

Posouzení vlivu stavby na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. - Stupeň Přelouč II

Oznámení záměru dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, textová část

Ev. č. Objednatele: SML-2025-041-VZ

Objednatel:

Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR

Organizační složka státu zřízená Ministerstvem dopravy ČR
Nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
67981801

Sídlo:

IČ:

Zastoupený:

ve věcech obchodních a smluvních:
ve věcech technických:

Ing. Lubomír Fojtů
Ing. Martin Vavříčka



Zhotovitel:

EIA Přelouč

Sudoměřská 1243/25, Praha 3, 130 00
27566617
CZ27566617

Sídlo:

IČ:

DIČ:

Zastoupený:

ve věcech obchodních a smluvních:
ve věcech technických a realizačních:

Mgr. Jan Dušek
Ing. Pavel Obrdlík



Zpracovali:

Tým společností Integra Consulting a Ekopontis a jejich subdodavatelů
vedený Pavlem Obrdlíkem (viz poslední stránku oznámení)

červen 2026

OBSAH

A.	ÚDAJE O OZNAMOVATELI	7
1.	Obchodní firma.....	7
2.	IČ.....	7
3.	Sídlo (bydliště).....	7
4.	Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele.....	7
B.	ÚDAJE O ZÁMĚRU	8
B.I.	Základní údaje	8
B.II.	Údaje o vstupech	33
B.III.	Údaje o výstupech	50
C.	ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	70
C.1	Přehled nejvýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost.....	70
C.2	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny.....	83
D.	ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	126
D.1	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti).....	127
D.2	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	191
D.3.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahující státní hranice	194
D.4.	Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné	195
D.5.	Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí	206
D.6.	Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích	210
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	211
F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....	213
G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	214
H.	PŘÍLOHY.....	229
	POUŽITÉ INFORMAČNÍ ZDROJE.....	231

SEZNAM TABULEK

Tabulka 1: Zábor ZPF a PUPFL.....	34
Tabulka 2: Přírodní a antropogenní biotopy v dotčeném území (Zdroj: EIA Přelouč, 2026a)	40
Tabulka 3: Dopravní výkony – rok 2030 – vozokilometry (vozk/den).....	48
Tabulka 4: Dopravní výkony – rok 2050 – vozokilometry (vozk/den).....	48
Tabulka 5 Vodní doprava – velké osobní a hotelové lodě (zdroj: SUDOP PRAHA a.s., 2020).....	50
Tabulka 6: Zastoupení jemných frakcí prachu v TZL.....	51
Tabulka 7: Výpočet emisí TZL z výroby betonu.....	52
Tabulka 8: Zastoupení jemných frakcí prachu v TZL pro proces výroby betonu.....	52
Tabulka 9: Výfukové emise ze stavební mechanizace pro výstavbu plavebního stupně	54
Tabulka 10: Resuspendovaná prašnost z pojezdu mechanizace pro výstavbu plavebního stupně	54
Tabulka 11: Parametry výpočtu emisí z vodní dopravy.....	55
Tabulka 12: Emisní faktory pro výpočet emisí z vodní dopravy.....	55
Tabulka 13: Emise z provozu lodního motoru	55
Tabulka 14: Souřadnice referenčních bodů reprezentujících nejbližší obytnou zástavbu.....	56
Tabulka 15: Přehled předpokládaných odpadů při výstavbě záměru.....	59
Tabulka 16: Přehled předpokládaných odpadů při provozu záměru.....	60
Tabulka 17: Provozní doba a kapacita výroby plovoucí betonárny.....	62
Tabulka 18: Stavební mechanismy pro celé období výstavby Stupně Přelouč II	63
Tabulka 19: Stavební mechanismy – vybudování plavebního kanálu.....	63
Tabulka 20: Výpočtové body hlukové studie.....	64
Tabulka 21: Stupnice pro posouzení pravděpodobnosti výskytu klimatického rizika	82
Tabulka 22: Stupnice pro posouzení závažnosti dopadu klimatického rizika	82
Tabulka 23: Vybrané ukazatele o klimatických poměrech území záměru v současnosti a odhad jejich vývoje do konce 21. století (při střední hodnotě emisí SKLP).....	85
Tabulka 24: Pětileté průměry imisních koncentrací ve vybraných bodech pobytu osob.....	87
Tabulka 25: Parametry nejbližších stanic imisního monitoringu.....	88
Tabulka 26: Imisní pozadí na základě informací ze stanic imisního monitoringu	89
Tabulka 27: Přehled dotčených povodí 4. řádu	92
Tabulka 28: Kvalita vody v Labi, profil Labe – Valy (PLA_15, ř. km 954.730), období 2020 – 2021	93
Tabulka 29: Hydrologické údaje pro tok Labe	93
Tabulka 30: Základní charakteristiky VÚ Labe od toku Chrudimka po tok Doubrava (HSL_1180) a jeho stav ...	97
Tabulka 31: Základní charakteristiky dotčených útvarů podzemních vod a jejich stav	98
Tabulka 32: Druhy a výměra pozemků v k. ú. Přelouč	100
Tabulka 33: Druhy a výměra pozemků v k. ú. Břehy.....	101
Tabulka 34: Druhy Červeného seznamu cévnatých rostlin ČR v dotčeném území (zdroj: EIA Přelouč, 2026a)	110
Tabulka 35: Zvláště chráněné druhy bezobratlých a druhy z Červeného seznamu ohrožených druhů České republiky. Bezobratlí (zdroj: EIA Přelouč, 2026)	112
Tabulka 36: Zvláště chráněné druhy obratlovců a druhy z Červeného seznamu ohrožených druhů České republiky. Obratlovci (zdroj: EIA Přelouč, 2026)	114
Tabulka 37: Celkové imisní koncentrace v bodech delšího pobytu osob – výstavba plavebního stupně.....	132
Tabulka 38: Celkové imisní koncentrace v bodech delšího pobytu osob – vodní doprava	133
Tabulka 39: Výpočet emisí skleníkových plynů záměru pro první rok udržitelnosti, 2035	141
Tabulka 40: Celkové vyhodnocení analýzy rizik spojené se záměrem.....	143
Tabulka 41: Přehled potenciálních rizik záměru v souvislosti se změnou klimatu	143
Tabulka 42: Popis významných rizikových klimatických jevů	145
Tabulka 43: Hluk ze stavební činnosti záměru, denní doba LAeq,s [dB]	151
Tabulka 44: Hluk z provozu vodní dopravy.....	151
Tabulka 45: Hluk z provozu stacionárních zdrojů, stav cílový.....	154

Tabulka 46: Zábor biotopů dle vrstvy mapování biotopů – VMB 2026, specifikovaný pro jednotlivé typy ploch záměru, tučně je označen zábor pro plavební kanál a nové přemostění Labe (zdroj: EIA Přelouč, 2026a).....	178
Tabulka 47: Zábor biotopů podle průzkumu vegetace z roku 2023 specifikovaný pro jednotlivé typy ploch záměru, tučně je označen zábor pro plavební kanál a nové přemostění Labe (zdroj: EIA Přelouč, 2026a).....	179
Tabulka 48: Vyhodnocení významnosti vlivů na zvláště chráněné druhy (zdroj: EIA Přelouč, 2026a)	181
Tabulka 49: Standardizovaná tabulka vlivu na zákonná kritéria krajinného rázu	189

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1: Schématické umístění záměru	10
Obrázek 2: Nesplavný úsek řeky Labe v okolí Přelouče	19
Obrázek 3: Výřez z ÚRP – Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací (nabytí účinnosti 29.10.2024)	21
Obrázek 4: Výřez ze ZÚR Pk – Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření (Úplné znění ZÚR Pk po vydání aktualizací č. 1, 2, 3 a 4).....	22
Obrázek 5: Výřez z výkresu A.1.1 Situace – ortofotomapa.....	32
Obrázek 6: Situace – Ortofotomapa – hranice záměru	32
Obrázek 7: Rozdíl zatížení silniční sítě mezi variantou aktivní a variantou nulovou – rok 2030	45
Obrázek 8: Rozdíl zatížení silniční sítě mezi variantou aktivní a variantou nulovou – rok 2050	45
Obrázek 9: Relace vnitrostátní a přeshraniční nákladní dopravy.....	47
Obrázek 10: Topografická mapa s výpočtovými body (zdroj: geoportal.gov.cz)	66
Obrázek 11: Nadregionální a regionální ÚSES vymezený ZÚR Pardubického kraje v širším okolí záměru (zdroj: ZÚR Pardubického kraje)	70
Obrázek 12: Lokální ÚSES vymezený Územním plánem města Přelouč a ÚP obce Břehy a ÚP obce Semín (zdroj: Národní geoportál územního plánování).....	71
Obrázek 13: Biotopy zvláště chráněných druhů velkých savců a migračně významné toky v širším okolí záměru (Zdroj: AOPK ČR, 2026)	72
Obrázek 14: Zvláště chráněná území v širším okolí záměru (Zdroj: AOPK ČR 2026)	74
Obrázek 15: Lokality soustavy Natura 2000 v okolí záměru	75
Obrázek 16: Památné stromy v širším okolí záměru (Zdroj: AOPK ČR 2026)	76
Obrázek 17: Krajinná památková zóna, kulturní památky, území s archeologickými nálezy (zdroj: GIS server NPÚ, dostupné na https://geoportal.npu.cz)	79
Obrázek 18: Kontaminovaná místa evidovaná v Systému evidence kontaminovaných míst.....	80
Obrázek 19: Klimatické poměry oblasti záměru	83
Obrázek 20: Poloha záměru vzhledem k oblastem ohroženým suchem v ČR.....	84
Obrázek 21: Záměr zasahuje do záplavového území stoleté vody i aktivní zóny Q ₁₀₀	84
Obrázek 22: Výřez mapového listu strategické hlukové mapy (železnice) – hlukový ukazatel L _{den} (den-večer-noc)	90
Obrázek 23: Výřez mapového listu strategické hlukové mapy (silnice) – hlukový ukazatel L _{den} (den-večer-noc)	91
Obrázek 24: Vymezení záplavového území Q ₁₀₀ a aktivní zóny záplavového území.....	95
Obrázek 25: Třídy ochrany ZPF v širším okolí záměru	102
Obrázek 26: Geomorfologické členění v oblasti dotčeného území (© AOPK ČR).....	106
Obrázek 27: Oblasti krajinného rázu a krajinné celky v širším okolí záměru dle Studie potenciálního vlivu výškových staveb a větrných elektráren na krajinný ráz území Pardubického kraje (Bukáček – Rusňák – Bukáčková, 2007) a členění území z pohledu přítomnosti hodnot krajinného rázu, zonace estetické a přírodní kvality	120
Obrázek 28: Oblasti se shodným krajinným typem dle ZÚR Pardubického kraje (2010, v aktuálním znění)....	121
Obrázek 29: Schéma potenciálně dotčeného krajinného prostoru (PDokP)	123

Obrázek 30: Kulturní památky v širším okolí záměru.....	125
Obrázek 31: Porovnání zátopového území stávajícího stavu (světle modrá) a návrhového stavu (tmavě modrá) při Q ₅ v dotčeném území.....	158
Obrázek 32: Porovnání zátopového území stávajícího stavu (světle modrá) a návrhového stavu (tmavě modrá) při Q ₂₀ v dotčeném území.....	158
Obrázek 33: Porovnání zátopového území stávajícího stavu (světle modrá) a návrhového stavu (tmavě modrá) při Q ₁₀₀ v dotčeném území.....	159
Obrázek 34: Mapa hydroizohyps podzemní vody před výstavbou (červeně) a po výstavbě (modře). Převzato z Geotest (2022).	162
Obrázek 35: Kontaminovaná místa evidovaná v Systému evidence kontaminovaných míst.....	163
Obrázek 36: Situace – Ortofotomapa – hranice záměru.....	215

SEZNAM ZKRATEK

AOPK, AOPK ČR	Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky	NRBC	nadregionální biocentrum
B(a)P	benzo(a)pyren	NRBK	nadregionální biokoridor
BPEJ	bonitovaná půdně ekologická jednotka	O	ostatní odpad
BSK ₅	biochemická spotřeba kyslíku	ObKR	oblast krajinného rázu
BZN	benzen	OLD	velké osobní lodě
CO	oxid uhelnatý	PDP	Plán dílčího povodí
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav	PHM	pohonné hmoty
ČOV	čistírna odpadních vod	PM ₁₀	polétavý prach (particulate matter) o velikosti částic do 10 mikrometrů
ČR	Česká republika	PM _{2,5}	částice prachu (particulate matter) do 2,5 mikrometru
EIA	posuzování vlivů na životní prostředí	POPs	perzistentní organické znečišťující látky
EVL	evropsky významná lokalita	PP	přírodní památka
GIS	geografické informační systémy	PS	plavební stupeň
CHLÚ	chráněné ložiskové území	PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
CHSK	chemická spotřeba kyslíku	PÚR ČR	Politika územního rozvoje České republiky
k. ú.	katastrální území	RBC	regionální biocentrum
KR	krajinný ráz	RBK	regionální biokoridor
LBC	lokální biocentrum	ř. km	říční kilometr
LBK	lokální biokoridor	ŘVC ČR	Ředitelství vodních cest České republiky
MÚK	mimoúrovňová křižovatka	SEKM	Systém evidence kontaminovaných míst
MVE	malá vodní elektrárna	SEZ	staré ekologické zátěže
MŽP	Ministerstvo životního prostředí	SO ₂	oxid siřičitý
N	nebezpečné odpady	SPII	stupeň Přelouč II
NA	nákladní automobil	TKO	tuhý komunální odpad
NEK	normy environmentální kvality	TZL	tuhé znečišťující látky
NN	nízké napětí	ÚAN	území s archeologickými nálezy
N-NH ₄	amoniakální dusík		
N-NO ₃	dusičnanový dusík		
NO ₂	oxid dusičitý		
NO _x	oxidy dusíku		
NPP	národní přírodní památka		

ÚAP	územní analytické podklady
ÚRP	územní rozvojový plán
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
VOC	values over limit
WHO	Světová zdravotnická organizace

ZEVO	zařízení pro energetické využívání odpadů
ZCHÚ	zvláště chráněné území
ZOPK	zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění
ZPF	zemědělský půdní fond
ZÚR, ZÚR PAK	Zásady územního rozvoje Pardubického kraje

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma

Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR

2. IČ

679 81 801

3. Sídlo (bydliště)

Praha 1, nábr. L. Svobody 1222/12, PSČ 110 15

4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Oprávněný zástupce

Ing. Lubomír Fojtů, ředitel

tel.: +420 724 997 379, e-mail: lubomir.fojtu@rvc.gov.cz

Kontaktní osoby

Ing. Ivana Gábová, odborný referent pro oblast životního prostředí

tel.: +420 606 694 354, e-mail: ivana.gabova@rvc.gov.cz

Praha 1, nábr. L. Svobody 1222/12, PSČ 110 15

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Stupeň Přelouč II

Zařazení podle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění:

kategorie:	I
bod:	50
název:	Vodní cesty, přístavy, přístaviště a překladiště pro plavidla s výtlakem od stanoveného limitu. Stanovený limit je 1 350 t.
sloupec:	MŽP

2. Kapacita (rozsah) záměru

Záměr Stupeň Přelouč II (dále též jen záměr) je součástí rozsáhlého projektu s názvem „Splavnění Labe do Pardubic“ dále jen „projekt“. Tento projekt byl v roce 1996 zařazen mezi priority rozvoje vodních cest na základě usnesení vlády ČR.

Záměrem je výstavba nového plavebního stupně Přelouč II, který zajistí překonání nesplavného úseku řeky Labe mezi ř. km 949,10 v konci vzdutí jezu Týnec nad Labem a nadjezím stávajícího jezu Přelouč v ř. km 952,40.

Záměr je koncipován jako pravobřežní obchvat koryta řeky Labe, kde je navržen nový plavební kanál. Plavební dráha je tedy vedena částečně řekou a pod současným jezem Přelouč tímto pravobřežním obchvatem mimo koryto řeky. Šířka plavební dráhy bude 50 m, svahy budou provedeny ve sklonu 1:2,5 a opevněny kamenným záhozem.

Současný jez Přelouč bude ponechán ve funkci a u pravého břehu, vedle současného objektu jezu bude vybudována nová (horní) plavební komora. Na jezu budou doplněny rybí přechody. Dále bude zřízen nový jez Přelouč II situovaný v ř. km 949,43 o celkové hrazené výšce 3,01 m, který zajistí vzdutí na úroveň kóty 204,40 m n. m. (-0 cm až +20 cm). Kromě plavební komory, která je navržena u pravého břehu, bude součástí jezu MVE Přelouč II osazená dvěma Kaplanovými turbínami a předpokládanou hltností 78 m³ /s, biokoridor a rybí přechod.

Plavební komory budou užitečných rozměrů 115 x 12,5 x 4 m. Součástí každé plavební komory bude v dolní i horní rejdě čekací stání pro návrhové plavidlo (115 m) tvořené třemi dalbami a čekací stání pro malá plavidla.

Součástí záměru je také přeložka silnice II/333 (Přelouč–Břehy) a vybudování nového přemostění Labe západně od stávajícího jezu Přelouč, nová účelová komunikace o celkové délce cca 2 500 m vedená podél pravého břehu Labe, která zajistí přístup k plavebním komorám a čekacím stáním, a nová účelová komunikace o délce cca 320 m vedená od ulice Na Krétě (Přelouč) u čistírny odpadních vod pro přístup k nové MVE Přelouč II. Součástí záměru je také úprava (zdvžení) pěší lávky přes Labe u Slavíkových ostrovů, po níž je vedena cesta Přelouč–Břehy, a také vybudování nového mostu pro přístup techniky údržby na nově vzniklý ostrov mezi stávajícím korytem a plavební dráhou.

Záměr zahrnuje také plochy zázemí pro obsluhu vodního díla situované v blízkosti obou jezů a několik ploch pro realizaci přírodně blízkých opatření.

3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Záměr se nachází v Pardubickém kraji na toku Labe u Přelouče v místě tzv. Labských hrčáků. Správcem toku s právem hospodařit je státní podnik Povodí Labe.

Kraj:	Pardubický kraj
Obec:	Přelouč [575500], Břehy [574805]
Katastrální území:	Přelouč [734560], Břehy [613771]
Dotčené parcely:	Přelouč: p.č.: 1857/16; 1857/3; 1701; 1700/3; 1882; 1705/4; 1713; 1716/3; 1717/3; 1720/2; 1722/1; 1723/3; 1857/17; 1723/4; 1724/4; 1724/5; 1727/1; 1727/2; 1728/3; 1728/1; 1733/1; 1740/1; 2227/2; 2227/1; 1749/6; 1749/11; 1749/12; 382/53; 1853/26; 1853/1; 1749/1; 1756/2; 1757/1; 1762/1; 1763/1; 1764/1; 1749/2; 1749/3; 1857/8; 1750; 1883; 1767/2; 1778/2; 1857/47; 1857/42; 269/3; 1857/48; 1881/1; 347/13; 1881/2; 349/3; 1923; 347/2; 1857/38; 349/5; 2260/1; 345/2; 335/17; 335/13; 345/7; 2260/2; 2251/3; 2251/2; 349/6; 347/12; 347/11; 2251/1; 2251/38; 2251/39; 1791/28; 2251/36; 2251/35; 2251/50; 2251/34; 2251/32; 2251/30; 2251/31; 2251/29; 342/12; 2260/3; 2260/12; 2251/26; 2251/27; 2251/4; 2251/28; 2251/41; 342/11; 345/6; 2260/4; 2260/17; 2251/42; 2251/23; 2251/5; 2251/24; 2251/40; 2251/25; 324/6; 345/5; 2260/5; 2260/16; 2260/20; 2251/6; 2251/43; 2251/18; 2251/19; 2251/20; 2251/48; 2251/21; 2251/7; 2251/14; 2251/15; 2251/12; 2251/11; 2336; st. 758/13; st. 758/1; st. 758/2; 1857/1; 1700/6; 1700/1; 1857/7; 1868/1; 2251/8; 347/10; 347/5; 347/9; 1857/39; 432/7; st. 758/12; st. 2875; 1764/10; st. 2873 Břehy: p.č.: 866/18; 873; 804/3; 866/19; 870; 774/3; 772; 774/4; 774/5; 771; 866/49; 740/2; 866/48; 774/6; st. 458; 866/50; 651/8; 651/5; 651/15; 651/14; 651/13; 651/17; 651/7; 518/3; 518/4; 518/2; 653/1; 518/21; 518/5; 642/1; 518/7; 518/8; 594; 593; 518/9; 518/10; 518/11; 558/1; 558/2; 518/12; 555; 518/13;

651/6; 651/16; 518/37; 652/1; 518/38; 518/39; 518/40; 645/1; 871; 872/1;
 866/57; st. 115; 866/1; 518/14; 518/15; 518/16; 470; 471/2; 876/1; 518/17;
 518/18; 464/5; 465; 451; 452/7; 445/1; st. 38; 886; st. 37; 441; 819; 443; 877;
 448; 450; 452/6; 446; 872/4; st. 113; st. 112; 872/3; 872/2; 447/2; 856/1; 74/3;
 st. 233; st. 199; st. 234; 64/2; 64/6; 64/4; 64/5; 65/3; 67; 68; 69; 71; 70/1; 234/12;
 234/19; 74/4; 96; 138/3; 138/1; 875/2; 136/7; 138/2; 136/8; 136/9; 136/10;
 171/2; 139; 171/3; 172/5; 172/9; 866/2; 866/3; 132/5; 132/6; 132/7; 132/8;
 132/9; 132/10; 132/11; 234/13; 234/9; 234/11; 234/10; 866/16; 518/6; 208/14;
 136/3; 136/6; 136/1; 234/2; 234/18; 234/20;



Obrázek 1: Schématické umístění záměru

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Stavba plavebního stupně Přelouč II je součástí rozsáhlejšího projektu nazvaného „Splavnění Labe do Pardubic“. Tento projekt byl již v roce 1996 na základě rozhodnutí vlády České republiky zařazen mezi klíčové priority v oblasti rozvoje vnitrozemských vodních cest.

Hlavním cílem navrhovaného řešení je umožnit vodní dopravu v úseku řeky Labe, který je v současnosti nesplavný. Jedná se o část toku mezi říčním kilometrem 949,10, kde končí vzdutí jezu Týnec nad Labem, a nadjezí stávajícího jezu v Přelouči na říčním kilometru 952,40. Tento problém má vyřešit výstavba nového plavebního stupně označeného jako Stupeň Přelouč II.

Navrhované technické řešení počítá s vytvořením plavebního kanálu vedeného po pravém břehu řeky. Tento kanál bude fungovat jako obchvat hlavního koryta Labe, díky čemuž bude plavební dráha

vedena částečně přirozeným tokem řeky a částečně nově vybudovaným kanálem mimo jeho původní koryto. Navržená šířka plavební dráhy činí 50 metrů.

Současný jez v Přelouči zůstane zachován a bude nadále plnit svou funkci. V jeho bezprostřední blízkosti u pravého břehu bude vybudována nová horní plavební komora. Stávající jez bude zároveň doplněn o rybí přechody, které umožní migraci vodních organismů.

Další významnou součástí záměru je výstavba nového jezu, který bude umístěn v říčním kilometru 949,43. Celková hrazená výška tohoto jezu bude 3,01 m a jeho funkcí bude vytvořit vzduť hladiny na úroveň kóty 204,40 m n. m., s kolísáním v rozmezí od -0 cm do +20 cm. Součástí tohoto vodního díla bude také malá vodní elektrárna Přelouč II vybavená dvěma Kaplanovými turbínami. Záměr rovněž zahrnuje zřízení biokoridoru a rybího přechodu.

V prostoru nad i pod každou plavební komorou budou vybudována čekací stání určená pro návrhové plavidlo o délce 115 metrů. Tato stání budou tvořena třemi dalbami. Současně zde budou zřízena i čekací místa pro menší plavidla.

Záměr zahrnuje také úpravy dopravní infrastruktury. Součástí je přeložení silnice II/333 mezi Přeloučí a Břehy a výstavba nového mostu přes Labe, který bude umístěn západně od stávajícího jezu Přelouč. Dále bude vybudována účelová komunikace dlouhá přibližně 2,5 km vedoucí podél pravého břehu řeky, která zajistí přístup k plavebním komorám a čekacím stáním. Další kratší komunikace o délce asi 320 metrů povede od ulice Na Krétě v Přelouči v blízkosti čistírny odpadních vod a umožní obsluhu nové malé vodní elektrárny Přelouč II.

V rámci záměru bude rovněž vybudována nová pěší lávka přes Labe nacházející se u Slavíkových ostrovů. Lávka bude zvýšena tak, aby i nadále umožňovala bezpečný průchod po trase spojující Přelouč a Břehy.

Součástí plánovaného záměru jsou také plochy určené pro technické zázemí obsluhy vodního díla, které budou situovány v blízkosti obou jezů. Záměr dále počítá s vytvořením několika ploch určených k realizaci přírodě blízkých opatření podporujících místní ekosystém.

Kumulace s jinými oznámenými záměry

Níže jsou uvedeny záměry v širším okolí záměru Stupeň Přelouč II, které byly zveřejněny v Informačním systému EIA (https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr). Záměry staršího data, případně již prokazatelně zrealizované záměry nejsou součástí níže uvedeného výčtu. Vyhodnocení kumulativních vlivů záměrů bude součástí další fáze posouzení záměru (dokumentace EIA), tj. ve fázi kdy bude hodnocený záměr rozpracován ve vyšším stupni detailu.

Záměry s potenciálně kumulativními vlivy v blízkosti Stupně Přelouč II:

Stanovení dobývacího prostoru Lohenice IV a následná těžba štěrkopísků (PAK1016; Oznámení EIA 01/2025)

Záměrem je stanovení hranice dobývacího prostoru v části plochy výhradního ložiska štěrkopísku Lohenice čl. 3005300 pokrytého stanoveným CHLÚ Lohenice II a vydaným Rozhodnutím o předchozím souhlasu k podání návrhu na stanovení dobývacího prostoru Lohenice IV, které vydalo MŽP ČR pod č.j. MZP/2021/550/1269-Hd ze dne 6. 12. 2021 a které nabylo právní moci dne 8. 12. 2021.

I/2 Pardubice, jihozápadní obchvat (PAK996, Dokumentace EIA 05/2025)

Předmětem záměru je přeložka silnice I/2 navrhovaná v úseku od Starých Čivic po MÚK Dražkovice na komunikaci I/37. Záměr je předkládán ve dvou variantách (varianta Modrá a varianta Červená), které se od sebe liší směrovým a výškovým vedením v blízkosti prostoru rozptylu mezi obcí Starý Mateřov a letištěm Pardubice, včetně rozdílného vedení koncového úseku v okolí bývalé skládky TKO Dražkovice. Úsek je nově navržen jako dvoupruhový, směrově nerozdělený, variantně v kategorii S 9,5/90 nebo S11,5/80. Součástí stavby jsou přeložky stávajících komunikací III. třídy, místních a účelových komunikací, cyklostezek, mosty, propustky, okružní a mimoúrovňová křižení, odvodnění komunikací, protihlukové clony a vodorovné a svislé dopravní značení.

Mobilní solidifikační linka SAZ 15 (PAK1019, Závazné stanovisko Č. j.: KUPA-8999/2025-44; 08/2025)

Záměrem je zařízení na úpravu nebezpečných odpadů solidifikací se zpracovatelskou kapacitou 10 000 t odpadů/rok v k. ú. Klenovka v obci Přelouč. Projektovaná denní zpracovatelská kapacita solidifikačního zařízení je 40 t/den. Princip solidifikace odpadů je založen na smíchání odpadů s vhodnými pojivy a plnivy tak, aby byly žádoucím způsobem upraveny jejich fyzikální a chemické vlastnosti. Maximální denní množství soustředěvaných odpadů (před solidifikací) nepřesáhne 120 t.

Zdvojení stávajícího vedení V401/801 Týnec – Krasíkov (MZP422, Prodloužení platnosti stanoviska Č. j.: MZP/2021/710/5510 do 11/2026)

Posílení přenosového profilu mezi transformovnou (dále jen „TR“) Týnec a TR Krasíkov zdvojením stávajícího vedení o napětí 400 kV, mimo přeložky u Mravína (část obce Jenišovice) a obce Semanín, v celkové délce cca 104 km z důvodu zajištění dostatečné přenosové schopnosti a spolehlivosti přenosové soustavy ČR v souvislosti se záměrem výstavby nových energetických zdrojů.

Multifunkční hokejová aréna Pardubice (PAK1032, Oznámení EIA 09/2025)

Předmětem záměru je výstavba multifunkční hokejové arény, tréninkové haly, hotelu, parkovacího domu a showroomu včetně souvisejících komunikací, manipulačních ploch, přípojek inženýrských sítí, technické infrastruktury a oplocení. Celkem je navrženo 3279 parkovacích stání

osobních automobilů. Řešené území se nachází na severovýchodním okraji Pardubic v lokalitě Nová Cihelna.

ZEVO Opatovice, Lokalita Hrobice (PAK1017, Dokumentace EIA 10/2025)

V areálu Elektrárny Opatovice, a.s. (areál EOP) je připravován záměr realizace zařízení k energetickému využití odpadu (ZEVO), určeného k termickému zpracování komunálního odpadu, tj. spalování za současného využití tepelné energie. Celková kapacita záměru, tj. množství spalovaného odpadu bude činit 480 t/den (150 000 t/rok). Tepelná energie z provozu záměru bude využívána k výrobě tepla, které bude dodáváno do soustavy centrálního zásobování teplem, a elektrická energie bude dodávána do distribuční soustavy.

Recyklace odkaliště Chvaletice – Trnávka (MZP499, Závazné stanovisko Č. j.: MZP/2024/710/1959)

Předmětem záměru je těžba odpadu (flotačního kalu) ze staré těžební činnosti (výroba pyritového koncentrátu provozovaná v lokalitě v letech 1951–1975), výstavba a provozování závodu na jeho recyklaci a následná rekultivace oblasti v navrhovaném dobývacím prostoru Trnávka na ložiscích manganové rudy Chvaletice - odkaliště 1,2 a Řečany - odkaliště 3. Vytěžená a rozplavená surovina bude transportována potrubím do nově vybudovaného zpracovatelského závodu, a to v prostoru stávající průmyslové zóny v těsné blízkosti elektrárny Chvaletice. Vytěžený materiál bude po procesním zpracování zpětně uložen do prostoru stávajících odkališť a území bude rekultivováno na plochy s funkčním využitím zeleně a rekreace. Pro zásobování zpracovatelského závodu vstupními surovinami a expedici produktů bude realizována nová vlečka.

Rozšíření DP ČEPERKA I a následná těžba v ploše tohoto rozšíření (OV6288, Závazné stanovisko Č. j.: MZP/2024/230/1030–He; 06/2024)

Zvětšení stávající plochy (65,47989 ha) současného DP ČEPERKA I o 41,4748 ha a následná těžba v lokalitě tohoto rozšíření v ploše ložiska štěrkopísků Čeperka – Podůlšany (č. l. 3205810), roční objem těžené suroviny do 300 000 m³, plocha možné těžby cca 35,00 ha s mocností do cca 10,5 m, objem těžitelných zásob cca 3 675 000 m³, roční zábor ZPF cca 2,5 – 3,0 ha.

Modernizace spalovny průmyslových odpadů, provozovna Pardubice (MZP493, Závazné stanovisko Č. j.: MZP/2023/710/934; 05/2023)

Předkládaný záměr představuje zásadní rekonstrukci a znovu uvedení do provozu dlouhodobě odstavené spalovny průmyslového odpadu v areálu Synthesia, a.s. Pardubice – Semtín. Spalovna průmyslových odpadů je určena pro bezpečné termické zpracování odpadů, zejména z průmyslových podniků. Umožní spalovat pevné, kapalné a pastovité odpady. S ohledem na konstrukci spalovny a systém čištění spalin budou většinu spalovaných průmyslových odpadů tvořit odpady kategorie N (odpady nebezpečné). Projektované maximální množství spálených odpadů 20 000 t/rok při projektovaném množství 7 500 provozních hodin/rok.

Navýšení úložné kapacity a rekultivace skládky STOH V v areálu Semtin Zone (OV6280, Závazné stanovisko Č. j.: MZP/2023/550/92 – Ko; 03/2023)

Předmětem záměru na k. ú. Rybitví je navýšení úložné kapacity pro ukládání odpadů skládky skupiny S-NO o 30 242 m³ na 191 042 m³ a rekultivace. Navýšení úložné kapacity je dosaženo zvýšením horní hrany skládky. Cílová výška horní hrany skládky včetně rekultivační vrstvy bude na kótě 239,75 m n. m. Oproti dosud schválenému tvaru tělesa skládky se zvedne koruna skládky nerovnoměrně. V podélném směru koruny skládkového tělesa se výška na jedné straně zvýší o 1,5 m a na druhé straně o 8 m. Sklon koruny skládky v podélném směru tak bude 6,3 %.

Pardubice, Západní tangenta (fáze přípravy)

Záměr ve fázi přípravy. K záměru bylo zatím vydáno Vyjádření podle ust. § 23 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., kdy příslušný úřad Pardubického kraje sděluje, že záměr bude předmětem posuzování vlivů záměru na životní prostředí podle zákona.

Záměrem vyhledávací studie je návrh trasy nové silnice II. třídy, která západně od Pardubic propojí silnici I/2 a I/36 (budoucí II/211). Návrhem dojde k odlehčení silnice I/37 a I/2 na průjezdu Popkovicemi, zlepšení přístupu do oblasti Srnojedy – Svítkov – Rosice. Na tuto silnici bude také možné napojit plánovaný přístav Pardubice. Nová silnice je navrhována ve 3 variantách. Začátek stavby: ve všech variantách na silnici I/36 (budoucí II/211) ve stávající křižovatce u Univerzity Pardubice. Konec stavby: ve všech variantách cca v km 84,3 silnice I/2 mezi obcemi Staré Čívce a Popkovice.

Potenciální kumulace záměru s dalšími koncepcemi a dokumentacemi

Vzhledem k tomu, že se jedná o záměr nadregionálního významu, jsou zde uvedeny možné kumulace / vazby s dokumenty na koncepční úrovni, resp. územně plánovacími dokumentacemi.

- Koncepce Splavnění Labe do Pardubic (09/2024) a Splavnění Labe do Pardubic, Vyhodnocení koncepce podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, v rozsahu podle přílohy č. 9 (09/2024)

Níže jsou uvedeny pouze projekty z této koncepce, u nichž je předpokládán možný kumulativní vliv ve vztahu k posuzovanému záměru Stupeň Přelouč II. Pravděpodobnost, případně míra rizika kumulativního ovlivnění, bude podrobně řešena v rámci další fáze procesu EIA.

Zvýšení ponorů v úseku Přelouč Pardubice

Dílčí záměr představuje prohrádku dna a úpravu plavební dráhy mezi Přeloučí a Pardubicemi (v rozsahu ř. km 951,36 ř. km 967,4).

Modernizace plavebního stupně Srnojedy

Dílčí záměr představuje modernizaci stávajícího plavebního stupně Srnojedy, která musí zajistit provoz na úrovni odpovídající současným požadavkům na bezpečnost plavebního provozu a evropským standardům, které jsou již u ostatních plavebních komor na Labské vodní cestě zajištěny. Hlavními objekty vodního díla Srnojedy jsou jez, MVE a plavební komora.

Veřejný přístav Pardubice

Dílčí záměr přístavu Pardubice je navržen ve dvou variantách (F1, F2), které se od sebe liší polohou vůči korytu řeky Labe. Varianta F1 je situována na levý břeh do prostoru mezi Srnojedy a Svítkov (tzv. levobřežní), varianta F2 je situována na pravý břeh (do slepého ramena) do prostoru mezi areál Synthesie a Rosice (tzv. pravobřežní).

- *Aktualizace finanční a ekonomické analýzy a analýzy citlivosti, včetně zohlednění platné metodiky Ministerstva dopravy v rámci dokumentu Komplexní vyhodnocení ekonomické efektivnosti veřejných investic do rozvoje infrastruktury vodních cest vhodných pro nákladní vnitrozemskou dopravu v ČR, Vysoké učení technické v Brně (03/2022)*

Níže jsou uvedeny pouze ty projekty, u nichž je předpokládán možný kumulativní vliv ve vztahu k posuzovanému záměru Stupeň Přelouč II. Pravděpodobnost, případně míra rizika kumulativního ovlivnění, bude podrobně řešena v rámci další fáze procesu EIA.

Ponory Přelouč – Pardubice

Návrh zvýšení ponorů v úseku Přelouč Pardubice vychází z *Územně analytické studie*: technické zvýšení ponorů v úseku Přelouč Pardubice pro třídu Va (AQUATIS a.s., 01/2023). Dílčí záměr představuje prohrádku dna a úpravu plavební dráhy dle parametrů pro Va. plavební třídu mezi Přeloučí a Pardubicemi (v rozsahu ř. km 951,36 ř. km 967,4). Realizace dílčího záměru je podmíněna výstavbou Stupně Přelouč II.

Ve vztahu k záměru Stupeň Přelouč II se neočekává z hlediska životního prostředí významný kumulativní vliv. Kumulativní vlivy mohou souviset pouze s navýšením objemu vodní dopravy.

PK Srnojedy

Dílčí záměr představuje modernizaci stávajícího plavebního stupně Srnojedy, která musí zajistit provoz na úrovni odpovídající současným požadavkům na bezpečnost plavebního provozu a evropským standardům, které jsou již u ostatních plavebních komor na Labské vodní cestě zajištěny. Realizace dílčího záměru je podmíněna výstavbou Stupně Přelouč II.

Ve vztahu k záměru Stupeň Přelouč II se neočekává z hlediska životního prostředí významný kumulativní vliv. Kumulativní vlivy mohou souviset pouze s navýšením objemu vodní dopravy.

Přístav Pardubice

Záměr představuje vybudování nového veřejného přístavu na břehu řeky Labe západně od Pardubic, ve kterém bude probíhat překládka zboží mezi silniční, železniční a vodní dopravou. Realizace přístavu je tedy podmíněna přímým, kapacitním napojením na silnici odpovídajících parametrů a zřízením vlečky. Dílčí záměr přístavu Pardubice je navržen ve dvou variantách, které se od sebe liší polohou vůči korytu řeky Labe. Varianta 1 je situována na levý břeh do prostoru mezi Srnojedy a Svítkov (tzv. levobřežní), varianta 2 je situována na pravý břeh (do slepého ramena) do prostoru mezi areál Synthesie a Rosice (tzv. pravobřežní). Obě varianty se tak z koncepčního hlediska významně liší.

Západní tangenta

Stávající síť pozemních komunikací neumožňuje odpovídající napojení přístavu, resp. zajištění napojení na nadřazenou síť pozemních komunikací, aniž by nedošlo ke zhoršení vnitroměstských přepravních vztahů a snížení plynulosti dopravy, které by například přineslo přímé napojení přístavu z MÚK Palackého. Realizace obou variant dílčího záměru přístav Pardubice je tak podmíněna stavbou tzv. západní tangenty, která představuje nové silniční propojení silnice II/211 (Rybitví) a I/2 (Staré Ččvice) přes průmyslovou zónu Semtín a přemostěním řeky Labe.

V kontextu vnitrostátní přepravy je realizace přístavu Pardubice podmíněna realizací plavebního stupně Přelouč II, v kontextu mezinárodní přepravy potom realizací plavebního stupně Děčín.

Záměr Přístav Pardubice, včetně souvisejícího záměru Západní tangenta, budou mít v období výstavby pravděpodobně významné vlivy na životní prostředí v dotčeném území. Konkrétní vlivy mohou být, vzhledem k současné fázi rozpracovanosti, vyhodnoceny až v jednotlivých procesech EIA.

Z pohledu kumulativních vlivů dojde realizací Přístavu Pardubice k navýšení intenzity nákladní vodní dopravy v dotčeném území záměru Stupeň Přelouč II.

V rámci kumulativních vlivů bude zvýšení nákladní vodní dopravy posouzeno v procesu EIA.

PS Děčín

Aktuálně je záměr posuzován v procesu EIA, a to ve dvou variantách technického řešení:

- Jezová varianta – plavební stupeň Děčín s optimalizovanými environmentálními opatřeními (varianta č. 1b)
- Bezjezová varianta – plavební kanál Rozbělesy s optimalizovanými environmentálními opatřeními (varianta č. 2e)

Součástí záměru jsou prohrábký na většině místech plavební dráhy od dolní rejdy Masarykova zdymadla ve Střekově (ř. km 767,50) až po tzv. hřenské tůň (ř. km 730,42), kde jsou již hloubky vyhovující. Na některých úsecích se plánuje regulační úprava soustředovací stavbou na nízkou vodu s prohrábkou dna řeky. Při použití této metody budou zřizovány podélné soustředovací

stavby (výhony). Mimo to bude dle potřeby nákladní plavby používáno nadlepšování průtoku vlnováním pod vodním dílem Střekov, které uměle zvýší vodní stav a umožní jízdu nákladním plavidlům po i proti proudu. Dalšími opatřeními by bylo využití přípřeže vhodného plavidla (např. tažného remorkéru Beskydy se zadokolesovým pohonem) nebo odlehčování plavidel, a to v kombinaci s přípřeží a nárazovým zlepšováním plavebních podmínek (vlnováním).

Plavební podmínky na Labi může významně zlepšit vzdouvací objekt Plavební stupeň Děčín. Jedná se o pohyblivý jez (ve variantě 1b). Plavební komora je navržena při levém břehu Labe (ř. km 737,02) a bude sloužit k překonání stupně tvořeného hydrostatickým jezem. Vzduť jezu zajistí definované stabilní parametry do ř. km 746,00 u Boletic s tím, že v úseku do Ústí nad Labem (kde navazuje souvisle splavná vodní cesta) bude průjezd plavidel řešen pomocí technických a organizačních opatření (prohrábky, výhony).

Součástí plavebního stupně (ve variantě 1b) je Malá vodní elektrárna Děčín (MVE).

Vzhledem ke vzdálenosti opatření PS Děčín od záměru Stupeň Přelouč II se neočekává z hlediska životního prostředí významný kumulativní vliv. Kumulativní vlivy mohou souviset pouze s navýšením objemu vodní dopravy. V rámci kumulativních vlivů bude navýšení nákladní vodní dopravy posouzeno v procesu EIA.

- *Zásady územního rozvoje (ZÚR) Pardubického kraje (Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje Pardubického kraje nabyly účinnosti dne 18. 7. 2024)*

Z pohledu ZÚR Pardubického kraje jsou vymezeny v širším okolí koridoru D150 (nový plavební stupeň Přelouč II) následující veřejně prospěšné stavby, u kterých by mohlo v souběhu se záměrem Stupeň Přelouč II dojít k potenciálním kumulacím:

Veřejně prospěšné stavby v oblasti dopravy:

- D16 – přeložka silnice I/2 Přelouč
- D17 – přeložka silnice I/2 Valy
- D18 – přeložka silnice I/2 Pardubice; jihozápadní obchvat
- D151 – přístav Pardubice
- D103 – vlečka do přístavu Pardubice
- D45 – prodloužení silnice II/341 Staré Čívce – L. Bohdaneč
- D46 – přeložka silnice II/322 Pardubice – západ

Veřejně prospěšné opatření územní systém ekologické stability:

- U02 – K72 Polabský luh – Bohdaneč
- U23 – Slavíkovy ostrovy

Veřejně prospěšné stavby v oblasti elektroenergetiky:

E16 – přeložení části nadzemního vedení 2 x 110kV TR Opočínec – TR Týnec v úseku Semín – hranice krajů Pardubický/Středočeský

5. Zdůvodnění umístění záměru, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Záměr Stupeň Přelouč II je součástí projektu *Splavnění Labe do Pardubic*, který byl v roce 1996 zařazen mezi priority rozvoje vodních cest na základě usnesení vlády ČR. Od začátku se uvažuje s ukončením splavnění v Pardubicích, čímž dojde k napojení Hradecko-pardubické aglomerace a de facto napojení východu republiky plnohodnotnou vodní cestou.

Účelem projektu *Splavnění Labe do Pardubic* je prodloužit labskou vodní cestu o samostatný úsek Přelouč – Kunětice s krajským městem Pardubice, čímž dojde k prodloužení stávající sítě TEN-T v ČR. Zásadním záměrem je Stupeň Přelouč II, který uvažuje mnoho koncepčních materiálů a lze tak konstatovat, že se jedná o druhou nejdůležitější stavbu z pohledu vodní dopravy v České republice. V návaznosti na tuto stavbu jsou přímo či nepřímo vázány další investice do rozvoje infrastruktury vodních cest v Pardubickém kraji a ve městě Pardubice.

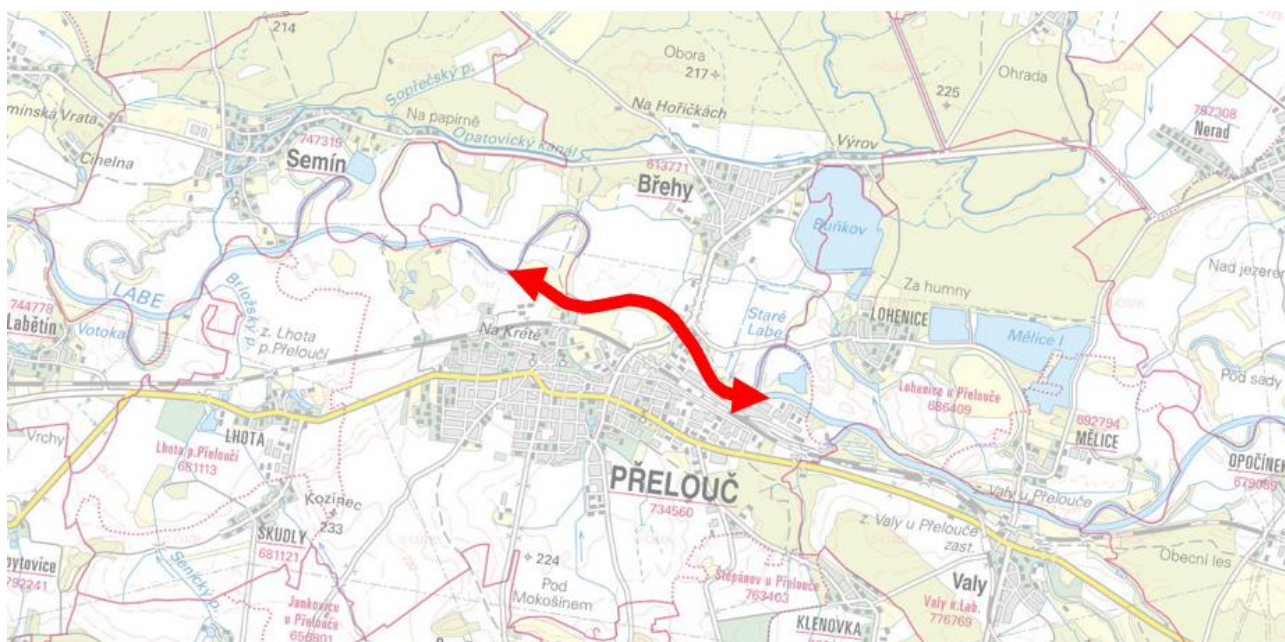
Projekt předpokládá, že dojde k přepravě zboží, těžkých a nadrozměrných nákladů po vodě a výrazně se tak sníží zatížení v silniční, resp. železniční dopravě. Konkrétní vyčíslení množství (tun) nákladu, které bude možno přepravovat po vodě místo po silnici, popř. železnici, bylo provedeno v rámci *Aktualizace finanční a ekonomické analýzy a analýzy citlivosti, včetně zohlednění platné metodiky Ministerstva dopravy* v rámci dokumentu *Komplexní vyhodnocení ekonomické efektivnosti veřejných investic do rozvoje infrastruktury vodních cest vhodných pro nákladní vnitrozemskou dopravu v ČR z roku 2022* (AdMaS, 2022). Tato analýza uvažuje s průměrnou hmotností nákladu v případě silniční dopravy 20 tun/vozidlo. V případě železniční dopravy je průměrná hmotnost nákladu vezeňého vlakem (za celou železniční síť) 400,54 tun/vlak. Průměrná nosnost plavidla byla stanovena 1 035 tun/plavidlo.

Splavnění Labe do Pardubic bude mít také velký význam pro rekreační plavbu v regionu, jelikož tento druh volnočasové aktivity na samostatném úseku vodní cesty v okolí Pardubic probíhá a je zřejmé, že bude nutné korigovat množství plavidel na řece. Důvodem je především zajištění bezpečnosti v případě blížícího se nebezpečí v podobě povodňové situace, kdy všechna plavidla je nutné včas ukotvit na bezpečném místě, případně je vytáhnout z vody do bezpečí. Obecně lze konstatovat, že zájem o vodní dopravu v ČR neustále stoupá. Jako vhodný příklad lze uvést dokončení vltavské vodní cesty vybudováním plavební komory na jezu v Hněvkovicích v roce 2017, kdy došlo k napojení Českých Budějovic, a také zámku Hluboká nad Vltavou na vltavskou vodní cestu. Výsledkem bylo okamžité oživení segmentu rekreační plavby a nárůst v počtu proplavení plavidel na plavebních komorách v jižních Čechách. Cestovní ruch mimo jiné vygeneroval mnoho pracovních míst v sektoru

služby a z hlediska vodní dopravy je nejzajímavější fungující systém půjčoven plavidel, které každý rok rozšiřují kvalitu a rozsah poskytovaných služeb.

Splavnění Labe umožní využít potenciál vodní cesty, tedy nové spojení hlavní metropole regionu města Pardubice se 100 tisíci obyvateli s dalšími regiony a významnými městy v Čechách (Hlavní město Praha, Ústí nad Labem) a v Německu (Bad Schandau, Drážďany). Obecně lze predikovat nárůst pracovních míst v segmentu služeb a snižování nerovností mezi regiony v příjmech.

Řeka Labe je v současné době na území ČR splavná až nad přístav Chvaletice k Labským hrčákům, které se nacházejí těsně pod Přeloučí. Navazující úsek řeky Labe v délce cca 3 km až nad jez Přelouč, je nesplavný. Stavba dílčího záměru Stupeň Přelouč II zajistí překonání nesplavného úseku řeky Labe, který je konkrétně vymezen mezi ř. km 949,10 v konci vzdutí jezu Týnec nad Labem a nadjezím stávajícího zdymadla Přelouč v ř. km 952,40.



Obrázek 2: Nesplavný úsek řeky Labe v okolí Přelouče

Rozsah záměru je dán především požadavkem, aby plavební dráha dosahovala parametrů pro plavební třídu Va, která je určena pro říční lodě, popř. tlačné sestavy. Třída Va se používá například na evropských řekách a kanálech, které jsou určeny pro mezinárodní nákladní dopravu.

Va plavební třída je určena pro říční lodě, popř. tlačné sestavy o parametrech:

- délka plavidla/tlačného člunu: až kolem 110 m (v jednom člunu nebo sestavě)
- šířka: do 11,4 m
- ponor: přibližně 2,5–3,0 m
- nosnost: zhruba 2 000–3 000 tun
- mostní podjezdová výška: alespoň 7 m

Historické varianty:

Za dobu přípravy projektu (téměř 30 let) byla vypracována řada studií, koncepcí a dokumentací, které projekt rozpracovaly až do současné podoby. V rámci přípravy projektu *Splavnění Labe do Pardubic* byla zvažována řada technických i územně-plánovacích variant záměru Stupeň Přelouč II, níže je uveden vývoj jen za posledních 10 let.

- V roce 2015 byla provedena, v rámci záměru Stupeň Přelouč II, projekční činnost a související inženýrské činnosti, AQUATIS a.s., inventarizace možných variant technického řešení plavebního stupně Přelouč II. Celkem bylo navrženo 14 variant.
- V roce 2017 byla na základě podkladu *Vyhodnocení variant splavnění Labe v oblasti Přelouče, výzkumná zpráva, VUT, 2017* zpracována multikriteriální analýza, která měla za cíl doporučit variantu (případně varianty) vykazující nejnižší vlivy na životní prostředí, a zároveň byla přijatelná i z hlediska celospolečenských nákladů a přínosů. Jako doporučené byly vybrány 3 varianty a zpracovatel dále do technického řešení zařadil dvě varianty navržené již dříve, a dále zde zařadil tři varianty zcela nové.
- V roce 2020 byla vypracována *Územně analytická studie splavnění Labe do Pardubic (Sweco Hydroprojekt a.s. a AQUATIS a.s. z roku 2020)*. Na základě hodnocení vlivů na životní prostředí byly vybrány 3 varianty (V1, V2 a V3), které byly dále v této studii rozpracovány.
- V roce 2024 byly tyto 3 varianty zaneseny do **Koncepce Splavnění Labe do Pardubic** (Integra Consulting s.r.o. a Ateliér Cihlář-Svoboda s.r.o., 2024). Tato koncepce byla posouzena z hlediska vlivu na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. **Z tohoto hodnocení byla jako varianta s nejmenším vlivem na životní prostředí a veřejné zdraví vybrána varianta C1, původně označována jako V1.**

Varianty záměru Stupeň Přelouč II (V1, V2 a V3) byly pro účely *Koncepce Splavnění Labe do Pardubic* přejmenovány na varianty C1, C2 a C3. První dvě varianty C1 a C2 jsou koncipovány jako pravobřežní obchvat koryta řeky Labe, kde by mělo dojít ke vzniku nového plavebního kanálu s plavební komorou a rejdami v horní a dolní vodě. V případě varianty C3 je navržena směrová úprava („přeložka“) koryta řeky Labe (bez vzniku obchvatu). Jednotlivé varianty se od sebe dále liší technickým řešením a zejména prostorovými nároky na pravém břehu řeky Labe. Z hlediska vlivu na životní prostředí a veřejné zdraví byla (na základě porovnání variant) jako varianta nejpríjemnější vyhodnocena varianta C1.

Výše uvedené porovnání variant, resp. závěry hodnocení vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, byly potvrzeny Krajským úřadem Pardubického kraje, který k návrhu této koncepce vydal (dne 7.1.2025) **souhlasné stanovisko podle § 10g zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí**, v platném znění, se závěrem „**Na základě SEA vyhodnocení je doporučeno, aby v rámci další přípravy záměru Stupeň Přelouč II byla řešena varianta C1**“.

V souvislosti s výše uvedeným doporučením KÚ Pardubického kraje, aby v rámci další přípravy záměru byla řešena varianta C1, je předmětem posouzení pouze tato varianta, která je již nazývána pouze jako záměr Stupeň Přelouč II.

Aktivní varianta – Stupeň Přelouč II

Záměr je předkládán na základě dlouhodobého a důkladného předvýběru pouze v jedné posuzované variantě. Jak je uvedeno výše, jedná se o variantu C1, která je v aktuální projektové dokumentaci modifikována dílčími změnami, ve prospěch ochrany životního prostředí. Varianta nese název Stupeň Přelouč II.

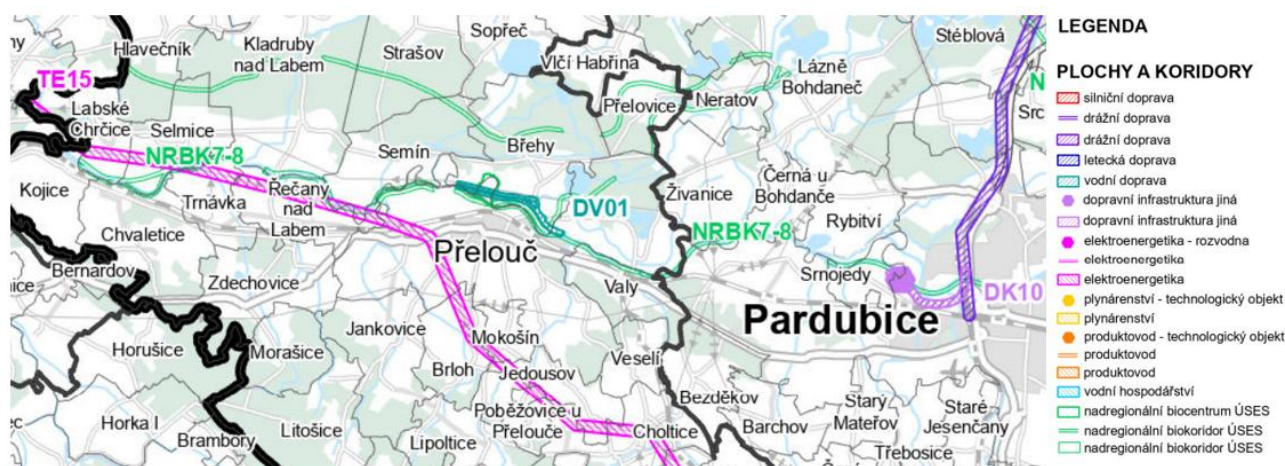
Soulad s Územním rozvojovým plánem (ÚRP)

Územní rozvojový plán (dále také jen ÚRP) vymezuje zastavitelné plochy, transformační plochy a koridory určené pro umístění záměrů dopravní a technické infrastruktury, včetně zajištění souvisejících opatření nestavební povahy. První územní rozvojový plán nabyl účinnosti dne 29.10.2024.

V rámci Vymezení záměrů dopravní infrastruktury se vymezuje záměr: DV01: Koridor vodní cesty Labe: Pardubice–hranice ČR/Německo (–Dresden).

Koridor vodní cesty Labe: Pardubice–hranice ČR/Německo (–Dresden) se v ÚRP skládá z částí: DV01-01, DV01-02, DV01-03. Na území Pardubického kraje: DV01-03 (v ZÚR ozn. jako D150) nový plavební stupeň Přelouč II – plavební kanál, komory a další doplňující stavby.

Posuzovaný záměr není v souladu s platným ÚRP.

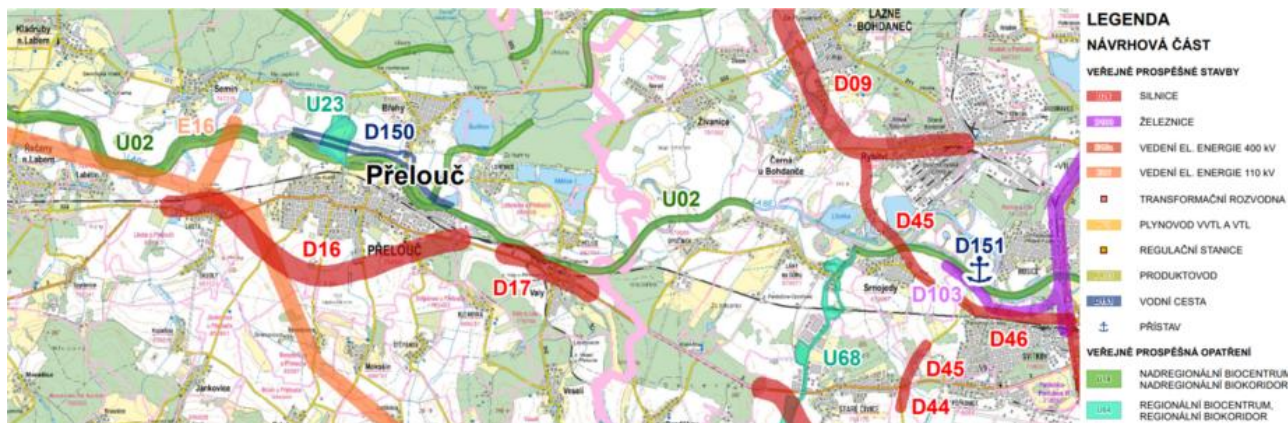


Obrázek 3: Výřez z ÚRP – Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací (nabytí účinnosti dne 29.10.2024)

Soulad se Zásadami územního rozvoje (ZÚR) Pardubického kraje

Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje Pardubického kraje nabyla účinnosti dne 18. 7. 2024. ZÚR zpřesňují koridor VD1 Pardubice – hranice SRN v úseku hranice kraje – Pardubice (přístav) s cílem prodloužení Labské vodní cesty do Pardubic (dle PÚR ČR), a navrhuje na této trase koridory pro umístění stavby D150 (stupeň Přelouč II) a D151 (přístav Pardubice).

ZÚR Pardubického kraje vymezuje koridory pro umístění těchto veřejně prospěšných staveb v oblasti vodní dopravy: D150 – nový plavební stupeň Přelouč II – plavební kanál, komory a další doplňující stavby na k. ú. Břehy a Přelouč a D151 – Přístav Pardubice na k. ú. Svítkov.



Obrázek 4: Výřez ze ZÚR Pk – Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření (Úplné znění ZÚR Pk po vydání aktualizací č. 1, 2, 3 a 4)

Platné ZÚR PAK s cílem prodloužení Labské vodní cesty do Pardubic vymezují koridor D150 pro umístění veřejně prospěšné stavby Nový plavební stupeň Přelouč II – plavební kanál, komory a další doplňující stavby. Jedná se však o neaktuální řešení. Předmětný koridor D150 však v současné době nesplňuje požadavky pro realizaci záměru stupeň Přelouč II tak, jak je v současné době posuzován EIA procesem.

Soulad s Územními plány města Přelouč a obce Břehy

Podle platného Územního plánu Přelouče (Úplné znění Územního plánu Přelouč po vydání změn č. 1,4 a 3; 2025) a platného Územního plánu obce Břehy (Úplné znění ÚP Břehy po vydání Změny č. 3; 2022), není posuzovaný záměr v souladu s těmito územními plány.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru, v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry

Pro pochopení kontextu je níže popsán nejen navrhovaný stav plánovaného záměru, ale rovněž stav současný, který zůstává beze změny. Technický popis záměru vychází z informací, uvedených v *Technickém popisu záměru (AQUATIS a.s., 02/2026)*.

STÁVAJÍCÍ STAV

STUPEŇ PŘELOUČ – STÁVAJÍCÍ JEZ, MVE A PLAVEBNÍ KOMORA

Jez

Stávající pohyblivý jez o dvou polích šíře 21 m je hrazený zdvižnými stavidly s nasazenými dutými klapkami. Celková hrazená výška je 3,80 m, z čehož stavidlo hradí 2,40 m a klapka hradí 1,40 m. Dosedací práh spodní stavby je na úrovni kóty 205,79 m n. m. Jez vzdouvá hladinu ve zdrži na úroveň kóty 209,19 m n. m. Povolená tolerance kolísání hladiny je při všech průtocích ± 20 cm.

Hradící tabule jsou po obou stranách zavěšeny na Gallových řetězech, které umožňují jejich pohyb. Pohyb nasazených klapek je zajištěn článkovými řetězy. Pohon těchto jezových těles tvoří elektromotory, které lze v nouzových případech nahradit ručním pohonem. Jezové pilíře jsou široké v rozmezí 2,80 – 3,40 m, přičemž jejich horní zhlaví je zaoblené do hydraulicky vhodného tvaru. V případě potřeby je možné jednotlivá jezová pole zahradit z horní i dolní vody pomocí slupic s lávkami a ocelovými hradly.

Plavební komora

Plavební komora je umístěna při pravém břehu řeky Labe, přičemž se jedná o jednolodní komoru o rozměrech 85,0 x 12,0 m a hloubce vody min. 3 m nad záporníkem. V horním a dolním ohlavi se nacházejí vzpěrná vrata, ovládaná ručně pomocí cévových tyčí. V roce 2007 byla na horním ohlavi instalována troubová klapka k převodu zvýšených průtoků vodním dílem.

K běžnému plnění a prázdnění komory sloužily boční obtoky zaklenutého tvaru o rozměrech 1,60 x 2,00 m, hrazené segmentovými uzávěry na ruční pohon. Dolní rejdu od řečiště odděluje 45,0 m dlouhá zeď.

Štěrková propust

Současná štěrková propust o světlé šířce 6,00 m, je umístěna mezi levým jezovým polem a elektrárnou. Hrazena je dvojitým ocelovým stavidlem s hradící výškou 4,80 m, přičemž každá stavidlová tabule je zavěšena na Gallových řetězech, které umožňují jeho pohyb. Štěrkovou propust je možné i provizorně zahradit pouze z horní vody, a to pomocí traverz a ocelových hradel.

Písková propust

Písková propust je umístěna vedle šterkové propusti směrem k MVE. Její kapacita byla 3,5 – 4,0 m³/s, avšak v dnešní době se již nepoužívá, neboť byl změněn její účel. V místě pískové propusti byla nainstalována dvě soustrojí s Kaplanovými turbínami viz kapitola o stávající MVE.

MVE

Malá vodní elektrárna neboli MVE je situována na levém břehu Labe. Vtokový objekt je proveden krátkým náhonem o šířce 34,0 m a hloubce 5,50 m. Před vtokovým objektem se nalézá železobetonová lávka s dřevěnou nornou stěnou, jež brání hrubým splaveninám v přístupu k turbínám.

Před vtokem do turbínových kašen se nachází manipulační lávka s jemnými česlemi na sklonu 60°, jejichž celková délka je 34 m. Lávka slouží pro pojezd hrabacího stroje na čištění česlí. Veškeré soustrojí je elektrické. Vtoky do jednotlivých kašen o světlé šířce 5,50 – 8,00 m jsou děleny pilíři o tloušťce 1,50 m. Za jemnými česlemi ve směru toku vody se nachází dvojice drážek pro provizorní hrazení a vtoková kovová stavidla. Pohon všech stavidel je zajištěn elektromotorem, nebo je naopak ovládán ručně, přičemž ovládací mechanismy jsou umístěny ve strojovně MVE.

Ve strojovně jsou osazena dvě soustrojí s Francisovými turbínami o hltnosti každé 24 m³/s. Spád se pohybuje v rozmezí 1,80 – 3,10 m. Ovládání turbín je hydraulickým regulátorem. V roce 2005 byly nainstalovány dvě Kaplanovy turbíny o hltnosti každé v rozmezí 4,0 – 18,0 m³/s. Celková hltnost vodní elektrárny je 84,0 m³/s.

Provoz MVE je bezobslužný, pouze s občasným dohledem, neboť je soustrojí automatické, řízené řídicím systémem.

NAVRHOVANÝ STAV –STUPEŇ PŘELOUČ II

Plavba v úseku SPII bude umožněna vzduťm vodní hladiny nově vybudovaným jezem, který bude funkčně navazovat na stávající soustavu jezových objektů zajišťujících potřebné vzduť ve svých zdržích. Realizace vodního díla Stupeň Přelouč II nebude mít vliv na průtokové poměry řeky Labe.

Níže je popsán navrhovaný stav, který je předmětem posouzení tohoto Oznámení záměru:

Jez

Nový pohyblivý jez v ř. km 949,43 o třech polích šíře 14,0 m, bude hrazený dutými klapkami. Celková hrazená výška je 3,01 m. Pevný práh s náběhem ve tvaru Jamborova prahu je na úrovni kóty 201,39 m n. m. Jez zajistí vzduť na úroveň kóty 204,40 m n. m. Povolená tolerance kolísání hladiny se pohybuje v rozmezí -0 cm až +20 cm. Výška vzduť, společně s rozmezím povolené tolerance kolísání hladiny, zajistí vzduť až po nově budovanou plavební komoru v horní části záměru Stupně Přelouč II. V úseku od ř. km 950,10 po stávající jez, zůstává původní koryto toku Labe.

Klapkové uzávěry budou po obou stranách podpírány hydraulickými válci, které umožní jejich pohyb. Pohon těchto hydraulických válců budou zajišťovat elektromotory, které lze v případě sklápění klapky nahradit ručně, tj. snížením tlaku ve válcích. Jezové pilíře budou široké 2,0 m. Horní zhlaví pilířů bude tvarováno do hydraulicky vhodného tvaru. V případě nutnosti bude možné jednotlivá jezová pole zahránit z horní i dolní vody.

MVE

Malá vodní elektrárna bude situována na levém břehu Labe u nového jezu. V budově elektrárny budou osazeny dvě Kaplanovy turbíny, jejichž detailní návrhové parametry budou součástí další fáze projektové dokumentace. Hltnost MVE se předpokládá 78 m³/s. Před turbínami budou osazeny hrubé česle a jemné česle s hydraulickým čistícím strojem. Veškeré soustrojí je elektrické. Horní pracovní rovina bude na úrovni kóty 204,60 m n. m. Vtoky jednotlivých kašen o světlé šířce 6,5 m budou děleny pilířem o přibližné tloušťce 0,8 m. Na vtok a výtok do MVE budou provedeny drážky pro provizorní hrazení. Současně budou na vtok osazena vtoková kovová stavidla, která budou ovládána elektromotorem nebo ručně. Ovládací mechanismy budou umístěny ve strojovně MVE. Provoz MVE bude bezobslužný, pouze s občasným dohledem. Soustrojí bude řízené automatickým řídicím systémem.

Plavební komora (horní část záměru)

Plavební komora v horní části záměru bude vybudována na pravém břehu řeky Labe vedle stávajícího Stupně Přelouč. Nová jednolodní plavební komora o užitečných rozměrech 115 x 12,5 x 4,0 m překonává spád 4,8 m. Dolní hladina 204,40 m n. m. je dána vzduťm nového jezu. Horní minimální plavební hladina 208,99 m n. m. je dána vzduťm stávajícího jezu Stupeň Přelouč.

Plavební komora je vybavena systémem pevných a plovoucích úvazných prvků. Z důvodu umožnění vystoupení posádky plavidel na plato plavební komory, i pro umožnění sestupu na dno plavební komory v případě provozní poruchy, jsou ve výklencích umístěny ocelové žebříky. Ochranu konstrukce zdí plavební komory zajišťují oděrné trámce. Součástí plavební komory je velín pro obsluhu.

Dno plavební komory se nachází na kótě 200,60 m n. m. Plato plavební komory je na kótě 210,74 m n. m., a umožňuje vypatkování jeřábu o nosnosti 200 t. Konstrukci komory tvoří železobetonový polorám.

Dolním uzávěrem jsou vzpěrná vrata osazená ve vrátňových výklencích a jsou opatřena lanovou dynamickou ochranou, sloužící k ochraně vrat před případným nárazem neřiditelného plavidla. Vrata jsou vybavena krátkými obtoky na obou stranách. Obtoky jsou uzavíratelné stavidly jako provozními uzávěry, s oboustrannými provizorními hrazení.

Horním uzávěrem jsou poklopatá vrata Čábelkova typu. Poklopatá vrata s přímým podzáporníkovým plněním umožňují naplnit plavební komoru bez obtoků a jejich uzávěřů. Plnění probíhá při částečném naklopení vrat (14°) spodem. V závěrečné fázi plnění je dalším poklopením vrátně umožněn přepad přes přelivnou hranu a zkrácení doby plnění komory.

Z důvodu efektivnějšího hospodaření s vodou při proplavování sportovních a rekreačních plavidel bude plavební komora osazena středními vraty. Poloha středních vrat je navržena tak, aby bylo umožněno proplavení sportovních a rekreačních plavidel do 30,0 m. Detailní návrh technologického zařízení a jeho umístění bude předmětem dalších stupňů projektové dokumentace.

V horním ohlavi a dolním ohlavi jsou umístěna provizorní hrazení, vždy před a za hlavním uzávěrem, aby bylo umožněno provádět jeho opravy. Provizorní hrazení plavební komory tvoří trubky Ø530x7, a je navrženo jako plovoucí.

V souvislosti s výstavbou nové plavební komory v bezprostřední blízkosti stávající plavební komory, bude provedena oprava pravé zdi stávající plavební komory.

Dolní rejda je tvořena svahem ve sklonu 1:2,5 opevněným kamennou dlažbou, konstrukcí dolní rejdy a dělicí úhlovou stěnou. Konstrukce dolní rejdy je půdorysně ve sklonu 1:4 k ose plavební komory.

Na pravém břehu pod plavební komorou je v dolní rejdě situováno čekací stání pro malá plavidla a stání pro návrhové plavidlo. Čekací stání pro návrhové plavidlo (115 m) je tvořeno třemi dalbami, které jsou od sebe vzdáleny 40 m. Prostřední dalba je se břehem spojena lávkou. Čekací stání pro malá plavidla je tvořeno ocelovými sloupy, tvořené dvěma svařenými štětovnicemi. Horní část této konstrukce je osazena pochozím roštem, vodorovnými prvky a vázacími prvky.

Horní rejda je tvořena nábrežní zdí a konstrukcí horní rejdy. Konstrukce horní rejdy je půdorysně ve sklonu 1:4 k ose plavební komory.

Na pravém břehu nad plavební komorou je cca 300 m od horního ohlavi situováno, při svahu, čekací stání pro malá plavidla, a také stání pro návrhové plavidlo. Čekací stání pro návrhové plavidlo (115,0 m) je tvořeno třemi dalbami, které jsou od sebe vzdáleny 40 m. Prostřední dalba je se břehem spojena lávkou. Čekací stání pro malá plavidla je tvořeno ocelovými sloupy, tvořené dvěma svařenými štětovnicemi. Horní část této konstrukce je osazena pochozím roštem, vodorovnými prvky a vázacími prvky.

U plavební komory bude vybudován objekt pro obsluhu. U dolního ohlavi bude zřízena zpevněná plocha, umožňující uskladnění provizorního hrazení a vypatkování jeřábu.

Plavební komora (dolní část záměru)

Plavební komora v dolní části záměru Stupeň Přelouč II bude vybudována na pravém břehu řeky Labe, vedle nově vybudovaného jezu. Nová jednolodní plavební komora o užitných rozměrech 115,0 x 12,5 x 4,0 m překoná spád 3,6 m. Dolní hladina 200,80 m n. m. je dána vzduťm jezu Týnec nad Labem. Horní hladina 204,40 m n. m. je dána vzduťm nově vybudovaného jezu Stupně Přelouč II.

Plavební komora je vybavena systémem pevných a plovoucích úvazných prvků. Z důvodu umožnění vystoupení posádky plavidel na plato plavební komory, i pro umožnění sestupu na dno plavební komory v případě provozní poruchy, jsou ve výklencích umístěny ocelové žebříky. Ochranu

konstrukce zdí plavební komory zajišťují oděrné trámce. Součástí plavební komory je velín pro obsluhu.

Dno plavební komory se nachází na kótě 196,80 m n. m. Plato plavební komory je na kótě 206,20 m n. m. a umožňuje vypatkování jeřábu o nosnosti 200 t. Konstrukci komory tvoří železobetonový polorám.

Dolním uzávěrem jsou vzpěrná vrata osazená ve vrátňových výklencích a jsou opatřena lanovou dynamickou ochranou, sloužící k ochraně vrat před případným nárazem neřiditelného plavidla. Vrata jsou vybavena krátkými obtoky na obou stranách. Obtoky jsou uzavíratelné stavidly, jako provozními uzávěry s oboustrannými provizorními hrazeními.

Horním uzávěrem jsou pokloповá vrata Čábelkova typu. Pokloповá vrata s přímým podzáporníkovým plněním umožňují naplnit plavební komoru bez obtoků a jejich uzávěrů. Plnění probíhá při částečném naklopení vrat (14°) spodem. V závěrečné fázi plnění je dalším poklopením vrátně umožněn přepad přes přelivnou hranu a zkrácení doby plnění komory.

Z důvodu efektivnějšího hospodaření s vodou při proplavování sportovních a rekreačních plavidel, bude plavební komora osazena středními vraty. Poloha středních vrat je navržena tak, aby bylo umožněno proplavení sportovních a rekreačních plavidel do 30,0 m. Detailní návrh technologického zařízení a jeho umístění bude předmětem dalších stupňů projektové dokumentace.

V horním ohlavi a dolním ohlavi jsou vždy před a za hlavním uzávěrem umístěna provizorní hrazení, aby bylo umožněno provádět jeho opravy. Provizorní hrazení plavební komory tvoří trubky Ø530x7, a je navrženo jako plovoucí.

Dolní rejda je tvořena svahem ve sklonu 1:2,5 opevněným kamennou dlažbou, konstrukcí dolní rejdy a dělicí úhlovou stěnou. Konstrukce dolní rejdy je půdorysně ve sklonu 1:4 k ose plavební komory.

Na pravém břehu pod plavební komorou je v dolní rejdě situováno čekací stání pro malá plavidla a stání pro návrhové plavidlo. Čekací stání pro návrhové plavidlo (115,0 m) při nábrežní zdi je tvořeno třemi vysokovodními dalbami umístěnými na nábrežní zdi, které jsou od sebe vzdáleny 40,0 m. Jedná se o chráněné stání. Čekací stání pro malá plavidla při svahu je tvořeno ocelovými sloupy tvořené dvěma svařenými štětovnicemi. Horní část této konstrukce je osazena pochozím roštem, vodorovnými prvky a vázacími prvky.

Horní rejda je tvořena svahem ve sklonu 1:2,5 opevněným kamennou dlažbou, konstrukcí horní rejdy a dělicí úhlovou stěnou. Konstrukce horní rejdy je půdorysně ve sklonu 1:4 k ose plavební komory.

Na pravém břehu nad plavební komorou je v horní rejdě situováno stání pro plavidla, tj. čekací stání pro malá plavidla a stání pro návrhové plavidlo. Čekací stání pro návrhové plavidlo (115,0 m) je tvořeno třemi dalbami, které jsou od sebe vzdáleny 40,0 m. Prostřední dalba je se břehem spojena lávkou. Čekací stání pro malá plavidla je tvořeno ocelovými sloupy ze dvou svařených štětovnic. Horní část této konstrukce je osazena pochozím roštem, vodorovnými prvky a vázacími prvky.

Plavební kanál

V rámci realizace záměru Stupeň Přelouč II bude vytvořena nová plavební dráha vedle stávající vodoteče Labe. V ř. km 949,55 navazuje na horní rejdu dolní plavební komory nová trasa plavební dráhy. Šířka plavební dráhy je 50,0 m, svahy jsou provedeny ve sklonu 1:2,5 a opevněny kamenným záhozem. Kóta dna je na úrovni 201,90 m n. m. V místech nově vzniklého ostrova, konkrétně na ř. km 951,1, bude horní část ostrova s pevnou hranou snížena v délce přibližně 100,0 m na kótu 208,00 m n. m., což zajistí zlepšení při povodňových stavech, tj. snížení hladiny v podjezí stávajícího jezu díky kapacitnějšímu přepadu vody do plavebního kanálu.

Balvanitý skluz

Zatopený skluz bude umístěn v ř. km 950,10 a navazuje na novou trasu plavební dráhy. Balvanitý skluz, který bude tvořen štětově vyskládanými kameny o velikosti 1,5 m, bude v podélném směru ve sklonu cca 1:10. Balvanitý skluz umožňuje plynulé napojení stávajícího koryta a plavebního kanálu.

Krátkodobá deponie, překladiště, vývaziště

V prostoru nad novou MVE u jezu Stupně Přelouč II je vyhrazena plocha č. 2, zpevněná štěrkem pro krátkodobé uskladnění vytěženého materiálu z koryta vodního toku (deponie) před jeho finálním zpracováním. Plocha je doplněna sjezdem do vody a vývazištěm pro potřeby správce vodního toku. Dále od řeky lze uvažovat s menším skladem a garážemi. Přístup k ploše bude umožněn přes přemostění biokoridoru.

Rybí přechod u PK (horní část záměru)

Jeden z rybích přechodů bude umístěn v horní části záměru, v prostoru mezi stávající plavební komorou a nově budovanou plavební komorou, při pravém břehu řeky Labe. Tento balvanitý, přírodně blízký rybí přechod, bude tvořen betonovým žlabem šířky 3,5 m. Jednotlivé tůně budou mít světlou délku 3 m a rozdíl hladin mezi jednotlivými tůněmi bude cca 8 cm. Hloubka vody na přehrázkách bude cca 0,6 m a hloubka v tůních bude 0,8 m, a to díky miskovitému zahloubení. Kameny, použité pro rybí přechod, nesmí mít ostré hrany a budou vyskládány do oblouku. Štěrbiny mezi jednotlivými kameny budou o šířce min. 0,2 m, přičemž jedna ze štěrbin musí být šířky 0,6 m. Rybí přechod bude osvětlen světílkou či případně vhodnými světly pro ryby. Vtok do trati bude půdorysně kolmý na směr proudění, opatřený plovoucí nornou stěnou. Na vtok do rybiho přechodu budou umístěna 2 stavidla s ručním ovládáním a lávka. Koryto, v úrovni rybiho přechodu, bude v místě stavidel rozděleno středním pilířem šířky 1,0 m, a to na 2 pole s šířkou 1,25 m. Na výtoku z rybiho přechodu bude provizorní hrazení, a v jeho levé části pak vyústěné potrubí s vábícím proudem. Vtok i výtok bude plynule navázán na dno. Podélný sklon rybiho přechodu bude přibližně 1:30, případně pozvolnější. Odhadovaný průtok rybím přechodem bude okolo 1 m³/s.

Rybí přechod u MVE (horní část záměru)

Dalším rybím přechodem, situovaným v horní části záměru, bude rybí přechod umístěný u MVE při levém břehu řeky Labe v místě štěrkové propusti. Tento štěrbinový rybí přechod povede skrze štěrkovou propust a bude vyústěn do odpadu MVE, společně s vyústěním do sběrné galerie. Rybí přechod bude tvořen betonovým žlabem šířky cca 2,2 m, přičemž se jedná o jednoštěrbinový rybí

přechod se šterbinou šířky cca 0,6 m. Jednotlivé tůně budou mít světlou délku 2,5 m a rozdíl hladin mezi jednotlivými tůněmi bude cca 10 cm. Hloubka v trati bude min. 1 m. Rybí přechod bude osvětlen světlíky či případně vhodnými světly pro ryby. Vábění ryb bude umístěné na vstupu do rybího přechodu, a to v místě sběrné galerie. Na vtoku a výtoku bude umístěno provizorní hrazení. V celé délce rybího přechodu bude dno zdrsněno kameny a šterkem dle Standardu AOPK. Vtok i výtok bude plynule navázán na dno. V lomech rybího přechodu nebude dno ve sklonu. Podélný sklon rybího přechodu bude přibližně 1:20. Odhadovaný průtok rybím přechodem bude okolo 1 m³/s.

Biokoridor (dolní část záměru)

V úseku ř. km 943,0 – 950,0 na toku Labe bude vybudován přírodě blízký velkokapacitní biokoridor, situovaný na levém břehu za nově budovanými objekty MVE. Tento rybí přechod bude mít min. šířku 6 m a povede v mírném sklonu z důvodu eliminace přehrázek. V korytě biokoridoru bude vytvořena kyneta s větší hloubkou, tj. více než 1 m, při pravém břehu. K levému břehu se bude hloubka postupně snižovat, kde bude větší než 0,5 m. Uvnitř koryta budou současně vloženy mozaikovitě kamenné struktury, šterkové prostory, říční dřevní hmota, které vytvoří proudné stíny. V místě mostu u MVE, a průběžně v celém koridoru, budou vytvořeny tůně s vhodným kamenným a šterkovým substrátem. Výstup do biokoridoru bude rozdělen středním pilířem šířky 1 m na 2 pole, a to s šířkami cca přes 2,5 m. V místě vtoku budou osazena stavidla s elektropohonem či případným ručním ovládáním. Výtok z biokoridoru bude proveden vějířovitým tvarem zpět do toku Labe. Odhadovaný průtok rybím přechodem bude okolo 5-6 m³/s.

Podél biokoridoru bude zřízena potahová stezka, která umožní přístup techniky údržby.

Rybí přechod u MVE (dolní část záměru)

V dolní části záměru Stupně Přelouč II bude vybudován rybí přechod umístěný při levém břehu řeky Labe v místě mezi nově budovaným jezem a MVE. Tento šterbinový přechod bude vyústěn do sběrné galerie u MVE. Rybí přechod bude tvořen betonovým žlabem šířky min. 2,2 m, přičemž se jedná o jednošterbinový rybí přechod s šterbinou šířky cca 0,6 m. Jednotlivé tůně budou mít světlou délku 2,5 a rozdíl hladin mezi jednotlivými tůněmi bude cca 10 cm. Hloubka v trati bude min. 1 m. Rybí přechod bude osvětlen světlíky či případně vhodnými světly pro ryby. Vábění ryb bude umístěné na vstupu do rybího přechodu, a to v místě sběrné galerie. Na vtoku a výtoku bude umístěno provizorní hrazení. Podélný sklon rybího přechodu bude přibližně 1:15. Odhadovaný průtok rybím přechodem bude okolo 1,0 m³/s.

Prvky ochrany ryb

V nátokových objektech stávající a plánované MVE budou instalovány prvky poproudové ochrany ryb, např. elektronické zábrany. Tyto budou mít taktéž naváděcí funkci pro zajištění poproudové migrace ryb skrze šterbinové rybí přechody.

Úprava zaústění odpadu ze Slavíkových ostrovů

Při výstavbě dolní plavební komory Stupně Přelouč II dojde k přetnutí slepého ramene Labe kolem Slavíkových ostrovů a k odstranění dnešního zaústění odpadu z tohoto ramene do Labe. Rameno v tomto místě bude zaslepeno zemní hrázkou. Z tohoto důvodu vznikne nový objekt umožňující převádění povodňového průtoku a zároveň odvádění běžných průtoků z drobné vodoteče zaústěné do slepého ramene. Toto bude zajištěno vypouštěcím zařízením z betonové trouby a sníženou přelivnou hranou, která slouží jako bezpečnostní přepad. Za vypouštěcím zařízením bude koryto nepravidelně rozvolněno. Zaústění odpadu ze Slavíkových ostrovů je umístěno v ř. km 949,11 do dolní rejdy za čekacím stáním pro malá plavidla.

Úprava zaústění Živanické svodnice

Podél pravého břehu nové trasy plavební dráhy je navržena přeložka Živanické svodnice. Živanická svodnice je v současné době zaústěna do koryta Labe v ř. km 950,98 a výstavbou nové trasy bude zaústění do Labe přerušeno. Na přeložce Živanické svodnice bude zřízen rozdělovací objekt, který zajistí převedení vyšších průtoků do prostoru nové trasy Labe v ř. km 950,90. Koryto přeloženého potoka bude převádět pouze nižší průtoky a bude nepravidelně rozvolněno, a v trase potoka budou umístěny laguny ledvinovitého tvaru, které podpoří vyšší biodiverzitu území. Koryto bude do Labe zaústěno v ř. km 950,10.

Přírodě blízká opatření

Mezi ř. km 950,05 – 951,00 a 951,50 – 951,80 na pravém břehu a mezi ř. km 949,60 – 949,95 na levém břehu, jsou po obou březích nové trasy plavební dráhy navrženy prostory pro aplikaci přírodě blízkých opatření. Jedná se například o přírodě blízké rozvolnění koryta s ochranou před vlnobitím, vegetační opevnění, založení lučních porostů, trvale zatopené pláže nebo poříční tůň. Současně bude možné na pravém břehu stávajícího koryta toku Labe, v úseku ř. km 950,10 – 950,95 (oblast nově vzniklého ostrova), vytvořit zvýšením heterogenity břehů pestřejší prostředí zejména pro ryby.

Prostor v okolí odpadu ze Slavíkových ostrovů lze využít pro realizaci přírodě blízkých opatření, která podpoří lokální biodiverzitu.

Zázemí pro obsluhu vodního díla

V blízkosti nových plavebních komor se nachází vyhrazená plocha pro vybudování zázemí obsluhy vodního díla – plochy 1 a 3.

Jako hlavní areál poslouží plocha č. 1 u nové plavební komory v horní části záměru, která bude využita pro administrativní zázemí s provozní budovou, se sklady a garážemi pro mechanizaci obsluhy vodního díla. Tato plocha bude výškově upravena zvýšením terénu nad hladinu Q_{20} . Na zpevněných plochách bude umístěno hrazení jezu a plavební komory spolu s dalším vybavením potřebným pro provoz vodní cesty. V rámci provozní budovy se předpokládá s její novou výstavbou z důvodu odstranění stávajícího provozního objektu. Tento objekt bude sloužit pro provoz stávajícího i nově vybudovaného vodního díla.

Plocha č. 3 se nachází u nové plavební komory v dolní části záměru. Její povrch bude v prostoru mezi zdí a účelovou komunikací betonový. Navazující plocha za účelovou komunikací bude z větší části zpevněna štěrkem. Z části bude plocha zpevněna betonem z důvodu umístění hrazení jezu a plavební komory. Dále od řeky lze uvažovat s menším skladem a garážími.

Komunikace

V rámci stavby bude přeložena komunikace II/333 novým mostem přes Labe, neboť současné přemostění ev. č. 333-033 nebude nadále sloužit pro automobilovou silniční dopravu. Poslední pole stávajícího přemostění na pravém břehu bude nahrazeno lávkou umožňující pohyb pěších a cyklistů. Podjezdná výška lávky bude 7,0 m a vizuálně bude zábradlí lávky navázáno na původní přemostění.

Z nově vybudované komunikace bude u obce Břehy umožněno odbočení zpět směrem k současnému jezu Přelouč a dále po komunikaci na Lohenice. Jedná se o silnici II. třídy kategorie S 9,5/60. Podjezdná výška nového mostu bude 7,0 m nad maximální plavební hladinou. Na komunikaci budou zřízeny dva inundační mosty, které budou mimo jiné umožňovat migraci všem v území se vyskytujícím terestrickým živočichům.

Přístup k plavebním komorám a čekacím stáním bude po nové komunikaci vedené podél pravého břehu Labe. Jedná se o účelovou komunikaci s šířkou jízdního pruhu 3,0 m a krajnicí šířky 0,75 m, umožňující pojezd po obou stranách. Podél komunikace budou vybudovány výhybny pro míjení protijedoucích vozidel. Příčný sklon je jednostranný 2,5 %. Podélně sleduje příjezdová komunikaci stávající terén. V místě zaústění přeložky Živanické svodnice bude na komunikaci umístěn most. U dolní rejdy dolní plavební komory a horní rejdy horní plavební komory je navržena točna. Celková délka příjezdové komunikace je cca 2 500 m.

Přístup k nové MVE v rámci Stupně Přelouč II bude po nové účelové komunikaci z levého břehu, která se připojuje na ulici Na Krétě. Jedná se o účelovou komunikaci s šířkou jízdního pruhu 3,0 m a 0,75 m širokou krajnicí po obou stranách, a umožňující pojezd s příčným sklonem 2,5 %. Celková délka příjezdové komunikace je cca 320 m. Obdobně bude provedena účelová komunikace podél biokoridoru, která však z materiálového hlediska bude tvořena mlatem a umožní pojezd techniky údržby. V místě přemostění biokoridoru je navržen most o světlé šířce 5,0 m.

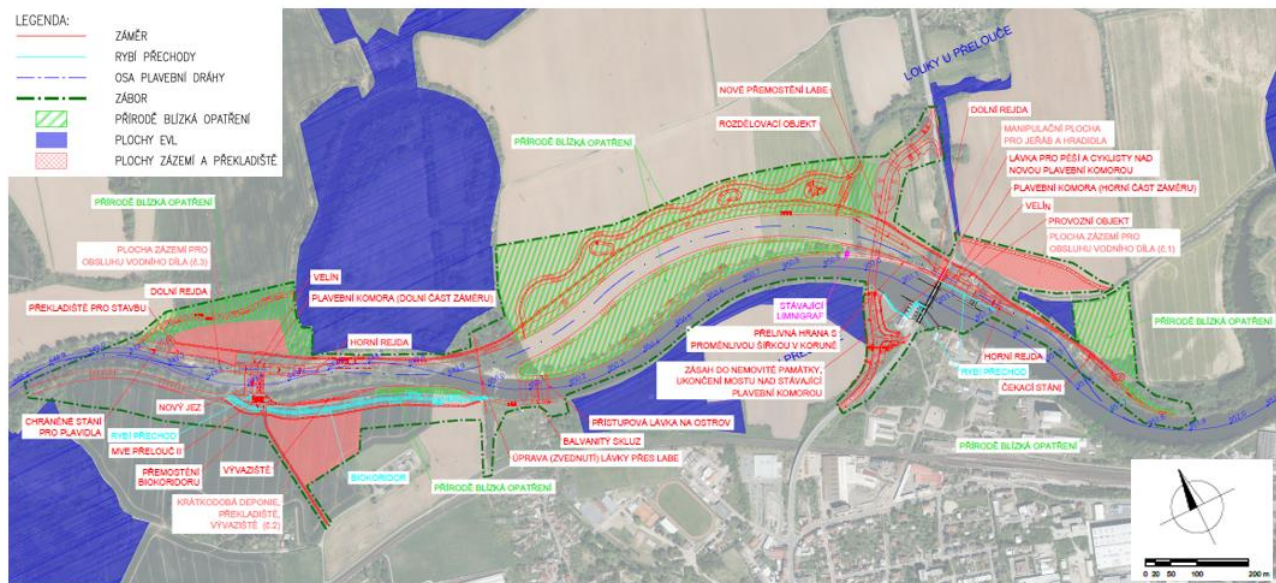
Podjezdná výška na všech přístupových komunikacích bude min. 4 m a umožní příjezd těžké techniky (min. 30 t).

V prostoru Slavíkových ostrovů překonává tok Labe pěší lávka. Z důvodu dodržení minimální podjezdné výšky 7,0 m, bude tato lávka upravena. Současně dojde v této lokalitě k vybudování mostu pro přístup techniky údržby na nově vzniklý ostrov mezi stávajícím korytem a plavební dráhou.

Limnigraf

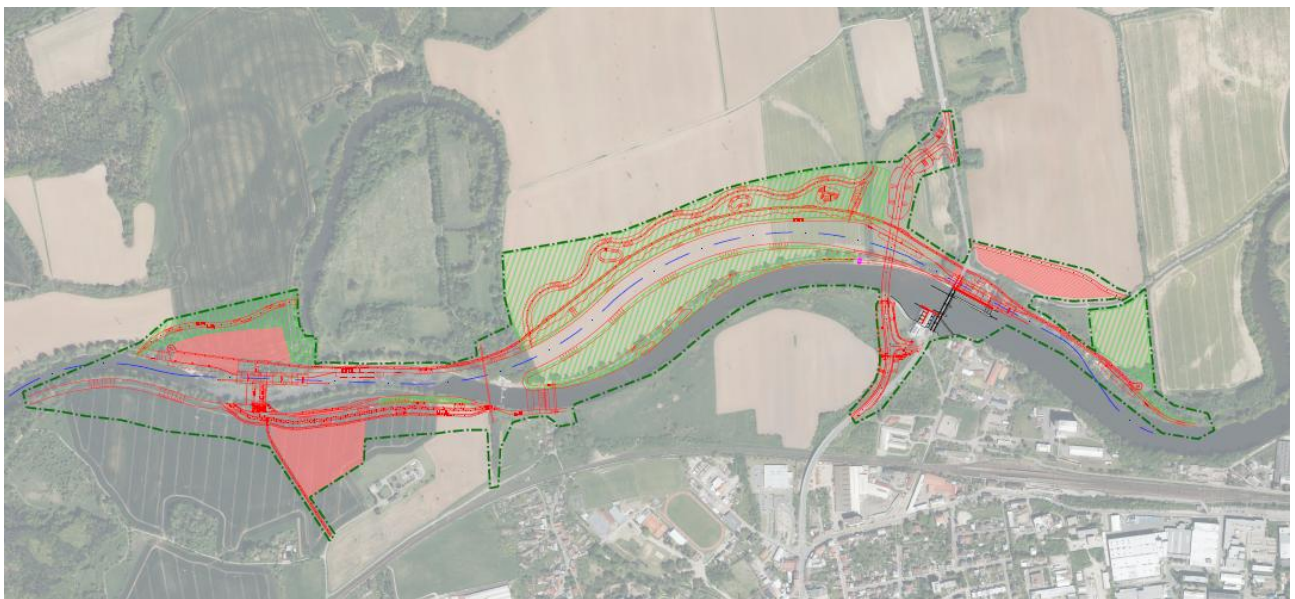
Na pravém břehu v ř. km 950,95 se nachází měrný profil č. 43, který provozuje ČHMÚ. Vzhledem k realizaci záměru Stupeň Přelouč II bude tento limnigraf dotčen výstavbou. Z tohoto důvodu je vytipováno nové umístění měrného profilu a výstavba nového limnigrafu. Měrný profil bude

Níže je uveden výřez z výkresu A.1.1 Situace – ortofotomapa, který je v plném rozlišení Grafickou přílohou tohoto Oznámení.



Obrázek 5: Výřez z výkresu A.1.1 Situace – ortofotomapa

Na následujícím obrázku je poté znázorněn pouze předpokládaný zábor pro realizaci plavební dráhy, ploch pro zázemí a překladiště a přírodě blízká opatření.



Obrázek 6: Situace – Ortofotomapa – hranice záměru

Záměr nespadá do režimu zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a o omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších předpisů. Porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry, není tedy v této kapitole provedeno.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení stavby:	2031
Předpokládaný termín ukončení stavby:	2034
Předpokládaný termín zprovoznění záměru:	2035

8. Výčet dotčených územních samosprávných celků

Dotčené území se nachází v katastrálním území Přelouč a Břehy.

Kraj:	Pardubický
Obec:	Přelouč [575500], Břehy [574805]
Kat. území:	Přelouč [734560], Břehy [613771]

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Příslušný stavební úřad

- Řízení o povolení záměru podle stavebního zákona – Krajský úřad Pardubického kraje
- Řízení o povolení k nakládání s povrchovými a podzemními vodami – Městský úřad Přelouč

B.II. Údaje o vstupech

1. Půda

Výstavba záměru Stupeň Přelouč II bude realizována na pozemcích parcelních čísel, jejichž seznam je uveden v kapitole B.I.3 tohoto Oznámení.

Realizace záměru vyžaduje zábor pozemků o celkové výměře přibližně **766 830 m²**.

Z hlediska ochrany půdního fondu dojde k záboru pozemků náležících do zemědělského půdního fondu (ZPF) ve výši cca 499 062,74 m² a k záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL) ve výši cca 1 984,63 m². Zbývající plocha (cca 267 767 m²) připadá na ostatní plochy, vodní plochy, a zastavěné plochy a nádvoří, které nejsou součástí ZPF ani PUPFL.

Významná část celkového záboru, konkrétně cca 227 244,43 m² (tj. cca 30 % celkové plochy záměru), bude využita pro realizaci přírodně blízkých opatření.

Níže jsou uvedeny pouze pozemky se zábořem ZPF nebo PUPFL.

Tabulka 1: Zábor ZPF a PUPFL

K. ú.	Parcelní číslo	Kód BPEJ	ZPF/PUPFL	Třída ochrany	Druh pozemku	Výměra záboru [m ²]
Břehy	132/10	3.56.00	ZPF	1	orná půda	411,77
Břehy	132/11	3.56.00	ZPF	1	orná půda	5,85
Břehy	132/5	3.55.00	ZPF	4	orná půda	675,21
Břehy	132/5	3.21.10	ZPF	4	orná půda	9025,65
Břehy	132/6	3.21.10	ZPF	4	orná půda	6362,59
Břehy	132/7	3.56.00	ZPF	1	orná půda	774,66
Břehy	132/7	3.21.10	ZPF	4	orná půda	3837,70
Břehy	132/8	3.56.00	ZPF	1	orná půda	199,81
Břehy	132/9	3.56.00	ZPF	1	orná půda	3830,02
Břehy	136/1	3.56.00	ZPF	1	orná půda	5802,62
Břehy	136/1	3.58.00	ZPF	2	orná půda	760,53
Břehy	136/10	3.58.00	ZPF	2	orná půda	648,03
Břehy	136/10	3.56.00	ZPF	1	orná půda	5960,30
Břehy	136/3	3.56.00	ZPF	1	orná půda	146,87
Břehy	136/3	3.58.00	ZPF	2	orná půda	156,12
Břehy	136/6	3.58.00	ZPF	2	orná půda	5,31
Břehy	136/7	3.56.00	ZPF	1	orná půda	1411,68
Břehy	136/7	3.58.00	ZPF	2	orná půda	2284,33
Břehy	136/8	3.56.00	ZPF	1	orná půda	3679,46
Břehy	136/8	3.58.00	ZPF	2	orná půda	1136,20
Břehy	136/9	3.56.00	ZPF	1	orná půda	636,91
Břehy	136/9	3.58.00	ZPF	2	orná půda	108,38
Břehy	138/1	3.58.00	ZPF	2	zahrada	1891,99
Břehy	138/3	3.55.00	ZPF	4	zahrada	650,46
Břehy	138/3	3.58.00	ZPF	2	zahrada	1305,73
Břehy	139	3.58.00	PUPFL	2	lesní pozemek	722,10
Přelouč	1700/1	3.56.00	ZPF	1	orná půda	473,38
Přelouč	1700/3	3.56.00	ZPF	1	zahrada	1289,17
Přelouč	1700/6	3.56.00	ZPF	1	orná půda	38,98
Přelouč	1701	3.56.00	ZPF	1	orná půda	2949,31
Přelouč	1705/4	3.56.00	ZPF	1	orná půda	10786,68
Břehy	171/2	3.56.00	ZPF	1	trvalý travní porost	45,14
Břehy	171/2	3.58.00	ZPF	2	trvalý travní porost	2123,61
Břehy	171/3	3.58.00	PUPFL	2	lesní pozemek	971,15
Přelouč	1713	3.56.00	ZPF	1	orná půda	3769,53
Přelouč	1716/3	3.56.00	ZPF	1	orná půda	5993,50
Přelouč	1717/3	3.56.00	ZPF	1	orná půda	4909,57

K. ú.	Parcelní číslo	Kód BPEJ	ZPF/PUPFL	Třída ochrany	Druh pozemku	Výměra záboru [m ²]
Přelouč	1720/2	3.56.00	ZPF	1	orná půda	4273,42
Přelouč	1720/2	3.22.10	ZPF	4	orná půda	137,41
Přelouč	1722/1	3.56.00	ZPF	1	orná půda	852,74
Přelouč	1722/1	3.22.10	ZPF	4	orná půda	405,88
Přelouč	1723/3	3.56.00	ZPF	1	orná půda	1302,81
Přelouč	1723/3	3.22.10	ZPF	4	orná půda	2789,67
Přelouč	1723/4	3.56.00	ZPF	1	orná půda	126,23
Přelouč	1724/4	3.56.00	ZPF	1	orná půda	199,02
Přelouč	1724/4	3.22.10	ZPF	4	orná půda	703,40
Přelouč	1724/5	3.56.00	ZPF	1	orná půda	166,46
Přelouč	1727/1	3.56.00	ZPF	1	orná půda	1948,12
Přelouč	1727/1	3.22.10	ZPF	4	orná půda	660,39
Přelouč	1727/2	3.56.00	ZPF	1	orná půda	505,44
Přelouč	1728/1	3.56.00	ZPF	1	orná půda	9113,30
Přelouč	1728/3	3.56.00	ZPF	1	orná půda	612,15
Přelouč	1733/1	3.56.00	ZPF	1	orná půda	14120,21
Přelouč	1740/1	3.56.00	ZPF	1	orná půda	7625,64
Přelouč	1749/1	3.56.00	ZPF	1	orná půda	9449,85
Přelouč	1749/11	3.56.00	ZPF	1	trvalý travní porost	13,15
Přelouč	1749/12	3.56.00	ZPF	1	trvalý travní porost	7,21
Přelouč	1749/2	3.56.00	ZPF	1	orná půda	4191,66
Přelouč	1749/3	3.56.00	ZPF	1	trvalý travní porost	182,33
Přelouč	1749/6	3.56.00	ZPF	1	orná půda	5022,87
Přelouč	1756/2	3.56.00	ZPF	1	orná půda	4726,59
Přelouč	1757/1	3.56.00	ZPF	1	orná půda	3666,90
Přelouč	1762/1	3.56.00	ZPF	1	orná půda	4820,89
Přelouč	1763/1	3.56.00	ZPF	1	orná půda	4396,87
Přelouč	1764/1	3.56.00	ZPF	1	orná půda	9410,27
Přelouč	1764/10	3.56.00	ZPF	1	orná půda	9,13
Přelouč	1857/3	3.56.00	ZPF	1	orná půda	151,67
Přelouč	1868/1	3.56.00	PUPFL	1	lesní pozemek	291,38
Přelouč	1923	3.56.00	ZPF	1	zahrada	668,36
Břehy	208/14	3.58.00	ZPF	2	orná půda	37,82
Přelouč	2227/1	3.56.00	ZPF	1	orná půda	132,60
Přelouč	2227/2	3.56.00	ZPF	1	orná půda	0,10
Přelouč	335/13	3.55.00	ZPF	4	zahrada	1038,71
Přelouč	335/13	3.56.00	ZPF	1	zahrada	1053,70
Přelouč	335/17	3.55.00	ZPF	4	trvalý travní porost	85,73
Přelouč	335/17	3.56.00	ZPF	1	trvalý travní porost	872,53
Přelouč	345/2	3.55.00	ZPF	4	orná půda	80,37
Přelouč	345/7	3.55.00	ZPF	4	orná půda	300,89
Přelouč	347/10	3.56.00	ZPF	1	zahrada	199,24
Přelouč	347/12	3.56.00	ZPF	1	trvalý travní porost	1109,27

K. ú.	Parcelní číslo	Kód BPEJ	ZPF/PUPFL	Třída ochrany	Druh pozemku	Výměra záboru [m ²]
Přelouč	347/13	3.56.00	ZPF	1	trvalý travní porost	2145,58
Přelouč	347/2	3.56.00	ZPF	1	trvalý travní porost	682,13
Přelouč	347/5	3.56.00	ZPF	1	zahrad	42,37
Přelouč	349/3	3.56.00	ZPF	1	zahrad	3207,04
Přelouč	382/53	3.56.00	ZPF	1	trvalý travní porost	274,26
Břehy	441	3.55.00	ZPF	4	trvalý travní porost	123,57
Břehy	441	3.56.00	ZPF	1	trvalý travní porost	15,98
Břehy	445/1	3.55.00	ZPF	4	zahrad	636,01
Břehy	448	3.55.00	ZPF	4	orná půda	251,20
Břehy	450	3.55.00	ZPF	4	orná půda	4623,74
Břehy	451	3.55.00	ZPF	4	orná půda	3614,44
Břehy	452/6	3.55.00	ZPF	4	orná půda	4279,88
Břehy	452/7	3.55.00	ZPF	4	orná půda	6201,26
Břehy	464/5	3.55.00	ZPF	4	orná půda	3756,89
Břehy	464/5	3.56.00	ZPF	1	orná půda	524,05
Břehy	465	3.55.00	ZPF	4	orná půda	10984,47
Břehy	465	3.56.00	ZPF	1	orná půda	340,60
Břehy	470	3.56.00	ZPF	1	orná půda	12963,69
Břehy	471/2	3.56.00	ZPF	1	orná půda	365,27
Břehy	518/10	3.56.00	ZPF	1	orná půda	7336,42
Břehy	518/11	3.56.00	ZPF	1	orná půda	2383,92
Břehy	518/12	3.56.00	ZPF	1	orná půda	16192,15
Břehy	518/13	3.56.00	ZPF	1	orná půda	11101,06
Břehy	518/14	3.56.00	ZPF	1	orná půda	10393,70
Břehy	518/15	3.56.00	ZPF	1	orná půda	8117,19
Břehy	518/16	3.56.00	ZPF	1	orná půda	19478,95
Břehy	518/17	3.56.00	ZPF	1	orná půda	2914,37
Břehy	518/18	3.56.00	ZPF	1	orná půda	1165,27
Břehy	518/2	3.56.00	ZPF	1	orná půda	1726,40
Břehy	518/21	3.56.00	ZPF	1	orná půda	134,61
Břehy	518/3	3.56.00	ZPF	1	orná půda	9533,26
Břehy	518/37	3.56.00	ZPF	1	orná půda	11020,73
Břehy	518/38	3.56.00	ZPF	1	orná půda	11676,30
Břehy	518/39	3.56.00	ZPF	1	orná půda	5746,52
Břehy	518/4	3.56.00	ZPF	1	orná půda	18085,76
Břehy	518/40	3.56.00	ZPF	1	orná půda	2985,09
Břehy	518/5	3.56.00	ZPF	1	orná půda	7671,26
Břehy	518/6	3.56.00	ZPF	1	orná půda	514,87
Břehy	518/7	3.56.00	ZPF	1	orná půda	3368,63
Břehy	518/8	3.56.00	ZPF	1	orná půda	540,85
Břehy	518/9	3.56.00	ZPF	1	orná půda	13483,74
Břehy	555	3.56.00	ZPF	1	orná půda	76,00
Břehy	558/1	3.56.00	ZPF	1	orná půda	1410,85

K. ú.	Parcelní číslo	Kód BPEJ	ZPF/PUPFL	Třída ochrany	Druh pozemku	Výměra záboru [m ²]
Břehy	558/2	3.56.00	ZPF	1	orná půda	556,39
Břehy	593	3.56.00	ZPF	1	orná půda	11097,97
Břehy	594	3.56.00	ZPF	1	orná půda	3678,11
Břehy	64/2	3.55.00	ZPF	4	trvalý travní porost	35,94
Břehy	64/2	3.56.00	ZPF	1	trvalý travní porost	9,73
Břehy	64/4	3.55.00	ZPF	4	trvalý travní porost	11,51
Břehy	642/1	3.56.00	ZPF	1	orná půda	19828,41
Břehy	645/1	3.56.00	ZPF	1	orná půda	2260,64
Břehy	652/1	3.56.00	ZPF	1	orná půda	3248,73
Břehy	653/1	3.56.00	ZPF	1	orná půda	997,96
Břehy	67	3.55.00	ZPF	4	orná půda	234,36
Břehy	70/1	3.55.00	ZPF	4	trvalý travní porost	220,94
Břehy	71	3.55.00	ZPF	4	trvalý travní porost	118,10
Břehy	71	3.21.10	ZPF	4	trvalý travní porost	4,33
Břehy	771	3.56.00	ZPF	1	trvalý travní porost	4389,28
Břehy	772	3.56.00	ZPF	1	trvalý travní porost	3461,00
Břehy	774/3	3.56.00	ZPF	1	orná půda	14553,31
Břehy	774/4	3.56.00	ZPF	1	orná půda	342,55
Břehy	774/5	3.56.00	ZPF	1	orná půda	18003,94
Břehy	774/6	3.56.00	ZPF	1	orná půda	7682,15
Břehy	804/3	3.56.00	ZPF	1	orná půda	2987,66
Břehy	877	3.55.00	ZPF	4	orná půda	6,72

V rámci vyhodnocení nároků záměru na zemědělský půdní fond byla provedena analýza kvality dotčených pozemků na základě kódů bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ). Z celkového předpokládaného záboru ZPF o výměře cca 499 062,74 m² tvoří dominantní podíl půdy s nejvyšším stupněm ochrany. Konkrétně se jedná o pozemky náležící do I. třídy ochrany v rozsahu cca 425 054,02 m², což představuje cca 85 % zasažené zemědělské plochy. Půdy II. třídy ochrany jsou zastoupeny výměrou cca 12 151,3 m² (cca 2,5 %) a zbývajících 61 857,42 m² (cca 12,5 %) připadá na pozemky ve IV. třídě ochrany.

Při analýze dat plochy záboru byl zjištěn rozdíl mezi výměrou pozemku evidovanou v katastru nemovitostí a skutečnou plochou záboru změřenou v GIS (hodnoty uvedené v tabulce výše). To je způsobeno dosud neaktualizovaným geometrickým zaměřením hranic pozemků v KN.

2. Voda

Období výstavby

Pitná voda

Množství pitné vody bude záviset na organizaci výstavby a počtu pracovníků, který není v současné době znám. Lze uvažovat se spotřebou pitné vody pro pití pracovníků: 5 l/osoba/směna; pro mytí

pracovníků: 120 l/osoba/směna (prašný a špinavý provoz). Stavbu je možné zásobovat dovážkou vody cisternami nebo nádržemi (zejména na počátku výstavby) nebo přípojkou/přípojkami z vodovodního řadu. Konkrétní řešení není zatím známo.

Užitková a technologická voda

Užitková a technologická voda bude potřeba především pro výrobu betonových směsí, ošetřování betonu, další stavební práce, skrápění ploch pro omezení prašnosti, očistu vozidel a stavebních strojů atd. Množství, ani způsob dodávky užitkové a technologické vody není zatím známo. Přesnější specifikace bude možná až po dopracování podrobnější projektové dokumentace.

Období provozu

Pitná voda

V období provozu se předpokládají nároky na pitnou vodu, a to v souvislosti s provozem velinů, provozních objektů, MVE, objektů zázemí, administrativních budov, skladů a garáží. Předpokládá se, že tyto objekty budou vybaveny sociálním zařízením. Napojení na zdroj pitné vody je předpokládáno z vodovodního řadu. Parametry objektů nejsou známy stejně jako počet pracovníků, od kterého se budou odvíjet nároky na pitnou vodu.

Užitková a technologická voda

V období provozu bude užitková voda potřeba pro zkrápění komunikací, mytí a úklidové práce ve skladech, kancelářích, hygienických zařízeních a ostatních objektech, k zálivkám výsadeb zeleně apod. Její množství, ani zdroj není zatím specifikován.

Pro provoz plavebních komor bude využívána voda z toku Labe. Množství vody, potřebné pro plnění plavebních komor, bude upřesněno po dopracování podrobnější projektové dokumentace. Nároky na množství proplavovací vody budou sníženy technickým řešením plavebních komor, tj. jejich vybavením středními vraty, díky kterým se nemusí plnit celá plavební komora, pokud do ní vpluje menší sportovní či rekreační plavidlo.

Požární voda

Pro zajištění protipožární ochrany jednotlivých objektů se bude vycházet z podmínek stanovených ČSN 73 0873 Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou. Zdroje požární vody nejsou zatím specifikovány, pro objekty v blízkosti Labe může být zdrojem požární vody řeka Labe.

3. Ostatní přírodní (surovinové) zdroje

Pro výstavbu záměru jsou použity běžné stavební materiály, které budou blíže specifikovány v projektové dokumentaci. Na základě údajů od projektanta lze uvést následující stavební součásti, resp. stavební materiály:

- kompletní železobetonová konstrukce,

- ocelové materiály,
- lomový kámen,
- štěrk,
- malá vodní elektrárna - 2 ks přímoproudých Kaplanových turbín, detailní návrhové parametry budou součástí další fáze projektové dokumentace,
- živičná vozovka,
- potrubí, vodoměrné šachty včetně vystrojení,
- potrubí z tvárné litiny DN 300,
- trubní propustky DN 1000,
- administrativní zázemí s provozní budovou, se sklady a garážemi
- objekt limnigrafu
- materiál pro vyrovnání území, humus, travní semeno, dřeviny a křoviny,
- kabely pro připojení na JTS, kabelové rozvody, sdělovací kabely,
- osvětlení PK a rejd, osvětlení areálu,
- vrchní vedení VN a transformovna,
- přípojka NN.

Veškeré stavební materiály je nutné specifikovat v prováděcím projektu stavby. Jedná se o použití běžných stavebních materiálů, bez negativních vlivů na jednotlivé složky životního prostředí, tj. na vodu, horninové prostředí a ovzduší.

Níže je uveden bližší popis pouze některých důležitých surovin.

Kompletní železobetonová konstrukce

Na realizaci záměru bude zapotřebí přibližně celkem 209 500 m³ kompletní železobetonové konstrukce.

Zemina

V rámci stavebních prací záměru bude, dle dostupných údajů, výkop představovat cca 526 000 m³ zeminy. Jedná se o objem zeminy, který vznikne v důsledku realizace plavební komory, plavebního kanálu, jezu, biokoridoru a MVE. Z této hodnoty bude přibližně 10 % využito pro zpětný zásyp, tj. cca 52 600 m³ zeminy. Přebytný výkopek bude odvážen mimo plochu záměru. Odvoz vytěžené zeminy bude zajišťován převážně vodní dopravou, všechen materiál bude dále využit v rámci realizace jiných záměrů investora.

Výše uvedené informace o předpokládaných nárocích na suroviny / přírodní zdroje budou specifikovány podrobněji v další fázi přípravy projektové dokumentace, resp. v dokumentaci EIA.

4. Energetické zdroje

Energetické nároky celého areálu, zahrnující jezovou část, plavební komoru a provozní objekt, jsou dány výpočtovým zatížením areálu cca 410 kW. Napojení odběru na energetickou síť je možné vybudováním primární přípojky a stožárové transformační stanice 10 kV.

Vytápění zázemí pro obsluhu vodního díla je uvažováno tepelným čerpadlem. Celkový příkon objektu bude do 95 kW v zimním období.

Jedná se o odhad stanovený na základě obdobných staveb. Přesnější specifikace nároků na energetické zdroje bude možná až po dopracování podrobnější projektové dokumentace.

5. Biologická rozmanitost

Území záměru se nachází severně od města Přelouč v prostoru řeky Labe od slepého ramena „Polábek“ po slepé rameno „Staré Labe“. Nadmořská výška se zde pohybuje v rozmezí 200–220 m n. m. („kolinní“ výškový vegetační stupeň pahorkatin, lesní vegetační stupeň dle Zlatníka 1. dubový).

Záměr je celý situován v říční krajině. Vegetační struktura je mozaikovitá, s výraznou převahou ploch v různé míře antropogenně ovlivněných pravidelnou údržbou břehů, zpevňováním, dopravními stavbami a zemědělským hospodařením. Současně se zde uplatňuje vysoká míra ruderalizace a šíření invazních druhů, zejména v narušených a liniových prvcích. Přesto se zde zachovaly fragmenty přírodě blízkých společenstev, které jsou vázány převážně na vodní prostředí a nivu Labe. Z biologického hlediska jsou nejvýznamnější především úseky s makrofytní vegetací tekoucích vod, říční rákosiny a vysokobylinná vegetace, slepá ramena a fragmenty lužních porostů a vlhkých luk.

Během průzkumů vegetace (Integra Consulting s r.o., 2023); byly v území zaznamenány tyto biotopy – členěno dle Katalogu biotopů (Chytrý et al., 2010):

Tabulka 2: Přírodní a antropogenní biotopy v dotčeném území (Zdroj: EIA Přelouč, 2026a)

Kód	Název biotopu (Katalog biotopů České republiky)
V1F	Makrofytní vegetace přirozeně eutrofních a mezotrofních tekoucích vod, porosty bez druhů charakteristických pro V1A–V1E
V4A	Makrofytní vegetace vodních toků, porosty aktuálně přítomných vodních makrofyt
M1.1	Rákosiny eutrofních stojatých vod
M1.4	Říční rákosiny
M1.7	Vegetace vysokých ostřic
T1.1	Mezofilní ovsíkové louky
T1.4	Aluviální psárkové louky

Kód	Název biotopu (Katalog biotopů České republiky)
L2.2	Údolní jasanovo-olšové luhy
L2.3	Tvrdé luhy nížinných řek
X1	Urbanizovaná území
X2	Intenzivně obhospodařovaná pole
X5	Intenzivně obhospodařované louky
X6	Antropogenní plochy se sporadickou vegetací mimo sídla
X7A	Ruderální bylinná vegetace mimo sídla, ochranná významné porosty
X7B	Ruderální bylinná vegetace mimo sídla, ostatní porosty
X12B	Nálety pionýrských dřevin, ostatní (ochranná významné) porosty
X13	Nelesní stromové výsadby mimo sídla
X14	Vodní toky a nádrže bez ochranná významné vegetace

Během botanického průzkumu z roku 2023 bylo v celé oblasti posuzované koncepce *Splavnění středního Labe* zjištěno celkem 538 taxonů vyšších cévnatých rostlin. V dotčeném území Stupeň Přelouč II nebyl zjištěn žádný zvláště chráněný druh rostlin, zaznamenáno bylo 15 taxonů z Červeného seznamu cévnatých rostlin ČR (Grulich & Chobot, 2017). Evidovány byly pouze druhy planě rostoucí, a to včetně druhů pocházejících z výsadby, které lze v dotčeném území považovat za zplanělé nebo zplaňující, případně byly vysazeny mimo oplocené plochy rodinných domů. Inventarizovány nebyly ani plochy s výsadbami lián, okrasných záhonů a výsadby dřevinných porostů v průmyslových areálech. Skutečný počet přítomných druhů, variet a kultivarů v dotčeném území by tak byl mnohem vyšší.

Během průzkumu fyto-bentosu, který v dotčeném území probíhal v roce 2023, bylo zaznamenáno celkem 203 taxonů sinic a řas ve 12 vzorcích. Dominantní skupinu tvořily rozsivky (Bacillariophyta) zastoupené 118 taxony. Celkově lze společenstvo řas a sinic na lokalitách charakterizovat jako druhy vod se střední až vyšší úrovní trofie, jejichž výskyt byl vzhledem k umístění odběrových míst předpokládán. Nebyly nalezeny žádné taxony řas a sinic považované za čistomilné či vzácné. Vzhledem k charakteru podloží dané oblasti byly nalezeny některé bazofilní druhy (např. *Tryblionella* spp., *Nitzschia* spp.). Často se ve vzorcích objevovaly také druhy planktonní (zejména zelených řas), pasivně zachycené v metafytonu (např. *Scenedesmus* spp., *Desmodesmus* spp.).

Během dendrologického průzkumu bylo celkem zaznamenáno 925 stromů rostoucích samostatně mimo les, z toho 863 stromů mělo obvod kmene měřený ve výšce 130 cm nad zemí větší než 80 cm. Dále bylo zaznamenáno 14 zapojených porostů o celkové ploše 75 266 m². V dotčeném území bylo zaznamenáno celkem 64 druhů dřevin (41 druhů stromů, 20 druhů keřů a 3 druhy lián).

Během entomologického průzkumu zaměřeného na motýly bylo v území zjištěno celkem 10 druhů motýlů, z toho 7 druhů zvláště chráněných, a další 3 taxony jsou zařazeny v červeném seznamu bezobratlých (Hejda et al., 2017). Samostatný intenzivní průzkum byl věnován modráskům rodu *Maculinea*.

Dále bylo v území zjištěno 28 druhů vážek. Dva druhy jsou zařazeny mezi zvláště chráněné druhy. Jedná se o silně ohroženou klínatku žlutohous (Stylurus flavipes) a silně ohroženou klínatku rohatou (Ophiogomphus cecilia).

V průběhu entomologického průzkumu, zaměřeného na xylofágní druhy brouků, bylo zaznamenáno 36 taxonů patřících do této ekologické skupiny, z nichž 5 patří mezi zvláště chráněné druhy, a 5 druhů je zařazeno do červeného seznamu. Mezi nejvýznamnější nálezy patří silně ohrožený lesák rumělkový (Cucujus cinnaberinus), silně ohrožený zobenec zelenavý (Gnorimus cf. nobilis) a silně ohrožený páchník hnědý (Osmoderma barnabita).

Z dalších bezobratlých bylo v průběhu biologických monitoringů zjištěno celkem 11 druhů měkkýšů, z čehož dva patří mezi zvláště chráněné druhy, a 10 taxonů je uvedeno v červeném seznamu. Mezi nejvýznamnější nálezy je možno počítat výskyt kriticky ohroženého velevruba malířského (Unio pictorum).

Podrobně byl zpracován ichthyologický průzkum jednak samotného toku Labe, tak i přilehlých ramen. Z výsledků vyplývá, že zde žije 30 druhů ryb. Početně dominantními druhy jsou zejména plotice obecná (Rutilus rutilus), jelec tloušť (Squalius cephalus), hrouzek obecný (Gobio gobio), ouklej obecná (Alburnus alburnus) a hořavka duhová (Rhodeus sericeus).

Předmětný úsek Labe obývají dva zvláště chráněné druhy – ohrožený jelec jesen (Leuciscus idus) s méně početnou, ale stabilní populací, a vzácně i mník jednovousý (Lota lota).

Z druhů z červeného seznamu ryb byl v území jen velmi omezeně zaznamenán výskyt dvou zranitelných druhů – reofilní podoustve říční (Vimba vimba) a lína obecného (Tinca tinca), který preferuje stojaté vody. Lokálně významný je také výskyt ohrožené parmy obecné (Barbus barbus) a hořavky duhové (Rhodeus sericeus), která je v dotčeném úseku Labe velmi početná. Žije zde taktéž ostroretka stěhovavá (Chondrostoma nasus), která sice figuruje v červeném seznamu coby druh zranitelný, ale tento údaj se týká pouze povodí Odry a Moravy, kde je původním druhem. Do povodí Labe byla introdukována rybáři a její výskyt zde je nepůvodní. Jedná se o reofilní potamodromní druh.

Z dalších vzácných druhů zde žije úhoř říční (Anguilla anguilla), který je v ČR hodnocen jako druh „vymizelý ve volné přírodě“, protože je plně závislý na dovozu a vysazování ve stadiu monté. V globálním měřítku se, s ohledem na jeho rapidně klesající početnost, jedná o kriticky ohrožený druh. V Labi byl zaznamenán na několika profilech vč. stojatých vod (tůň).

Mezi invazní nepůvodní druhy patří z přítomných druhů především střevlička východní (Pseudorasbora parva) a karas stříbřitý (Carassius gibelio). Potenciální nebezpečí pro ekosystém představují také slunečnice pestrá (Lepomis gibbosus) a sumeček americký (Ameiurus nebulosus).

Lohenické rameno (Komora) a rameno Slavíkovy ostrovy představují velmi podobný typ stanoviště – uměle odstavený říční meandr. Ichtyofauna obou ramen je taktéž velmi podobná. Početně dominantní jsou zde menší kaprovité druhy (cejn, cejnec, plotice) v důsledku nízkého zastoupení větších dravých ryb. Rybí obsádka ramen je významně ovlivňována rybářským hospodařením, obě

lokality jsou součástí rybářského revíru Labe 27A. Do ramen jsou pravidelně nasazovány druhy, které by se zde přirozeně nevyskytovaly nebo by jejich zastoupení bylo nízké (zejména kapr, dále amur, úhoř, candát). Vyskytuje se zde také řada druhů geograficky nepůvodních (sumeček americký, amur bílý), a navíc s invazním potenciálem (karas stříbřitý, střevlička východní). Vzácnější původní druhy, typické pro aluviální tůň (např. slunka obecná, karas obecný, piskoř pruhovaný), zde zjištěny nebyly. Ramena tak představují atraktivní lokality spíše pro rekreační rybolov než z ryze ichtyologického hlediska.

Během zoologických průzkumů, které zde nepřetržitě probíhaly od roku 2011 do roku 2023, byl v dotčeném území zjištěn výskyt 9 druhů obojživelníků, z čehož 8 patří mezi zvláště chráněné druhy. Mezi nejvzácnější taxony zde patří čolek obecný (*Lissotriton vulgaris*), kuňka obecná (*Bombina bombina*) a skokan ostronosý (*Rana arvalis*). V roce 2012 byl zaznamenán výskyt rosníčky zelené (*Hyla arborea*). Ojedinelý je též výskyt skokana hnědého (*Rana temporaria*), který patří mezi nechráněné, nicméně rychle ubývající druhy.

Dále zde byly zjištěny tři druhy plazů, všechny jsou zvláště chráněné. Jedná se o druhy s širší ekologickou valencí, schopné osídlovat i krajinu značně poznamenanou lidskými aktivitami. Na sušších místech, např. na otevřených plochách na březích Labe, žije bohatá populace ještěrky obecné (*Lacerta agilis*). Stinná místa, např. v zeleni podél břehů Labe nebo mrtvých ramen, kde se vyskytuje jednotlivě, místy i hojněji slepýš křehký (*Anguis fragilis*).

Během ornitologického průzkumu bylo v dotčeném území zaznamenáno celkem 83 druhů ptáků, z čehož 24 taxonů je zákonem chráněných. Řada z nich zde hnízdí, značná část ovšem jen protahuje nebo sem zalétá mimo období hnízdění. Na hlavní tok, kde ovšem téměř chybí obnažené bahnitě, písčité či štěrkovité náplavy, jsou svým výskytem vázány např. písík obecný (*Actitis hypoleucos*) nebo konipas horský (*Motacilla cinerea*). Na řece loví, a v jejím okolí hnízdí, ledňáček říční (*Alcedo atthis*). Labe je významným místem hnízdního výskytu morčáka velkého (*Mergus merganser*). Je také důležitou tahovou zastávkou pro různé druhy potápek (Podicipedidae), vrubozobých (Anseriformes) nebo brodivých (Ciconiiformes). Je součástí potravního okrsku dravců, jako např. luňáka červeného (*Milvus milvus*) nebo orla mořského (*Haliaeetus albicilla*). Menší či větší vodní plochy, dnes již zcela oddělené od hlavního toku, jsou místem hnízdního výskytu motáka pochopa (*Circus aeruginosus*), labutě velké (*Cygnus olor*), kopřivky obecné (*Mareca strepera*), chřástala vodního (*Rallus aquaticus*) a dalších. Stromová zeleň v okolí Labe, která zahrnuje též staré stromy, zejména duby, je biotopem strakapouda prostředního (*Dendrocoptes medius*), krutihlava obecného (*Jynx torquilla*), lejska šedého (*Muscicapa striata*), lejska bělokrkého (*Ficedula albicollis*), žluvy hajní (*Oriolus oriolus*). V hustších křovinách hnízdí běžně slavík obecný (*Luscinia megarhynchos*), naopak otevřené plochy s rozptýlenou zelení poskytují útočiště tůňkovi obecnému (*Lanius collurio*) nebo strnadovi lučnímu (*Emberiza calandra*).

Dotčené území je místem výskytu běžných druhů savců, schopných přežívat v člověkem ovlivněném území. Vyskytují se zde i specializovanější druhy vázané na vodní prostředí nebo jeho blízkost. Ze zvláště chráněných druhů savců, mimo letouny, byly zjištěny dva druhy – silně ohrožený bobr

evropský (*Castor fiber*) a ohrožená veverka obecná (*Sciurus vulgaris*). Dále zde bylo zaznamenáno 11 druhů letounů (či akusticky kryptických dvojic netopýrů), všichni patří mezi zvláště chráněné druhy. S ohledem na přítomnost velkého vodního toku byla pobytová aktivita letounů poměrně vysoká (40–83 %). Nejčastěji byl zaznamenán netopýr nejmenší (*Pipistrellus pygmaeus*), netopýr parkový (*Pipistrellus nathusii*), netopýr rezavý (*Nyctalus noctula*) a netopýr vodní (*Myotis daubentonii*). Jako zcela nový druh pro tuto oblast byl zaznamenán netopýr Saviův (*Hypsugo savii*).

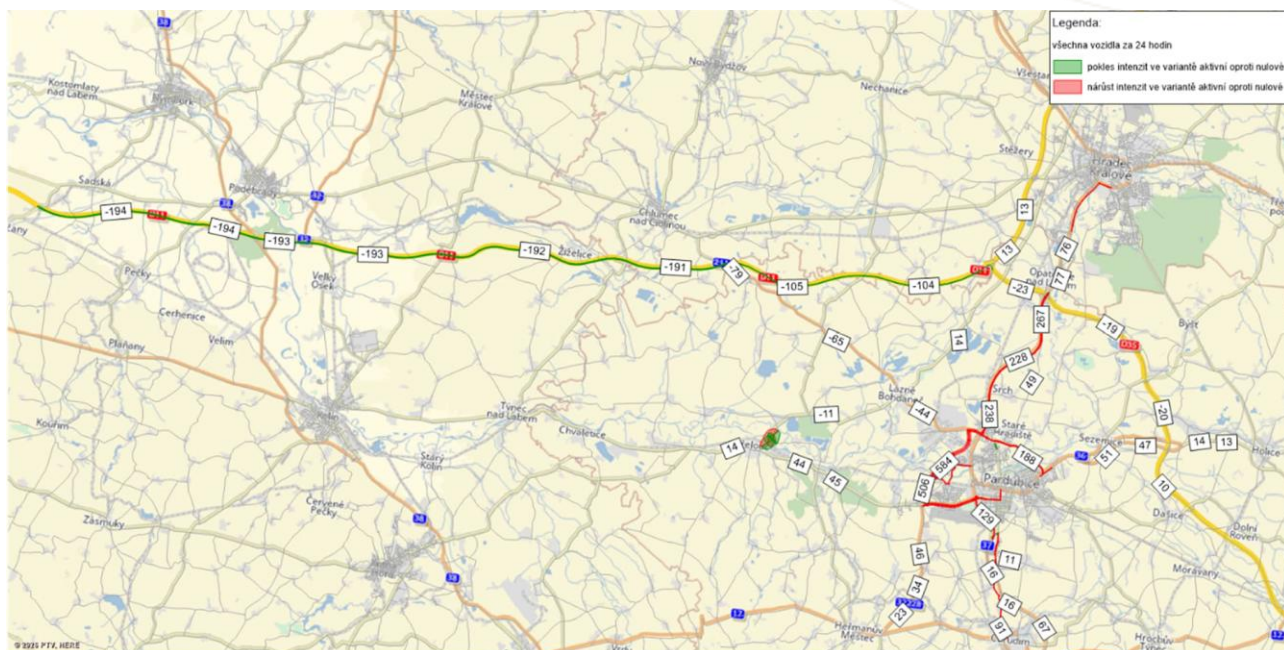
6. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

V rámci *Dopravního modelu (EIA Přelouč, 2026e)* je provedena prognóza intenzit silniční dopravy v souvislosti s výstavbou plavebního stupně Přelouč II a splavnění Labe do Pardubic, a také analýza nehodovosti.

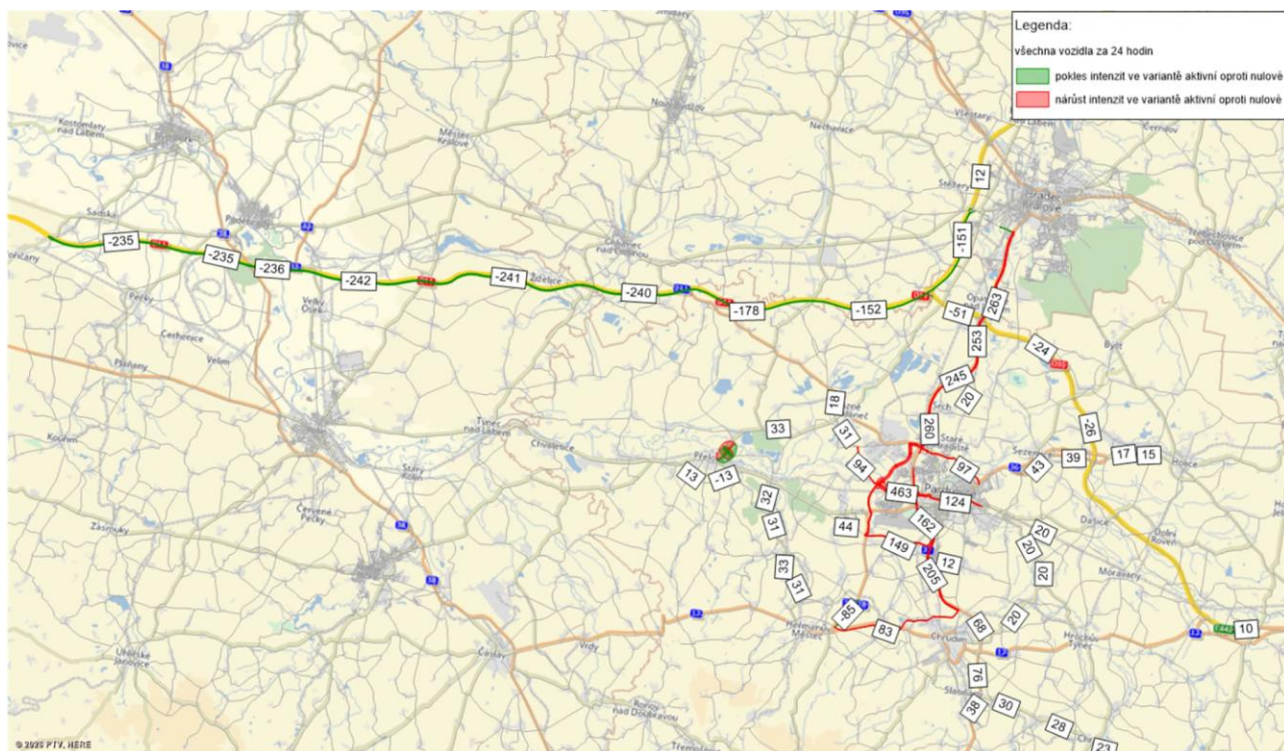
Dopravní model současného stavu byl kalibrován na Celostátní sčítání dopravy 2020. Dopravní prognóza byla zpracována pro roky 2030 a 2050 ve variantách bez přístavu v Pardubicích, a s přístavem v Pardubicích. Výstupem jsou kartogramy intenzit, které zobrazují intenzity osobních, lehkých nákladních (do 3,5 t) a těžkých nákladních vozidel (nad 3,5 t) za 24 hodin, a za denní a noční období.

Na základě podkladů o současných a předpokládaných výhledových objemech silniční a vodní nákladní dopravy, byly vypočteny výhledové intenzity silniční dopravy se zohledněním předpokládaného přesunu přepravy ze silnic na lodní dopravu.

Pro posouzení dopadu zprovoznění přístavu v Pardubicích a MLC byly vytvořeny rozdílové kartogramy zatížení silniční sítě, které jsou součástí grafických příloh na konci studie. Změny v zatížení způsobené realizací projektu, oproti variantě bez jeho zprovoznění, jsou pro širší území zobrazeny na následujících obrázcích.



Obrázek 7: Rozdíl zatížení silniční sítě mezi variantou aktivní a variantou nulovou – rok 2030



Obrázek 8: Rozdíl zatížení silniční sítě mezi variantou aktivní a variantou nulovou – rok 2050

V okolí přístavu Pardubice dochází k nárůstu intenzit dopravy, který je způsobený nově generovanou dopravou do MLC. K poklesu intenzit dochází ve směru na Prahu po dálnici D11, kde došlo k přesunu na lodní dopravu.

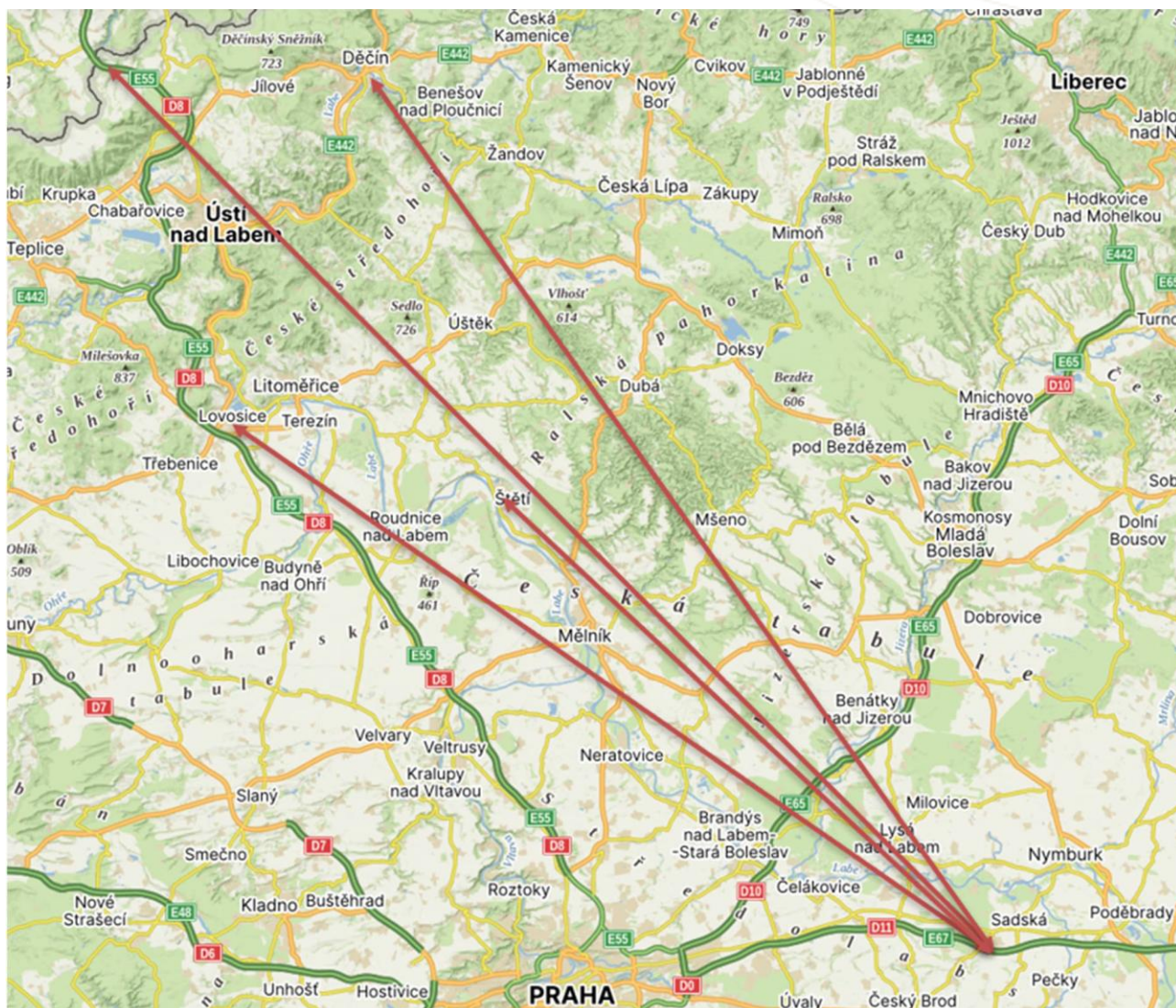
Dopravní výkony

Pro posouzení vlivu zprovoznění plánovaného rozvoje byly na řešené oblasti porovnány dopravní výkony jednotlivých variant, a to podle typu komunikace a druhu vozidel, včetně rozdílu celkových dopravních výkonů. Do nulové varianty byly připočteny výkony nákladní dopravy, které jsou v aktivní variantě převedeny na lodní dopravu i mimo výřez dopravního modelu.

Jedná se o vnitrostátní přepravní relace z Pardubic do Lovosic, Štětí, Děčína, a o přeshraniční dopravu směřující do Německa.

V roce 2030 je v aktivní variantě patrný pokles dopravních výkonů nákladních vozidel na dálnicích o 27 125 vozokm, který souvisí s převodem části nákladní dopravy na lodní dopravu. Na silnicích I., II. a III. třídy a na místních komunikacích, je zaznamenán mírný nárůst vozokilometrů u všech kategorií vozidel, což odpovídá změně rozložení dopravních výkonů v silniční síti v důsledku zprovoznění nového přístavu a zkrácení tras po komunikacích nižších tříd.

Obdobný trend je v roce 2050, kde aktivní varianta vykazuje pokles dopravních výkonů nákladních vozidel na dálnicích o 34 962 vozokm, a celkové snížení dopravních výkonů na dálniční síti o 34 400 vozokm. Na ostatních typech komunikací dochází k mírnému nárůstu dopravních výkonů, zejména u osobních a lehkých nákladních vozidel.



Obrázek 9: Relace vnitrostátní a přeshraniční nákladní dopravy

Tabulka 3: Dopravní výkony – rok 2030 – vozokilometry (vozkm/den)

Typ silnice	OV	LNV	NV	celkem
Nulová				
dálnice	5 170 649	764 981	1 177 081	7 112 711
I. třída	5 442 640	618 471	812 045	6 873 156
II. třída	4 993 647	556 212	523 953	6 073 813
III. třída	2 305 033	256 956	248 352	2 810 340
MK	581 354	63 892	34 156	679 402
Aktivní				
dálnice	5 171 718	765 056	1 149 955	7 086 730
I. třída	5 444 059	621 100	816 979	6 882 139
II. třída	4 994 517	558 491	525 601	6 078 608
III. třída	2 305 202	257 804	248 572	2 811 578
MK	581 392	64 864	34 405	680 661
Rozdíl				
dálnice	1 069	75	-27 125	-25 981
I. třída	1 419	2 630	4 934	8 983
II. třída	869	2 279	1 648	4 795
III. třída	169	849	221	1 238
MK	37	972	250	1 259

Tabulka 4: Dopravní výkony – rok 2050 – vozokilometry (vozkm/den)

Typ silnice	OV	LNV	NV	celkem
Nulová				
dálnice	5 347 676	900 321	1 259 487	7 486 981
I. třída	5 675 641	720 967	888 769	7 285 377
II. třída	5 173 844	670 418	589 748	6 434 010
III. třída	2 322 958	298 941	258 818	2 880 716
MK	604 281	78 145	41 175	723 602
Aktivní				
dálnice	5 348 207	900 353	1 224 525	7 473 085
I. třída	5 678 926	723 772	894 923	7 297 622
II. třída	5 174 055	673 823	592 311	6 440 189
III. třída	2 323 267	299 458	259 043	2 881 769
MK	604 467	78 871	41 608	724 946
Rozdíl				
dálnice	531	32	-34 962	-34 400
I. třída	3 285	2 805	6 154	12 244
II. třída	211	3 405	2 563	6 179

III. třída	310	518	225	1 053
MK	185	725	433	1 344

Intenzity vodní dopravy

Očekávané roční objemy přeprav byly převzaty ze studie „Aktualizace finanční a ekonomické analýzy a analýzy citlivosti, včetně zohlednění platné metodiky Ministerstva dopravy v rámci dokumentu“ (AdMaS, 2022).

Přeshraniční přepravy pro přístav Pardubice:

- nakládka: 162 000 t/rok,
- vykládka: 221 000 t/rok.

Pro vnitrostátní přepravy byl uvažován předpokládaný nárůst přepravních objemů na vodní cestě generovaný následujícími směry:

- Lovosice – Pardubice: 150 000 t/rok
- Pardubice – Štětí: 300 000 t/rok
- Pardubice – Děčín: 150 000 t/rok

Nákladní vozidla, zajišťující tyto objemy, byly ve výhledových dopravních modelech odečteny z poptávky po silniční nákladní dopravě.

Na základě takto definovaných přeprav byly pro řešený úsek Labe stanoveny roční intenzity vodní dopravy:

- 358 příjezdů a 591 odjezdů za rok (v případě využití zpětných cest).
- pro nejméně příznivý scénář s nulovým využitím zpětné přepravy byla stanovena intenzita:
 - 949 příjezdů a 949 odjezdů lodí za rok.

Při předpokladu rovnoměrného celoročního provozu odpovídají tyto roční objemy přibližně:

- 2–3 příjezdům lodí denně a 2–3 odjezdům lodí denně.

Vodní cesta – pohyb velkých osobních, hotelových lodí a malých plavidel

V úseku Kolín–Pardubice je největší relativní nárůst očekáván u hotelových lodí, které zde dnes prakticky vůbec neproplouvají. Nejvyšší absolutní nárůst bude zaznamenán u malých plavidel, jejichž intenzita dosáhne přibližně trojnásobku současného stavu. Provoz velkých osobních lodí (OLD) poroste také významně, ale růst zůstane stabilní a předvídatelný.

- Velké osobní lodě (OLD):
 - Cílový stav: přibližně 160 proplutí/rok, a to díky zvýšení atraktivity území a možnosti realizovat delší plavby.
- Hotelové lodě (kabinové):
 - Cílový stav: přibližně 30 proplutí/rok, a to díky infrastrukturním opatřením a zlepšení parametrů vodní cesty.
- Malé plavidla:
 - Cílový stav: přibližně 1 350 proplutí/rok, a to díky zvýšení atraktivity území a možnosti realizovat delší plavby.

Tabulka 5 Vodní doprava – velké osobní a hotelové lodě (zdroj: SUDOP PRAHA a.s., 2020)

Typ lodě	Stávající stav		Cílový stav		Nárůst vodní dopravy	
	Proplutí/rok	Proplutí/den	Proplutí/rok	Proplutí/den	Proplutí/rok	Proplutí/den
Velké osobní lodě (OLD)	0	-	160	-	160	0.44
Hotelové lodě (kabinové)	0	-	30	-	30	0.08
Malá plavidla	0	-	1 350	-	1 350	3.7
Celkem	-	-	-	-	1 540	4.22

Realizací záměru dojde k navýšení počtu proplutí velkých osobních a hotelových lodí o 190 plaveb za rok.

Roční nárůst počtu malých plavidel činí 1 540, což odpovídá průměrně přibližně 4 plavidlům za den.

B.III. Údaje o výstupech

1. Ovzduší

Imisní zátěž v období výstavby a provozu záměru je podrobně řešena v *Rozptylové studii (EIA Přelouč, 2026g)*, která je přílohou 4 tohoto oznámení.

Období výstavby

V období výstavby budou vznikat emise především z těchto stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší:

- Plovoucí betonárna,

- Pohyb stavebních mechanismů (10 ks) a nákladních vozidel (5 ks) – sekundární prašnost je zahrnuta u 6 ks stavebních mechanismů, ostatní pracují z vody nebo téměř bez pohybu,
- Přesypy jemnozrnných zemin v oblasti výstavby plavebního stupně.

Provozní doba modelovaných zdrojů znečištění v období výstavby byla stanovena jednotně:

Provozní doba: 8 h/den, 2 000 h/rok, 250 dní/rok

Předpokládáme, že většina stacionárních zdrojů nebude v provozu po celou stanovenou dobu. Získané imisní příspěvky z období výstavby jsou tedy nadhodnoceny směrem k vyšší bezpečnosti.

Uvažované zastoupení jednotlivých frakcí v celkových emisích TZL použité ve výpočtech (zdroj informací: Český hydrometeorologický ústav), je uvedeno v následující tabulce.

Tabulka 6: Zastoupení jemných frakcí prachu v TZL

Znečišťující látka	Hodnota	Jednotky
PM ₁₀	51	% TZL
PM _{2,5}	15	% TZL

Způsob výpočtu emisí z jednotlivých modelovaných zdrojů

Mobilní betonárna

Předpokládaná celková potřeba konstrukčního betonu pro výstavbu plavebního stupně je odhadována na 170 600 m³. Provoz betonárny bude pravděpodobně rozložen do celého období výstavby (3 roky). Bližší informace nejsou nyní k dispozici. Pro nepodcenění vlivu na ovzduší bylo uvažováno, že bude mobilní betonárna využita na svou maximální kapacitu, a beton bude vyroben v rámci 1 roku. Reálný vliv na ovzduší bude tedy výrazně nižší.

Emise z provozu zdroje byly vyčísleny z maximální výrobní kapacity a maximální provozní doby vzorové mobilní betonárny. Jedná se o maximální možný hmotnostní tok TZL, produkovaný posuzovaným zdrojem za 1 rok.

Pro výpočet emisí tuhých znečišťujících látek (TZL) z provozu posuzovaného zdroje, byl použit celkový emisní faktor pro průmyslovou výrobu betonu o projektované kapacitě 25 m³/den a více (ze Sdělení odboru ochrany ovzduší), jímž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší z prosince 2025.

Tabulka 7: Výpočet emisí TZL z výroby betonu

Položka	Hodnota	Jednotka
Výrobní kapacita maximální	80	m ³ /hod
	640	m ³ /den
	160 000	m ³ /rok
Výroba betonu	1 472	t/den
	368 000	t/rok
Provozní doba	8	h/den
	2 000	h/rok
	250	dní/rok
Objemová hmotnost průměrná	2.3	t/m ³
Celkový EF pro výrobu betonu	8.565	g TZL / t betonu
Emise TZL	12.61	kg/den
	3.152	t/rok
Emise PM₁₀	7.565	kg/den
	1.891	t/rok
	0.263	g/s
Emise PM_{2.5}	4.413	kg/den
	1.103	t/rok
	0.153	g/s

Tabulka 8: Zastoupení jemných frakcí prachu v TZL pro proces výroby betonu

Znečišťující látka	Hodnota	Jednotky
PM ₁₀	60	% TZL
PM _{2.5}	35	% TZL

Stavební mechanismy a nákladní vozidla

Přesný průběh stavebních postupů a využití stavebních zařízení se odvíjí od možností budoucího zhotovitele stavby, jehož stupeň mechanizace, pracovní kapacita a technologie nejsou v době zpracování studie přesně známy. Počet stavebních mechanismů a jejich technické parametry, byly stanoveny na základě kvalifikovaného odhadu. Zvolený počet mechanismů (10 ks) představuje konzervativní scénář na straně bezpečnosti, který má zajistit, že vypočtené emisní příspěvky nebudou podhodnoceny.

Ve výpočtu jsou zahrnuty výfukové emise stavebních mechanismů a nákladních automobilů, pohybujících se v oblasti výstavby plavebního stupně. V případech, kdy popojíždí mechanismus po břehu Labe, byla zohledněna také resuspenze prachových částic vznikající jejich pohybem. Byla uvažována minimální emisní norma mechanismů na úrovni STAGE IV.

Parametry výpočtu – stavební mechanizace

Počet mechanismů	10 (typu rypadlo, nakladač)
Mechanismy se započtenou resuspenzí	6 ks
Počet nákladních automobilů	5
Průměrný uvažovaný výkon	150 kW (mechanismus), 400 kW (NA)

Průměrná hmotnost	20 t (mechanismus), 30 t (NA)
Provozní doba	250 dní/rok, 8 h/den
Počet srážkových dní	115 dnů/rok

Ve výpočtu je započteno kropení pojezdových ploch minimálně **2x denně, s účinností 25 %**.

Výfukové emise z těžké mechanizace

Vyčíslení emisí z motorů mechanizace bylo provedeno na základě metodiky Emission Inventory Guidebook 2023, části Non-road mobile sources and machinery, Table 3-13 Baseline emission factors for NRMM stage IV (for $20 \leq P < 560$ kW) controlled diesel engines in [g/kWh], irrespective of engine type. Za předpokladu uvedené provozní doby a výkonu strojů, s využitím výkonu strojů na úrovni 100 %, jsou pomocí této metodiky odhadnuty pro vybrané látky výfukové emise.

Emise NO_2 byly vypočteny z NO_x za předpokladu, že podíl NO_2 v celkových $\text{NO}_x = 14 \%$ dle tabulky uveřejněné v Emission Inventory Guidebook 2023, což je horní mez podílu NO_2 v NO_x stanovená konzervativně na straně vyšší ochrany životního prostředí. Reálně se bude podíl NO_2 v NO_x pohybovat spíše kolem 10 %.

Resuspendovaná prašnost z pojezdu mechanizace

Jedná se o emise resuspendované prašnosti, vznikající při pojezdu mechanismů na břehu řeky. Emise byly vypočteny podle dokumentu U.S. EPA AP 42, 13.2.2 Unpaved Roads pro pohyb mechanismů po komunikaci s nezpevněným povrchem podle vzorce níže. Odhad ujeté vzdálenosti byl proveden na základě předpokládané vzdálenosti přesunu materiálu a velikosti lžíce mechanismu. Ve výpočtu je započteno kropení pojezdových ploch minimálně **2x denně, s účinností 25 %**. Literární údaje uvádějí účinnost takového opatření až 50 %. Tato účinnost platí při důsledném a pravidelném kropení. Pro nepodhodnocení výsledků a konzervativní přístup byla použita hodnota v dolní polovině tohoto intervalu.

$$E = 1,5 \times (s/12)^{0,9} \times (W \times 1,1023/3)^{0,45} \times (S/30) \times 0,2819 \quad \text{kg/vozokm}$$

$$E_{\text{ext}} = E [(365 - P)/365]$$

kde	k, a, b, c	empirické konstanty
	s	množství siltu (jemnozrnného materiálu) na komunikaci (%)
	W	hmotnost mechanismu (t)
	P	počet dní za rok s úrovní srážek více než 0,254 mm

Ve výpočtu byly uvažovány následující parametry:

- průměrná hmotnost 20 t (mechanismus), 30 t (NA)
- objemová hmotnost materiálu 2,0 t/m³
- obsah jemných částic na povrchu 7,0 %

- ujetá vzdálenost/1 mechanismus: 3 km/den

Vzhledem k faktu, že tyto stroje pracují i v klidu a bez pohybu, jsou získané výsledky nadhodnoceny a reálně budou nižší.

Tabulka 9: Výfukové emise ze stavební mechanizace pro výstavbu plavebního stupně

Znečišťující látka	Množství výfukových emisí	Hmotnostní tok výfukových emisí
Jednotky	(kg/rok)	(g/s)
PM ₁₀	263	0.052
PM _{2,5}	263	0.037
NO _x	4 205	0.500
NO ₂	589	0.070
NO	3 616	0.430

Tabulka 10: Resuspendovaná prašnost z pojezdu mechanizace pro výstavbu plavebního stupně

Znečišťující látka	Emise resuspendované prašnosti	
Jednotky	(kg/rok)	(g/s)
PM ₁₀	171	0.020
PM _{2,5}	50	0.006

Přesypy jemnozrnných zemin

Parametry výpočtu – přesypy

Množství manipulovaného materiálu	800 t/den, 400 m ³ /den, 100 000 m ³ /rok	
Počet přesypů za den	2	
Průměrná rychlost větru	3,44 m/s	
EF nakládka/vykládka	0.278	g PM ₁₀ /t materiálu
emise PM ₁₀	0.004	g/s, 0,056 t/rok
emise PM ₂₅	0.001	g/s, 0,008 t/rok

Období provozu

Vodní cesta – pohyb nákladních lodí

Vytížení lodi je uvažováno 1 035 t.

- 949 příjezdů a 949 odjezdů lodí /rok, tj cca 3 lodě/den

Plánovaná spotřeba plavidel je podle technicky závazných norem spotřeby PHM plavidel Rejdařství v rozsahu 48 – 52 l/h (podle typu lodí), to je průměrně 50 l/h. Do budoucna lze očekávat, že se emisní charakteristiky motorů, spolu s modernizací plavidel a jejich osazení moderními motory, budou postupně zlepšovat.

Tabulka 11: Parametry výpočtu emisí z vodní dopravy

Parametry výpočtu	Hodnota
Délka úseku	53,53 km
Průměrná rychlost lodě	10 km/h
Průměrná hodinová spotřeba nafty	50 l/h/lod'
Hustota motorové nafty	0,84 kg/l
Spotřeba paliva v kg	42 kg/h (= 50 l × 0,84)
Doba průjezdu úsekem	5,35 h
Spotřeba na jeden průjezd	0,225 t/lod'

Pro výpočet emisí z provozu motorů vodní dopravy byly použity emisní faktory podle EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook 2023, kapitoly 1.A.3.d National navigation shipping.

Tabulka 12: Emisní faktory pro výpočet emisí z vodní dopravy

Znečišťující látka	Emisní faktor	Jednotky	Zdroj EF dle EEA	
B(a)P	0.002	g/t nafty	tab. 3-2	for ships using marine diesel oil
SO ₂	1.82	kg/ t nafty	tab. 3-2	
NO _x	60.8	kg/t nafty	tab. 3-13	Diesel engine types, medium speed diesel, cruising
VOC	1.52	kg/t nafty	tab. 3-13	
PM ₁₀ = PM _{2,5}	1.016	kg/t nafty	tab. 3-13	

Emisní faktor benzenu byl odvozen od EF VOC na základě předpokladu obsahu 4 % benzenu v emisích VOC. Konkrétní parametry používaných modelů motorů nejsou k dispozici.

Emise NO₂ byly vypočteny z NO_x za předpokladu, že podíl NO₂ v celkových NO_x = 14 % dle tabulky uveřejněné v Emission Inventory Guidebook 2023, což je horní mez podílu NO₂ v NO_x stanovená konzervativně na straně vyšší ochrany životního prostředí. Reálně se bude podíl NO₂ v NO_x pohybovat spíše kolem 10 %.

Pojem Cruise (česky nejčastěji „traťová plavba“) označuje fázi, kdy loď pluje ustálenou rychlostí po volné trati řeky. Loď se pohybuje standardní cestovní rychlostí. Motor pracuje ve vyšším zatížení (obvykle 70–85 % výkonu), spalování je stabilní.

Tabulka 13: Emise z provozu lodního motoru

Znečišťující látka	Hmotnostní tok
Jednotky	g/m/s
B(a)P	8.40E-06
SO ₂	7.64E-03
NO _x	2.55E-01
VOC	6.38E-03
PM ₁₀ = PM _{2,5}	4.27E-03
BZN	2.55E-04
NO ₂	3.58E-02
NO	2.20E-01

Provozní doba 12 h/den, 345 dní/rok

Zimní období pro SO₂ 1.10. – 31.3., 182 dní/rok

Pro účely výpočtového řešení v modelu SYMOS'97 byly modelované liniové zdroje rozděleny na segmenty o délce 20 m. Každému segmentu byl přiřazen odpovídající hmotnostní tok příslušného kontaminantu, a to na základě podélného sklonu vozovky v daném místě (1 až 5 %) a počtu projíždějících lodí. Pro účely modelování byla předpokládána šířka úseků liniových zdrojů 60 m a výška emise 2 m.

Referenční body

Referenční body scénáře pro pohyb lodí byly uspořádány v pravidelné čtvercové síti, pokrývající oblast 1 000 m od osy řeky. Velikost kroku sítě referenčních bodů byla 100 m. Příprava sítě referenčních bodů byla provedena v prostředí GIS GRASS. Rozloha výpočtové oblasti pohybu lodí je cca 48 x 6 km. Celkem bylo v tomto výpočtu použito cca 11 700 referenčních bodů.

Výpočtová oblast období výstavby má rozměr 3 x 3 km, použito bylo 3 600 referenčních bodů. Velikost kroku sítě referenčních bodů byla také 100 m.

Z této pravidelné sítě byly vybrány body, reprezentující obytnou zástavbu, nacházející se nejbližší modelovaným zdrojům znečištění ovzduší. Nejbližší obytná zástavba je graficky vyobrazena v příloze č. 1. Souřadnice těchto vybraných referenčních bodů v systému S-JTSK, a jejich stručný popis tvoří následující tabulku.

Tabulka 14: Souřadnice referenčních bodů reprezentujících nejbližší obytnou zástavbu

Referenční bod	X	Y	Lokalizace
1	-644376	-1059438	Hůrka 1811, 530 02 Pardubice III - Bílé Předměstí
2	-644645	-1059686	Hůrka 1924, 530 02 Pardubice III - Bílé Předměstí
3	-645295	-1058373	Brozany 183, 533 52 Staré Hradiště - Brozany
4	-647232	-1059571	Ke Koupališti 61, 530 09 Pardubice II - Cihelna
5	-647245	-1060198	Labská 152, 530 02 Pardubice I - Bílé Předměstí
6	-648748	-1060288	Partyzánů 351, 530 09 Pardubice II - Polabiny
7	-648710	-1060639	nábřeží Závodu míru 1886, 530 02 Pardubice I - Zelené Předměstí
8	-650492	-1060199	Školní náměstí 741, 533 51 Pardubice VII - Rosice
9	-651181	-1060902	Srnojedská 411, 530 06 Pardubice VI - Svítkov
10	-652465	-1059947	K Labi 247, 530 02 Srnojedy
11	-652684	-1059996	Sportovní 281, 530 02 Srnojedy
12	-653351	-1059907	Lány na Důlku 100, 530 02 Pardubice VI - Lány na Důlku
13	-654649	-1059401	Lány na Důlku 21, 530 02 Pardubice VI - Lány na Důlku
14	-655022	-1059347	Lány na Důlku 24, 530 02 Pardubice VI - Lány na Důlku
15	-655737	-1059328	Opočíněk 25, 530 02 Pardubice VI - Opočíněk
16	-656417	-1059846	Opočíněk 82, 530 02 Pardubice VI - Opočíněk
17	-658584	-1060198	Valy 43, 535 01 Valy, Pardubický kraj
18	-658524	-1059719	Mělice 17, 535 01 Přelouč - Mělice
19	-659910	-1058819	Lohenice 43, 535 01 Přelouč - Lohenice
20	-661606	-1058577	Hlávkova 224, 535 01 Přelouč
21	-661415	-1058064	Střídeň č. p. 18
22	-662579	-1058357	Za Tratí 302, 535 01 Přelouč
23	-663272	-1058323	Na Krétě 439, 535 01 Přelouč

Referenční bod	X	Y	Lokalizace
24	-665066	-1057662	Semín 43, 535 01 Semín
25	-666948	-1058430	K Labi 79, 535 01 Řečany nad Labem - Labětín
26	-668474	-1057665	Na Samotě 10, 533 13 Řečany nad Labem
27	-671029	-1056847	Selmice 25, 535 01 Selmice
28	-672603	-1057961	V Telčicích 232, 533 12 Chvaletice
29	-673341	-1057851	Kolínská 299, 533 12 Chvaletice
30	-674244	-1057301	Kojice 164, 533 12 Kojice
31	-675153	-1056750	Kojice 162, 533 12 Kojice
32	-676665	-1057113	Vinařice 30, 281 26 Týnec nad Labem - Vinařice
33	-676878	-1057028	Pobřežní 212, 281 26 Týnec nad Labem
34	-677592	-1057793	Hlavní 59, 285 74 Záboří nad Labem
35	-678150	-1057361	Lžovice 13, 281 26 Týnec nad Labem - Lžovice
36	-681117	-1058303	Veletov 55, 280 02 Veletov
37	-684293	-1057503	Tři Dvory 105, 280 02 Tři Dvory
38	-686880	-1057030	Háninská 218, 280 02 Kolín V
39	-687479	-1056693	Luční 30, 280 02 Kolín V
40	-688239	-1056633	Na Skále 177, 280 02 Kolín V
41	-689043	-1056414	5. května 955, 280 02 Kolín II
42	-689090	-1054695	Brankovická 1426, 280 02 Kolín V

Výška všech referenčních bodů byla 1,5 m nad terénem.

2. Voda

Období výstavby

Odpadní voda

V období výstavby budou vznikat splaškové odpadní vody z hygienického a sociálního zázemí pracovníků stavby. Množství bude záviset na organizaci výstavby a počtu pracovníků, a bude shodné s bilancovanými nároky na pitnou vodu. Charakter těchto odpadních vod bude odpovídat běžným splaškovým vodám. Způsob zneškodňování odpadních vod v průběhu výstavby není zatím znám. Odpadní voda může být jímána a vyvážena (zejména na počátku výstavby) nebo odváděna kanalizací na ČOV. V úvahu připadá napojení na stávající ČOV v Přelouči, nebo případně ČOV vybudovanou pro potřeby záměru.

Vody technologické, využitě v rámci výstavby na čištění stavebních strojů a nákladních automobilů vyjíždějících ze staveniště, skrápění betonů atd., lze považovat za možné zdroje havarijního znečištění okolního prostředí. Tyto vody musí být shromažďovány v prostoru staveniště a likvidovány v souladu s platnou legislativou (sedimentační jímky, odvážení vod k likvidaci, čistící zařízení s možností recyklace vyčištěné vody apod.).

Srážková a průsaková voda

Srážkové vody z ploch staveniště budou zasakovány nebo odváděny do řeky.

Při pracích při kontaktu s vodním tokem bude vznikat odpadní voda ve štětových jímkách. Jedná se o prosáklou vodu konstrukcí jímky z řeky do jejího vnitřního prostoru. Tato voda bude zřejmě přečerpávána zpět do řeky. Její množství nelze v současné době odhadnout.

Období provozu

Odpadní voda

V období provozu budou vznikat odpadní vody ze sociálních zařízení některých objektů, jako jsou velíny, provozní objekty, objekty zázemí, administrativní budovy aj. Množství odpadních vod není v současné době známo, charakter těchto odpadních vod bude odpovídat běžným splaškovým vodám. Jednotlivé objekty mohou být, podle svého umístění, napojeny na městskou kanalizaci, kterou bude odpadní voda odváděna na ČOV Přelouč, případně vybaveny bezodtokými jímkami s odvozem odpadních vod na ČOV, nebo vlastní ČOV, kde v úvahu připadá malá prefabrikovaná ČOV s odváděním vyčištěných odpadních vod do Labe.

Vyloučit nelze produkci silně znečištěných odpadních vod při provozu skladů a garáží, v případě jejich vzniku musí být takové vody shromažďovány a likvidovány v souladu s platnou legislativou.

Srážková voda

Výstavbou záměru vzniknou nové zpevněné plochy, které nebudou umožňovat přirozené vsakování srážkových vod. Rámcovou roční bilanci srážkových vod je možné počítat podle vzorce:

$$W = P * h * k \text{ (m}^3\text{/rok)}$$

P – plocha odvodňovaného území (m²), h – průměrná roční srážková výška (m/rok), která pro k. ú. Přelouč činí 0,583 m/rok (údaj pro rok 2023 převzatý z webu ClimRisk), k – součinitel odtoku (bezrozměrný), který nabývá hodnot 1 (např. pro hladké povrchy střech) a menších podle charakteru povrchu.

Z výše uvedeného vztahu je zřejmé, že z jednoho m² zpevněné plochy bude v dané lokalitě odváděno 0,583 m³ vody za rok anebo méně, pokud plocha umožní částečný odpar nebo vsakování vody. Roční bilanci srážkových vod bude možné spočítat, po upřesnění rozsahu zpevněných ploch střech a dalších zpevněných nebo částečně zpevněných ploch, po zpracování podrobnější projektové dokumentace.

Neznečištěné srážkové vody ze střech objektů bude možné odvádět do řeky Labe, upřednostněno by však mělo být jejich zasakování nebo shromažďování pro zpětné využití jako tzv. šedé vody, použitelné např. pro splachování toalet, nebo zálivkové vody apod.

Potenciálně kontaminované srážkové vody, odváděné ze znečištěných povrchů, musí být shromažďovány a odváženy k likvidaci anebo čištěny.

Užitková a technologická voda

Pro provoz plavebních komor bude využívána voda z toku Labe. Tato voda bude během prázdnění plavební komory vypuštěna obtokovými kanály do podjezí, beze změny její kvality.

3. Odpady

Provoz záměru nebude významným zdrojem odpadů. Mohou zde vznikat odpady související s údržbou a úklidem areálu provozních objektů a plavebního stupně a odpady z údržby zatravněných ploch v okolí.

Větší množství odpadů záměru bude vznikat v průběhu výstavby, v souvislosti se zemními a stavebními pracemi. Vzhledem k charakteru výstavby a významnému objemu stavebních prací bude množství odpadů větší, vesměs výkop a výlom a sejmutá ornice. V minimální míře budou vznikat i odpady komunálního charakteru. Množství odpadů v současném stupni PD nelze přesněji určit.

Odpady v etapě výstavby záměru

V průběhu výstavby záměru vznikají běžné stavební odpady, případně odpadní zeminy. Vzhledem k terénním podmínkám v místě výstavby lze předpokládat vyšší přebytek výkopové zeminy, neboť bilance objemu výkopů a výlomů a zpětného zásypu není vyrovnaná.

V prostoru nad novou MVE u jezu Stupně Přelouč II je vyhrazena plocha č. 2, zpevněná štěrkem, pro krátkodobé uskladnění vytěženého materiálu z koryta vodního toku (deponie) před jeho finálním zpracováním. Plocha je doplněna sjezdem do vody a vývazištěm pro potřeby správce vodního toku. Přístup k ploše bude umožněn přes přemostění biokoridoru.

V následujícím přehledu jsou uvedeny druhy předpokládaných odpadů vznikajících v období výstavby záměru, které jsou zaříděny v souladu s vyhláškou č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů), a zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. V tabulce jsou rovněž specifikovány možnosti nakládání s jednotlivými odpady, respektive povolené způsoby jejich využití nebo odstranění v souladu s vyhláškou č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Tabulka 15: Přehled předpokládaných odpadů při výstavbě záměru

Katalogové číslo odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie	Doporučené nakládání s odpadem
13 02 05*	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	N	předání oprávněné osobě
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	
15 01 02	Plastové obaly	O	
15 01 04	Kovové obaly	O	
15 01 06	Směsné obaly	O	
15 01 07	Skleněné obaly	O	
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	
17 01 01	Beton	O	

Katalogové číslo odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie	Doporučené nakládání s odpadem
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	
17 02 01	Dřevo	O	
17 02 03	Plasty	O	
17 04 05	Železo a ocel	O	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O	
17 09 03*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N	
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01 - 03	O	
20 01 01	papír a lepenka	O	
20 01 02	sklo	O	
20 01 39	plasty	O	
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	
20 03 03	Uliční smetky	O	

Množství výše uvedených odpadů, které budou vznikat v průběhu výstavby záměru, nelze v současné době přesněji určit. I když lze předpokládat vznik odpadů v omezené míře, je nezbytné, aby v rámci dalšího stupně projektové dokumentace byl doložen konkrétní způsob nakládání s odpady vzniklými při výstavbě, zejména způsob jejich využití nebo odstranění v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, a vyhláškou č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Odpady při provozu záměru

Při provozu záměru budou vznikat především odpady komunálního charakteru, související s provozem plavebního stupně. Dále se bude jednat o odpady pocházející z údržby a úklidu areálu plavebního stupně a okolních zatravněných ploch, a také z provozu vodní elektrárny.

Původcem odpadů bude provozovatel zařízení, který je povinen zajistit nakládání s odpady v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, a vyhláškou č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. V následujícím přehledu jsou uvedeny předpokládané druhy odpadů, které mohou vznikat při provozu, zařazené podle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů).

Tabulka 16: Přehled předpokládaných odpadů při provozu záměru

Katalogové číslo odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie	Nakládání s odpadem
13 02 08*	ostatní motorové, převodové a mazací oleje	N	předání oprávněné osobě
15 01 01	papírové a lepenkové obaly	O	

Katalogové číslo odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie	Nakládání s odpadem
20 01 01	papír a lepenka	O	
20 01 02	sklo	O	
20 01 39	plasty	O	
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O	
20 02 03	jiný biologicky nerozložitelný odpad	O	
20 03 01	směsný komunální odpad	O	
20 03 03	uliční smetky	O	
20 03 06	odpad z čištění kanalizace	O	

Pro nakládání s odpady je nutné určit prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a ostatních látek škodlivých vodám. Tyto odpady je nutné ukládat pouze ve vybraných a označených prostorách, v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadového hospodářství. Veškeré odpady předávat k zneškodnění pouze organizacím s příslušným oprávněním k této činnosti, prioritně řešit možnosti recyklace určitých odpadů.

S odpady bude nakládáno v souladu s hierarchií nakládání s odpady.

4. Ostatní emise a rezidua

Hluk

Hluková zátěž v období výstavby a provozu záměru je podrobně řešena v *Akustické studii (EIA Přelouč, 2026f)*, která je přílohou 5 tohoto oznámení.

Období výstavby

V období výstavby bude vznikat především hluk ze stavební činnosti, ze stacionárních, mobilních i plošných zdrojů hluku, mezi které patří stavební mechanismy a staveništní doprava. Umístění jednotlivých mechanismů i tras staveništní dopravy se bude v čase měnit, v závislosti na postupu prací, zejména při výstavbě plavebního stupně, vybudování nového plavebního kanálu, úpravách břehů a při provádění dalších stavebních prací.

Výpočtovým řešením byly zpracovány následující výpočtové scénáře:

- samotná výstavba tělesa plavebního stupně, souvislý provoz stavebních mechanismů,
- vybudování plavebního kanálu, souvislý provoz stavebních mechanismů,
- úprava říčního dna, úprava břehů, souvislý provoz stavebních mechanismů,
- demolice provozního objektu a vybudování nového provozního objektu, souvislý provoz stavebních mechanismů,
- pohyb nákladních vozidel na staveništi.

Model scénáře zahrnuje všechny uvažované zdroje hluku v souběžném provozu. Scénář proto představuje nejhorší možnou situaci, která však pravděpodobně nemusí nastat. Skutečný vliv na hlukovou situaci zájmového okolí může být menší, neboť všechny modelované zdroje hluku s vysokou pravděpodobností nebudou v provozu současně. Práce na stavbě budou, dle odborného odhadu, v provozu max. 14 h/den ve všední dny (Po – Pá), tj. v denní době (tj. od 7:00 do 21:00 hod.). O víkendech může být stavba v provozu po stejnou dobu, jako ve všední dny.

Přesná lokalizace modelovaných mechanismů u konkrétní technologie není specifikována. Jelikož se v případě nakladačů, rypadel, beranidel a buldozeru bude jejich umístění v rámci stavby měnit (protože se jedná o mobilní zařízení), byly v předkládané studii bodové (mobilní) zdroje hluku, představující jejich provoz, rozptýleny v příslušných místech, u nichž budou vykonávat svou činnost. Bodové zdroje byly rozmístěny z důvodu předpokladu, že se v reálném provozu mohou pohybovat v příslušné části stavby.

Mobilní plovoucí betonárna

Pro potřeby betonáže konstrukcí bude v období výstavby využita plovoucí betonárna, která bude umístěna v bezprostřední blízkosti stavební jámy. Zásobování betonárny vstupními surovinami bude zajišťováno prostřednictvím lodí, popř. železniční dopravou z nejbližšího říčního přístavu, resp. železniční stanice.

Výroba betonu bude probíhat přímo na plovoucím zařízení; doprava čerstvého betonu na místo uložení bude realizována betonářskými čerpadly, která jsou součástí plovoucí betonárny.

Celková potřeba konstrukčního betonu je odhadována na 170 600 m³, což vyžaduje dodávku přibližně 326 000 tun kameniva a zhruba 56 000 tun cementu. Tyto objemy budou dopravovány železniční dopravou, a dále budou distribuovány plavidly k plovoucí betonárně.

Tabulka 17: Provozní doba a kapacita výroby plovoucí betonárny

Způsob využití území	Celkový objem výroby betonu	Provozní doba	Množství	Akustický tlak
	m ³ /3 roky	hodiny/den	ks	L _{p,10m}
Plovoucí betonárna	170 600	14	1	109
Čerpadlo betonu				

Alternativně je možné beton nevyrábět přímo v místě stavby, ale dovážet jej autodomíchávači. Jednalo by se maximálně o několik vozidel za den a pouze po omezenou dobu. Pojezd autodomíchávačů po území staveniště je uvažován a zahrnut jako plošný zdroj hluku, a je součástí staveništní dopravy v hlukovém modelu pro období výstavby.

Stavební mechanizace

Nasazení stavebních mechanismů vychází z objemů stavebních prací. V závislosti na stadiu výstavby a konkrétním dílčím úseku stavby byly uvažovány následující stavební stroje.

Tabulka 18: Stavební mechanismy pro celé období výstavby Stupně Přelouč II

Stavební mechanismus	Celé období výstavby	Provozní doba	Akustický výkon
	ks	hodiny/den	L_{wA}
Rypadla (např. JCB 3CX - 81 kW)	2	8	97
Beranidla	2	3	108
Souprava pro zřizování stěn	2	3	95
Kolový nakladač (např. VOLVO L180 H - 246 kW)	2	8	108
*Podvodní buldozer (např. Komatsu D 155 W)	1	8	-
Buldozer Komatsu D 65 X	1	1	98
Nákladní loď	1	3	84.2

*Provoz bude probíhat pod vodou, není uvažován jako zdroj hluku

Tabulka 19: Stavební mechanismy – vybudování plavebního kanálu

Stavební mechanismus	Vytvoření plavebního kanálu	Provozní doba	Akustický tlak
	ks	hodiny/den	L_{wA}
Kolový nakladač (např. VOLVO L180 H – 246 kW)	2	14	108
*Podvodní buldozer (např. Komatsu D 155 W)	1		-
Buldozer Komatsu D 65 X	2		98
Bagr (např. Liebherr A909)	2		99

*Provoz bude probíhat pod vodou, není uvažován jako zdroj hluku

Výstavba plavebního kanálu bude prováděna na různých místech po celé uvažované délce kanálu poblíž zájmového toku, kde bude tento kanál na říční koryto Labe navazovat na svém začátku a konci podle postupu stavebních prací. Práce budou realizovány za použití 7 stavebních mechanismů, u 6 mechanismů je předpokládáno při vlastním provozu šíření hluku do okolního prostředí.

Během výstavby plavebního kanálu budou na břehu využívány také nákladní automobily (NA), a to dle odborného odhadu přibližně 2–6 ks. Pohyb NA bude časově i prostorově proměnlivý a bude probíhat výhradně v rámci vymezených pracovních ploch stavenišť.

V průběhu výstavby plavebního kanálu se předpokládá, že stavební mechanismy a NA budou působit v celém okolí upravovaného říčního úseku lokality města Přelouč, a to v závislosti na technologickém postupu a aktuálním rozsahu prováděných prací.

- staveništní doprava, břeh řeky – pohyby NA a stavební mechanizace, ostatní zdroje hluku související s realizací záměru: $L_w = 60,0$ dB, uvažováno jako plošný zdroj o výkonu 60 dB/m^2 v prostoru stavby plavebního stupně a obsluha lokality plavebního kanálu při jeho výstavbě, a na břehu řeky a vývažišť

Ostatní technologická zařízení, která budou provozována na stavbě řešeného záměru, mají při svém provozu zanedbatelnou hlučnost, případně budou v provozu pouze několik minut v měsíci.

Období provozu

Předkládaná Akustická studie je řešena v jednom scénáři a jednom samostatném scénáři zahrnujícím výstavbu záměru:

- stav cílový (tj. výhledová situace v území, včetně realizace záměru): Představuje výhledovou situaci po realizaci posuzovaného záměru, kdy je očekáváno navýšení intenzity vodní nákladní dopravy v předmětném úseku. Uvedením záměru do chodu dojde také k provozu nových souběžných stacionárních zařízení.

Provoz vodní dopravy je předpokládán pouze v denní době. Provoz nových stacionárních zařízení bude nepřetržitý, tedy 24 hodin denně.

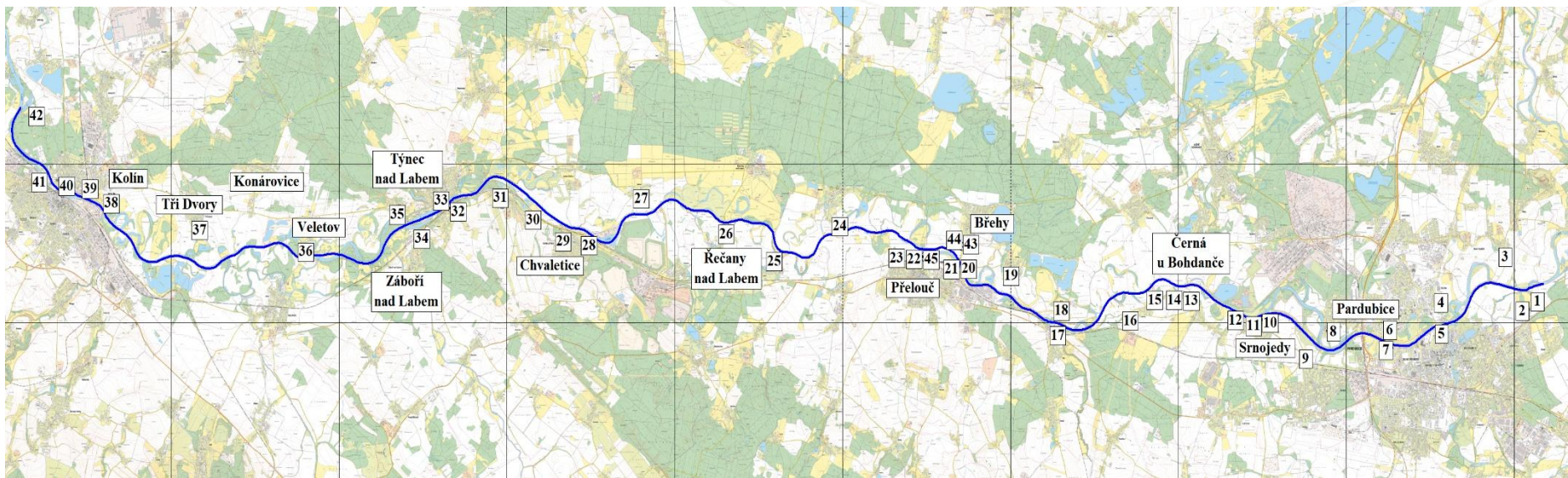
U objektů nejblíže obytné zástavby byly umístěny výpočtové body hlukové studie. Body byly zvoleny, dle definice venkovního chráněného prostoru stavby, 2 m před obvodovým pláštěm uvedených domů. V následující tabulce je uveden seznam zvolených výpočtových bodů.

Tabulka 20: Výpočtové body hlukové studie

Číslo VB	Adresa	Katastrální území	Parcelní číslo	Typ objektu	Výpočtová hladina m n. t.
1	Hůrka č. p.1811	Pardubice [717657]	st. 10270	RD	2.5; 5.0
2	Hůrka č. p. 1924	Pardubice [717657]	st. 11258	RD	2.0
3	Brozany č. p. 183	Brozany nad Labem [754340]	st. 412	RD	2.0
4	Ke Koupališti č. p. 61	Pardubice [717657]	st. 5165	RD	2.0
5	Labská č. p. 152	Pardubice [717657]	st. 222	RD	2.5; 5.5
6	Partyzánů č. p. 351	Pardubice [717657]	st. 6299	OB	2.5; 5.0; 7.5; 10.0; 12.5; 15.0; 17.5; 20.0; 22.5; 25.0; 27.5
7	nábřeží Závodu míru č. p. 1886	Pardubice [717657]	st. 7215	BD	4.0; 6.5; 9.0; 11.5; 14.0; 16.5; 19.0; 21.5; 24.0; 26.5; 29.0; 31.5; 34.0
8	Školní náměstí č. p. 741	Rosice nad Labem [741205]	st. 1648	RD	2.0
9	Srnojedská č. p. 411	Svítkov [718033]	st. 428	RD	2.5
10	K Labi č. p. 247	Srnojedy [679097]	st. 338	RD	2.0; 4.0
11	Sportovní č. p. 281	Srnojedy [679097]	st. 394	RD	2.0; 5.0
12	Lány na Důlku č. p. 100	Lány na Důlku [679071]	st. 113	RD	3.0; 5.5
13	Lány na Důlku č. p. 21	Lány na Důlku [679071]	st. 47	RD	2.0

Číslo VB	Adresa	Katastrální území	Parcelní číslo	Typ objektu	Výpočtová hladina m n. t.
14	Lány na Důlku č. p. 24	Lány na Důlku [679071]	st. 51/3	RD	2.0
15	Opočíněk č. p. 25	Opočíněk [679089]	st. 7/2	RD	2.5; 5.0
16	Opočíněk č. p. 82	Opočíněk [679089]	st. 168	RD	2.0; 4.0
17	Valy č. p. 43	Valy nad Labem [776769]	st. 40/2	RD	2.5; 5.0
18	Mělice č. p. 17	Mělice [692794]	st. 9	RD	2.0; 4.0
19	Lohenice č. p. 43	Lohenice u Přelouče [686409]	st. 44/1	RD	2.0; 4.0
20	Hlávkova č. p. 224	Přelouč [734560]	st. 263/2	RD	2.5; 5.0
21	Hlávkova č. p. 223	Přelouč [734560]	st. 263/1	RD	2.0
22	Za Tratí č. p. 302	Přelouč [734560]	st. 1117	RD	2.5; 5.0
23	Na Krétě č. p. 439	Přelouč [734560]	st. 266	RD	2.0; 5.0
24	Semín č. p. 43	Semín [747319]	st. 58	RD	2.0
25	K Labi č. p. 79	Labětín [744778]	st. 79	RD	2.0; 5.0
26	Na samotě č. p. 10	Řečany nad Labem [744786]	st. 62	RD	2.5
27	Selmice č. p. 25	Selmice [747149]	100	RD	2.5; 5.0
28	V Telčích č. p. 232	Telčice [765694]	st. 95/1	RD	4.0
29	Kolínská č. p. 299	Telčice [765694]	st. 772	RD	3.0; 6.0
30	Kojice č. p. 164	Kojice [667901]	st. 181	RD	2.0; 4.0
31	Kojice č. p. 162	Kojice [667901]	st. 183	RD	2.0; 5.0
32	Vinařice č. p. 30	Vinařice u Týnce nad Labem [772364]	154	RD	2.0
33	Pobřežní č. p. 212	Týnec nad Labem [772356]	700	RD	2.0
34	Hlavní č. p. 59	Záboří nad Labem [789348]	st. 75/1	RD	2.0; 4.0
35	Lžovice č. p. 13	Lžovice [772330]	st. 17	RD	2.0; 5.0
36	Veletov č. p. 55	Veletov [777927]	st. 77/1	RD	2.5
37	Tři Dvory č. p. 279	Tři Dvory [770809]	st. 312	RD	2.5
38	Háninská č. p. 218	Kolín [668150]	st. 940	RD	2.0; 4.0
39	Luční č. p. 30	Kolín [668150]	st. 469	RD	2.5; 5.0
40	Na Skále č. p. 177	Kolín [668150]	st. 832	RD	2.0
41	Na Pustině č. p. 87	Kolín [668150]	st. 1041/3	RD	2.0; 5.0
42	Brankovická č. p. 1426	Kolín [668150]	st. 7434	RD	2.0; 4.0
43	Střídeň č. p. 18	Břežky [613771]	st. 37	RD	2.0; 5.0
44	Střídeň č. p. 19	Břežky [613771]	st. 38	RD	2.0
45	Za Tratí č. p. 1614	Přelouč [734560]	St. 2842	RD	2.0

Na následujícím obrázku je zřejmá orientační lokalizace vybraných výpočtových bodů.



Obrázek 10: Topografická mapa s výpočtovými body (zdroj: geoportal.gov.cz)

Vibrace

Období výstavby

V období výstavby záměru se mohou objevit časově omezené vibrace, způsobené stavební mechanizací. Vibrace se budou vyskytovat převážně v místě působení příslušného stavebního mechanismu nebo v jeho nejbližším okolí. Práce spojené s významnými zdroji vibrací jsou vyloučeny o víkendech, aby nedocházelo k přenosu nadlimitního hluku podloží do vnitřního chráněného prostoru.

Období provozu

Zdroje vibrací za provozu záměru nejsou uvažovány.

Záření

Záměr není zdrojem neionizujícího ani ionizujícího záření, a to jak v období výstavby, tak v období jeho provozu.

Další fyzikální nebo biologické faktory nejsou uvažovány.

5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Za environmentální rizika lze označit soubor vlivů ohrožujících jednotlivé složky životního prostředí. Rizika byla prověřována v těchto etapách: 1) rizika při výstavbě posuzovaného záměru; 2) rizika při provozu posuzovaného záměru. Samostatně je uvedena kapitola o rizicích záměru v kumulaci se starou ekologickou zátěží TESLA Přelouč.

1) Rizika při výstavbě

- znečištění podzemních vod, půd a horninového prostředí ropnými látkami ze stavebních strojů;
- nadměrný hluk;
- znečištění ovzduší zejména formou zvýšené prašnosti;
- pracovní úrazy a ohrožení života pracovníků.

Všechna tato rizika jsou známa, a pracovně-právní předpisy a předpisy ochrany životního prostředí s nimi počítají. Při dodržování odpovídajících právních a technických norem jsou tato rizika únosná a nevyžadují zvláštní opatření.

2) Rizika při provozu

- únik závadných látek z technologických částí záměru (motorových olejů, provozních kapalin) do okolního prostředí.

Pohony plavebních komor a jezových uzávěrů budou elektromechanické – s minimální náplní mazacích olejů. Oleje budou ekologicky odbouratelné. Nebude použita tlaková hydraulika, u které by hrozila možnost úniku oleje a možnost havárie.

Dále existuje možnost havárie z olejového hospodářství a hydrauliky vodní elektrárny. S ohledem na zabezpečení tohoto provozu je však pravděpodobnost takové události minimální.

- možnost havárií ve vodní dopravě

V rámci provozu záměru představuje primární riziko havárie ve vodní dopravě nekontrolovaný únik závadných látek (zejména pohonných hmot a provozních kapalin) do povrchových vod, a to v důsledku lodní nehody, selhání lidského faktoru nebo technické závady plavidla v prostoru plavební komory či rejd. Specifickým rizikem je rovněž možnost nárazu plavidla do jezové konstrukce nebo vrat plavební komory při extrémních hydrologických jevech, což by mohlo vést k narušení stability objektů nebo neřízenému odtoku vody z nadjezí.

3) Riziko kumulací se starou ekologickou zátěží (SEZ)

V dotčeném území jsou evidovány staré ekologické zátěže. Řada kontaminovaných míst, evidovaných v Systému evidence kontaminovaných míst (SEKM), leží v území dále od toku, zejména v intravilánu Přelouče (viz Obrázek 3835). Všechna evidovaná kontaminovaná místa leží mimo předpokládaný zábor záměru, nicméně rizikovým faktorem jsou změny proudění a úrovně hladiny podzemních vod, které mohou vyvolat mobilizaci znečištění z některých kontaminovaných míst. Jako nejvíce riziková se jeví bývalá skládka TESLA Přelouč, která je lokalizována v oblasti Labišťat. Zde dojde v důsledku výstavby plavebního stupně Přelouč II ke zvýšení hladiny podzemní vody, a v důsledku většího hydraulického gradientu také ke zvýšení rychlosti proudění podzemní vody směrem k Labi.

V rámci přípravy záměru je proto prověřováno riziko mobilizace kontaminantů, a to v důsledku změn hladiny podzemních vod v místě bývalé skládky TESLA Přelouč. V současné době Ředitelství vodních cest ČR zadalo zakázku Průzkum kontaminace na bývalé skládce Tesly Přelouč - Stupeň Přelouč II. Předmětem této komplexní studie bude provedení průzkumu kontaminace části dotčeného území pro záměr Stupeň Přelouč II, a bude zahrnovat: přípravné práce, zhotovení 5 průzkumných jádrových vrtů, včetně odběru porušených vzorků zemin na území bývalé skládky Tesla Přelouč, zhotovení 5 průzkumných hydrogeologických vrtů, včetně odběru porušených vzorků zemin a vzorků podzemní vody na území bývalé skládky Tesla Přelouč, dále hydrogeologický monitoring, laboratorní kontaminační analýzy v sušině zemin a v podzemní vodě, a také vyhodnocení hydrogeologického monitoringu a vyhodnocení prací.

Řada dalších evidovaných kontaminovaných míst se nachází v intravilánu Přelouče. V tomto území se, dle vyhodnocení matematického modelu, očekává mírné zvýšení hladiny podzemní vody v řádech

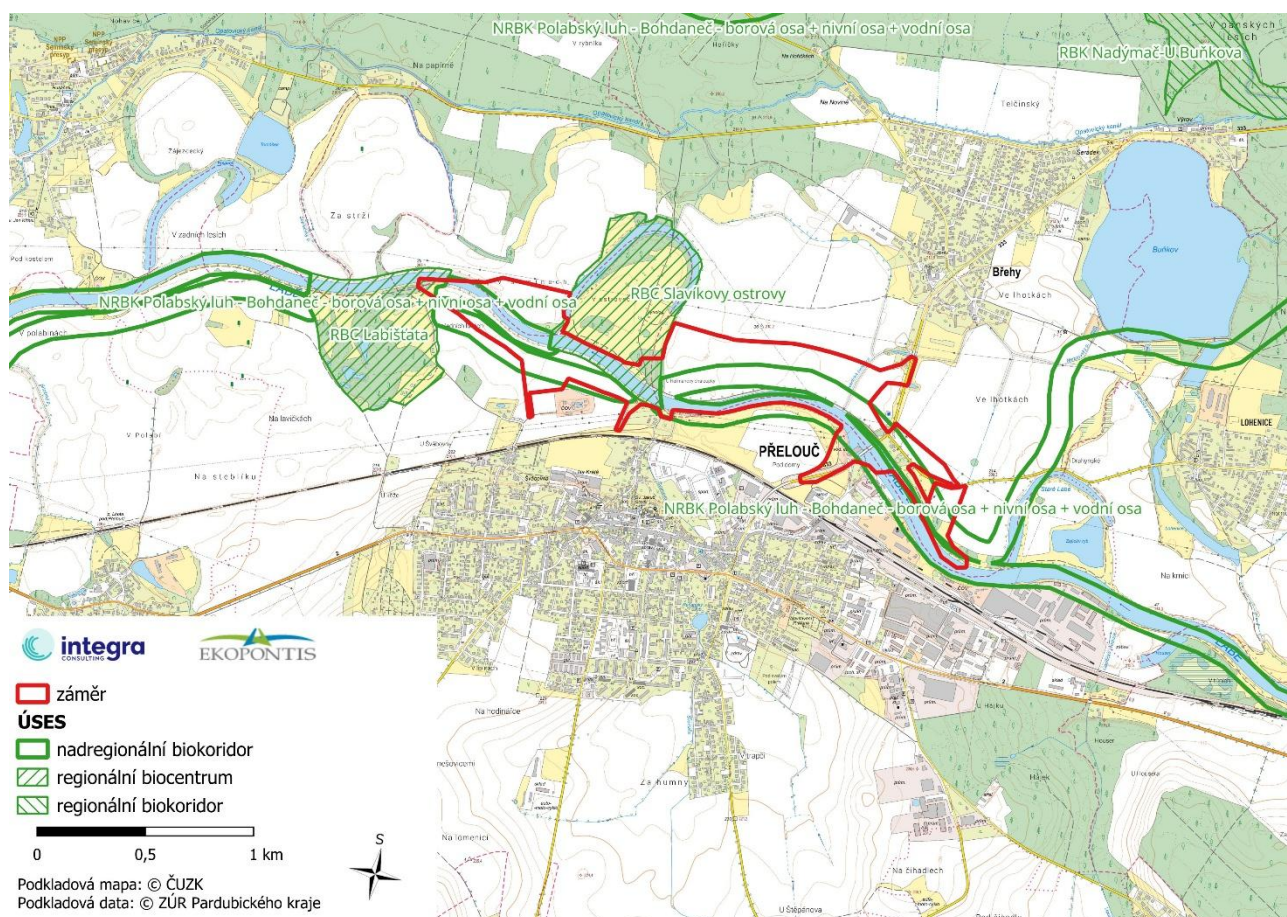
několika desítek cm (cca do 0,5 m), nebo zachování stejné úrovně hladiny jako v současnosti. Riziko mobilizace znečištění z těchto míst je proto spíše malé, nicméně nelze zcela vyloučit.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1 Přehled nejvýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost

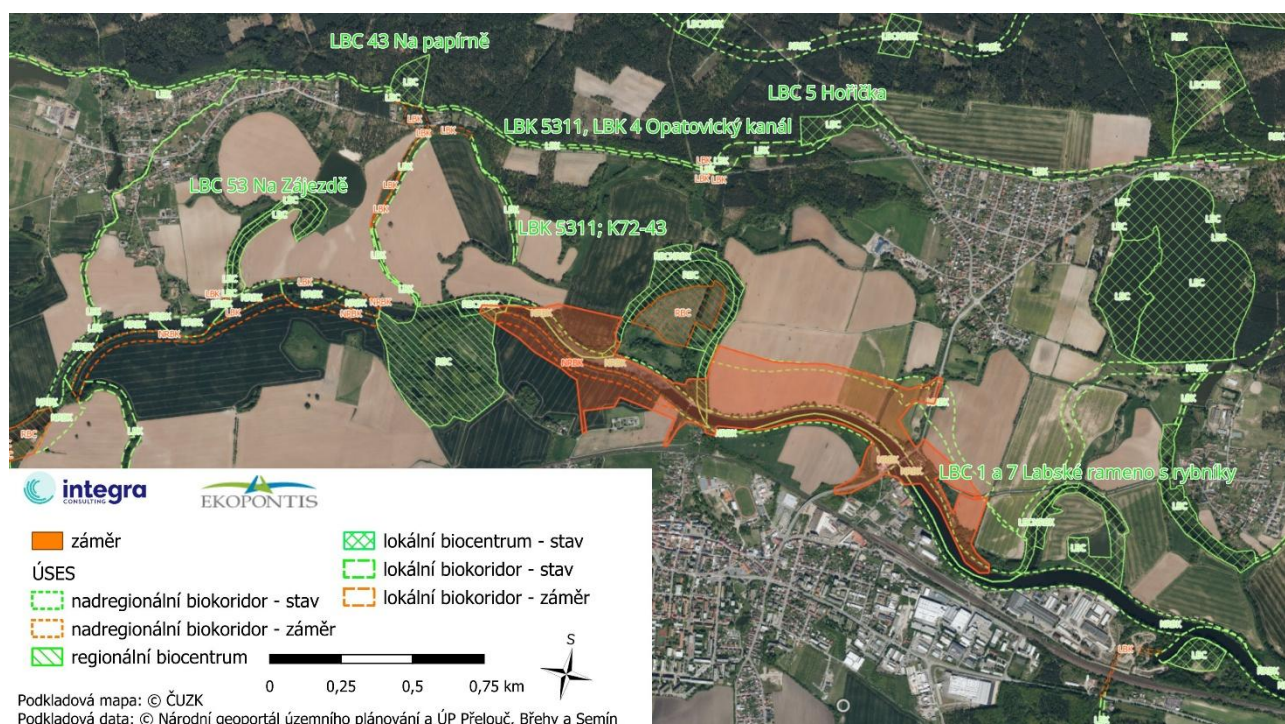
Územní systém ekologické stability (ÚSES)

Podle Zásad územního rozvoje Pardubického kraje (dále jen „ZÚR“) územím prochází několik větví nadregionálního biokoridoru (dále jen „NRBK“) K72 – Polabský luh – Bohdaneč o rozloze 130,65 ha. Větve vedou nivou řeky Labe a zalesněným, severně na nivu navazujícím územím. U nivní větve je stanovena min. šířka koridoru 50 m, u vodní a borové větve 40 m. Do NRBK K72 – Polabský luh – Bohdaneč jsou na území záměru vložena dvě regionální biocentra (dále jen „RBC“) 921 – Labišťata o rozloze 32 ha a RBC 1750 Slavíkovy ostrovy o rozloze 35 ha. Severovýchodně od území, již mimo území záměru, leží RBC U Buňkova a regionální biokoridor (dále jen „RBK“) 1277 Nadýmač – U Buňkova (viz následující obrázek).



Obrázek 11: Nadregionální a regionální ÚSES vymezený ZÚR Pardubického kraje v širším okolí záměru (zdroj: ZÚR Pardubického kraje)

Podle územních plánů (dále jen „ÚP“) města Přelouč a obcí Břehy a Semín, nejsou přímo v území záměru vymezeny žádné lokální prvky ÚSES. Nejbližší lokální biocentrum (dále jen „LBC“) 7 Labské rameno s rybníky, které je na území k. ú. Břehy rozšířeno o LBC 1 a je vloženo do nadregionálního biokoridoru K72, je vzdáleno od záměru cca 160 m východně. Cca 260 m severně a severozápadně od území je v místě Sopřečského potoka a navazujícího mrtvého kanálu vymezen lokální biokoridor (dále jen „LBK“) K72-43, který je na katastru obce Semín rozšířen o záměr LBK 5311. Ten propojuje severně od záměru v okolí Opatovického kanálu lokální soustavu ÚSES se stávajícím lokálním LBK 5311, a v katastru obce Břehy pak se stávajícím LBK 4. Do tohoto LBK jsou vložena dvě lokální biocentra, na území katastru obce Břehy LBC 5 Hořčinka a na katastru obce Semín LBC 43 Na papírně. Obě tato biocentra jsou vzdálena od dotčeného území více než kilometr. V katastru obce Semín doplňuje lokální ÚSES LBC 53 Na Zaježdě, které je vloženo do NRBK K72 vázaného na tok Labe. Toto LBC je od dotčeného území vzdáleno cca 950 m severozápadně.

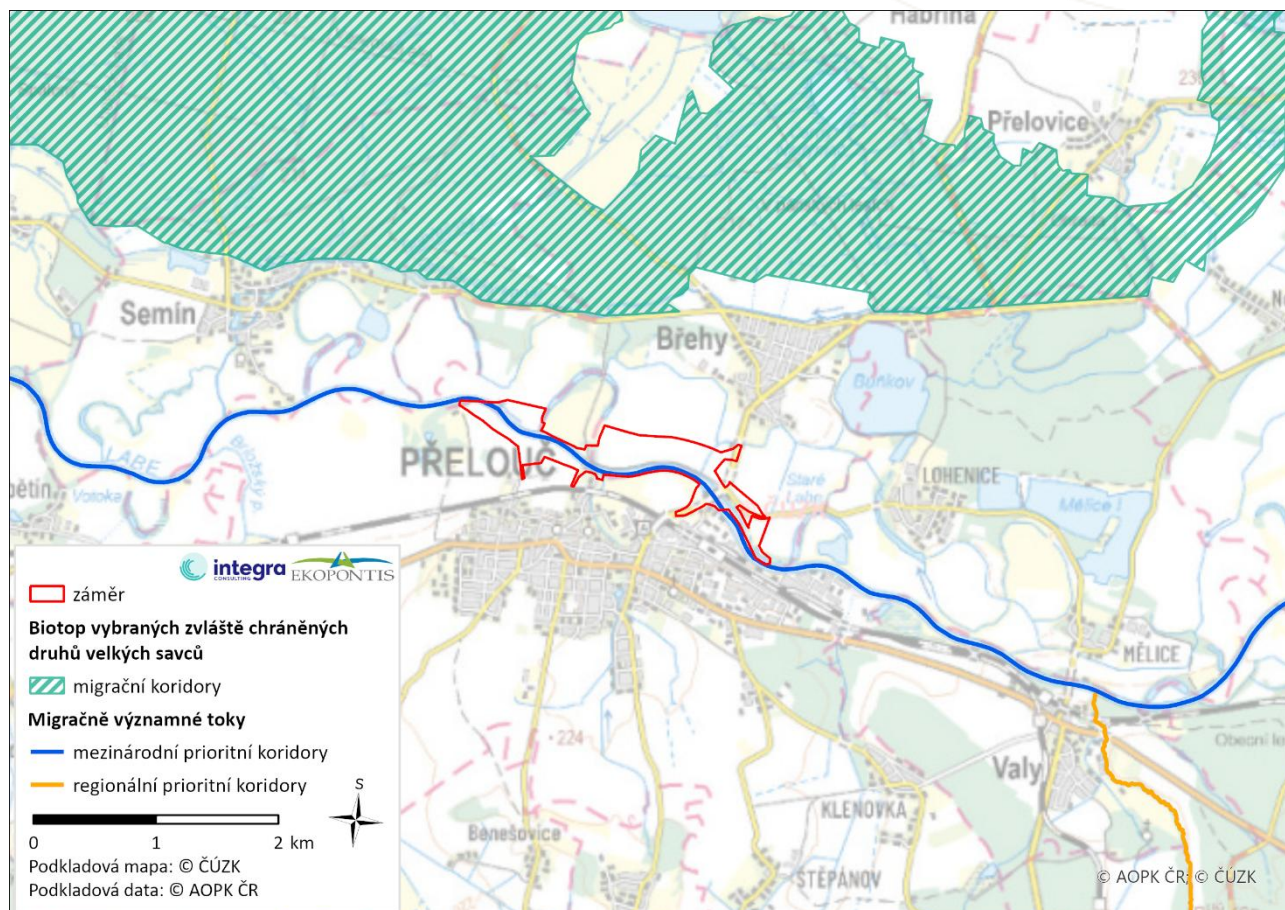


Obrázek 12: Lokální ÚSES vymezený Územním plánem města Přelouč a ÚP obce Břehy a ÚP obce Semín (zdroj: Národní geoportál územního plánování)

Migrační koridory

Přímo do území záměru nezasahují žádné biotopy zvláště chráněných druhů velkých savců (jev ÚAP 21). Nejbližší biotop vybraných velkých savců se nachází cca 820 m severně od území. Jedná se o tzv. dálkový migrační koridor, kód 160 (viz Obrázek 13). Migrační koridor propojuje oblasti vhodné pro rozmnožování (tzv. jádrová území), a to v minimální míře, která ještě zajistí dlouhodobé přežití populací vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců.

Vodní tok Labe je vymezen jako migračně významný tok – mezinárodní prioritní koridor.



Obrázek 13: Biotopy zvláště chráněných druhů velkých savců a migračně významné toky v širším okolí záměru (Zdroj: AOPK ČR, 2026)

Zvláště chráněná území (ZCHÚ)

Dotčené území nezasahuje do žádného zvláště chráněného území (dále jen „ZCHÚ“). Nejbližší velkoplošné ZCHÚ, chráněná krajinná oblast Železné hory (kód 65), se nachází cca 12,5 km jižně od záměru.

V širším okolí záměru leží několik maloplošných ZCHÚ (viz Obrázek 144):

Národní přírodní památka (dále jen „NPP“) Semínský přesyp (kód 681) leží ve vzdálenosti cca 1,8 km severozápadně od záměru. Chráněné území bylo vyhlášeno v roce 1980 a přehlášeno v roce 2007, v současnosti zaujímá rozlohu 0,2111 ha. Předmětem ochrany NPP je zachování biotopu a populace kozince písečného (*Astragalus arenarius*) ve společenstvech svazu *Corynephorion canescentis* vyvinutých na vátech píscích. V okolí NPP je vyhlášeno ochranné pásmo na pozemcích p. č. 127/1 a p. č. 180/1 v k. ú. Semín, výměra ochranného pásma činí cca 0,3452 ha. Území je chráněno i jako evropsky významná lokalita.

Ve vzdálenosti cca 2,5 km jihozápadně od dotčeného území leží přírodní památka (dále jen „PP“) Labské rameno Votoka (kód 678), která byla vyhlášena v roce 1980 na území o rozloze 5,1208 ha za

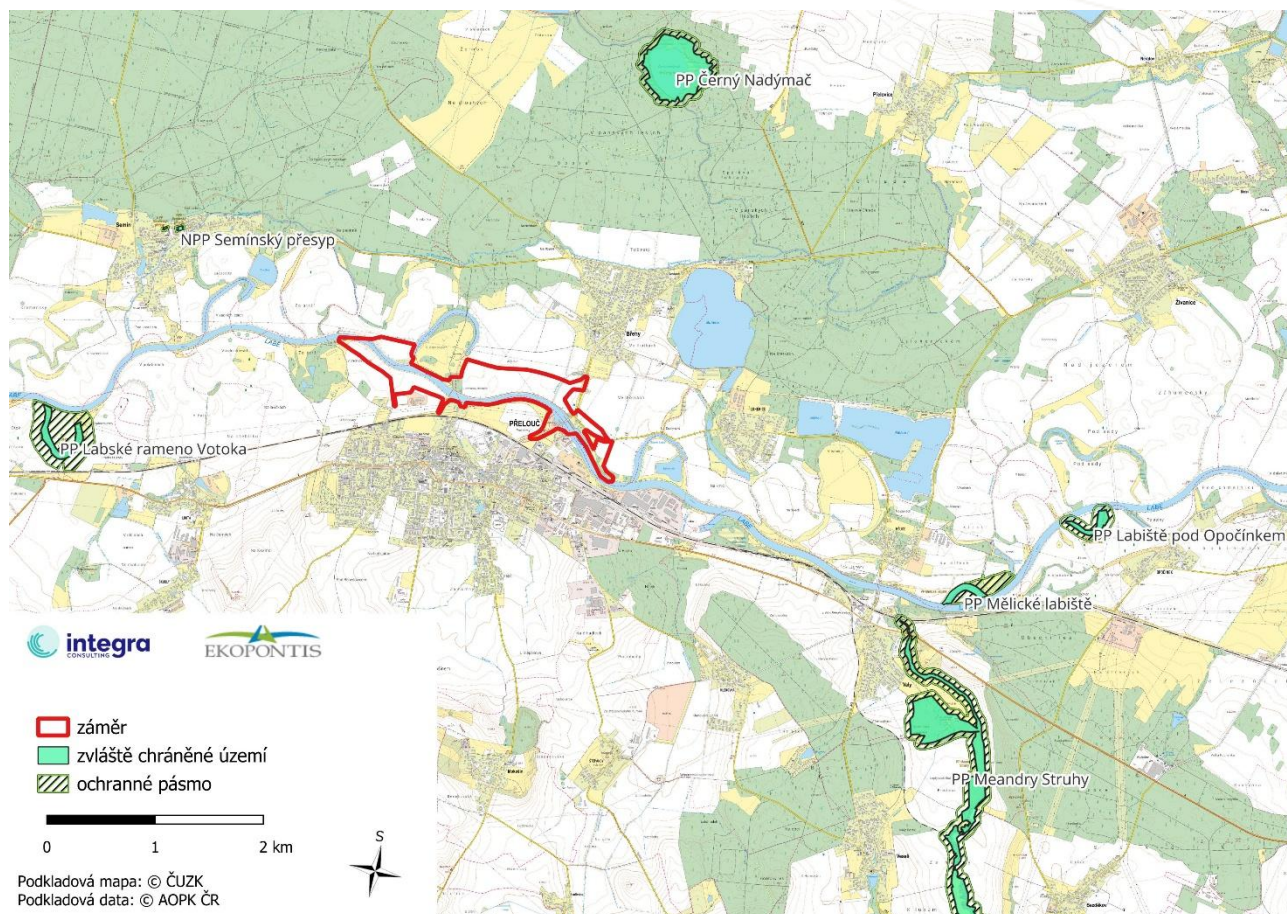
účelem ochrany význačného geomorfologického prvku – slepého ramene Labe, s významnými rostlinnými společenstvy a živočichy. V okolí PP je vyhlášeno ochranné pásmo o rozloze 11,46 ha.

Severovýchodně od dotčeného území ve vzdálenosti cca 2,6 km leží PP Černý Nadýmač (kód 5877). Přírodní památka byla vyhlášena v roce 2013 a zaujímá rozlohu 26,5539 ha. Předmětem ochrany, podle vyhlášovacího předpisu, je silně ohrožený druh puchýřka útlá (*Coleanthus subtilis*) rostoucí na obnažených dnech rybníků, a stanoviště polopřirozené eutrofní vodní nádrže s bohatou emerzní, submerzní a litorální vegetací s výskytem ohrožených a vzácných druhů rostlin; navazující mokřadní olšiny a vlhké acidofilní doubravy. Přírodní památka nemá vyhlášené ochranné pásmo na pozemcích, proto je jím dle § 37 ZOPK území do vzdálenosti 50 m od hranic ZCHÚ.

Ve vzdálenosti cca 3,1 km se jihovýchodně od záměru nachází PP Meandry Struhy (kód 680). Chráněné území o rozloze 40,23 ha bylo vyhlášeno v roce 1980 za účelem ochrany přirozeně se vyvíjejícího potoka Struhy, jeho břehových porostů, lužního lesa a přilehlých luk, které představují část přirozené polabské krajiny. Ochranné pásmo je vyhlášené na území cca 39,583 ha.

V těsné blízkosti této přírodní památky, ve vzdálenosti cca 3,3 km východně od záměru, se nachází další chráněné území – PP Mělické labiště (kód 729), které bylo vyhlášeno v roce 1982 na ploše o rozloze 2,764 ha. Předmětem ochrany přírodní památky je mrtvé rameno Labe s významnými rostlinnými společenstvy a živočichy. V okolí chráněného území je vyhlášeno ochranné pásmo o rozloze 6,6137 ha.

V okruhu do 5 km od záměru se nachází ještě PP Labiště pod Opočinkem (kód 721), které bylo vyhlášeno v roce 1982 na území o rozloze 2,623 ha. Předmětem ochrany, dle vyhlášovacího předpisu, je mrtvé labské rameno s významnými rostlinnými a živočišnými společenstvy. Území má ze zákona 50 m široké ochranné pásmo.



Obrázek 14: Zvláště chráněná území v širším okolí záměru (Zdroj: AOPK ČR 2026)

Natura 2000

Záměrem bude dotčena jedna lokalita soustavy Natura 2000, a to Evropsky významná lokalita (EVL) Louky u Přelouče. Lokalita je v územním střetu se záměrem.

EVL Louky u Přelouče

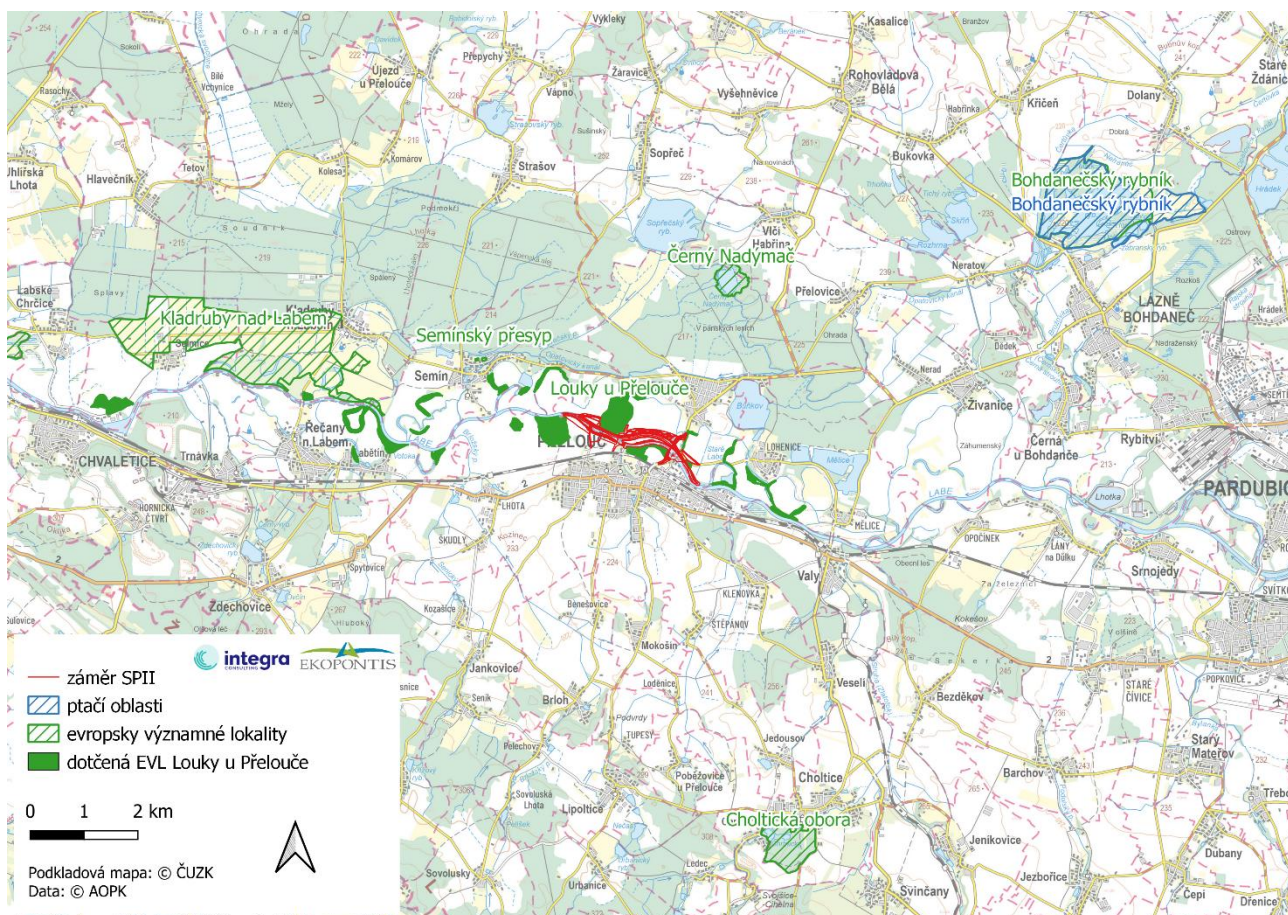
Kód lokality:	CZ0537011
Rozloha:	133,4897 ha
Biogeografická oblast:	kontinentální
Předměty ochrany:	modrásek bahenní (<i>Phengaris nausithous</i>) modrásek očkovaný (<i>Phengaris teleius</i>)

EVL zahrnuje louky podél Labe (celkem 18 dílčích ploch) mezi Chvaleticemi a Lohenicemi. Jedná se o vlhké až mezofilní, extenzivně i intenzivně obhospodařované louky v nivě po obou stranách toku, které se nacházejí často v depresích v návaznosti na bývalá, dnes již převážně zazemněná koryta Labe. Území je pro předměty ochrany modráška bahenního a modráška očkovaného významné svým rozsahem a propojeností. Oba druhy jsou zde pozorovány dlouhodobě. Při vhodné péči má lokalita

potenciál hostit a dlouhodobě udržet populaci obou druhů modrásků na úrovni až několika tisíc jedinců.

V širším okolí záměru se nachází několik dalších evropsky významných lokalit, nejbližší leží EVL Černý Nadýmač (cca 2,7 km severně od záměru, předměty ochrany: stanoviště 3150, puchýřka útlá) a EVL Kladruby nad Labem (cca 3,5 km západně od záměru, předměty ochrany: lesák rumělkový, páchník hnědý). Tyto lokality, ani jejich předměty ochrany, nebudou realizací a provozem záměru nijak dotčeny. Další evropsky významné lokality a ptačí oblasti leží zcela mimo dosah možných vlivů záměru, což platí jak pro lokality ležící na území ČR, tak i mimo něj.

Vzájemná poloha záměru a EVL Louky u Přelouče, a dalších lokalit soustavy Natura 2000 v okolí záměru, je patrná z následující mapy.



Obrázek 15: Lokality soustavy Natura 2000 v okolí záměru

Významné krajinné prvky (VKP)

Dle dostupných podkladů (ÚAP ORP Přelouč, ÚAP Pardubického kraje, Národní geoportál územního plánování) se v širším okolí záměru nenachází žádný registrovaný významný krajinný prvek podle § 6 ZOPK.

Významnými krajinnými prvky podle § 3 odst. 1 písm. b) jsou také všechny lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy. Dotčené území tedy zasahuje do těchto významných krajinných prvků:

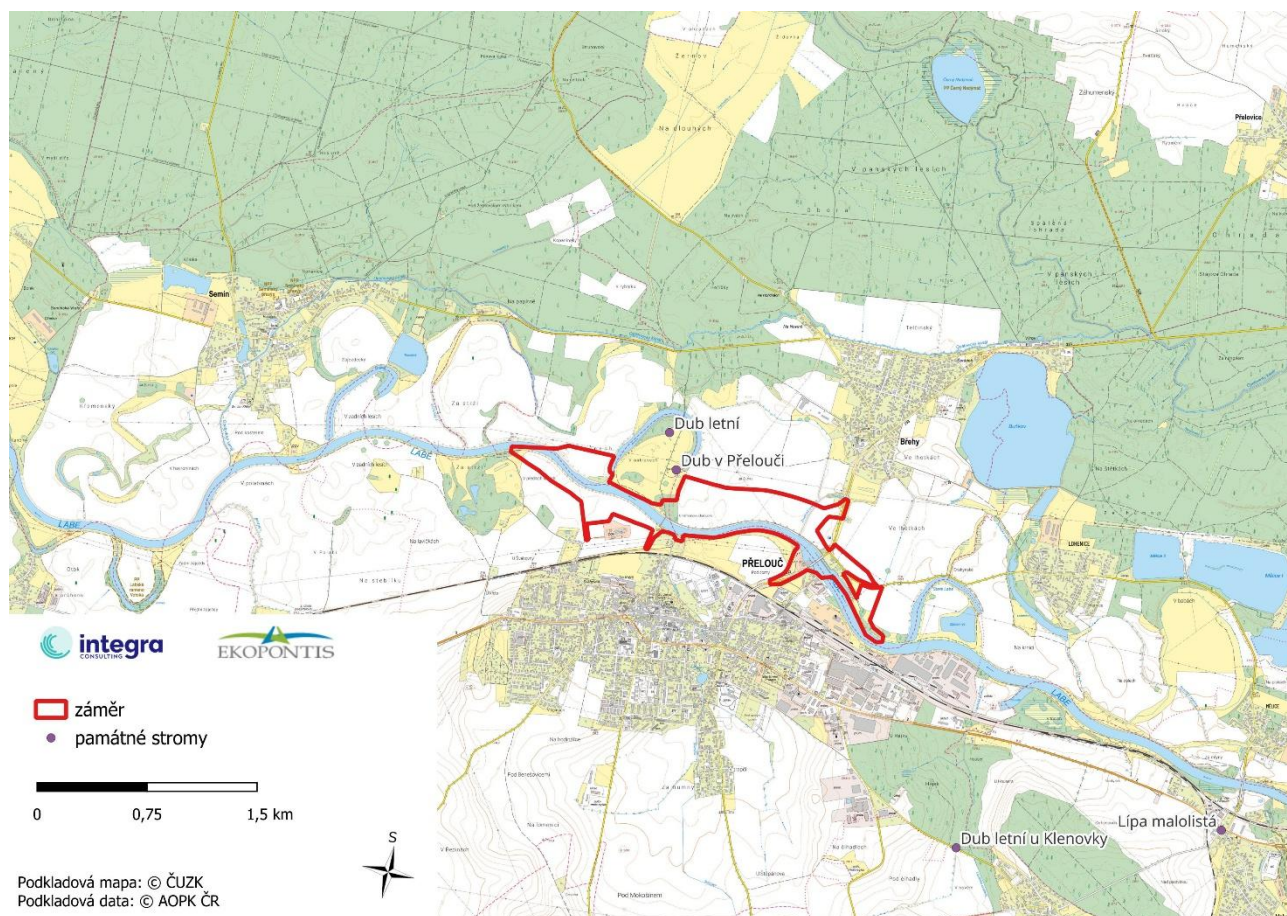
- vodní tok Labe,
- údolní niva Labe,
- les.

Památné stromy

V místě záměru neroste žádný památný strom. Nejbližší dva památné stromy rostou na území Slavíkových ostrovů:

Dub v Přelouči (kód 101462) – dub letní s obvodem 350 cm, roste v areálu kynologického cvičiště, těsně za severní hranicí záměru. V okolí památného dubu je vyhlášeno ochranné pásmo o poloměru 12 m.

Dub letní (kód 101452) – s obvodem 440 cm, roste v blízkosti cesty od bývalého koupaliště směrem k silnici Břehe–Semín, ve vzdálenosti cca 320 m od záměru. V okolí památného dubu je vyhlášeno ochranné pásmo o poloměru 14 m.



Obrázek 16: Památné stromy v širším okolí záměru (Zdroj: AOPK ČR 2026)

Přechodně chráněná plocha

Podle dostupných podkladů (ÚAP ORP Přelouč, ÚAP Pardubického kraje, Národní geoportál územního plánování) se v širším okolí záměru nenachází žádná přechodně chráněná plocha.

Jeskyně

V samotném území, ani v širším okolí, se nenacházejí žádné jeskyně.

Historický, kulturní nebo archeologický význam území

Území záměru se nachází přibližně 15 km západně od krajského města Pardubice. Území je situováno v blízkosti obcí Přelouč a Břehe, šířeji např. i Semín.

Město **Přelouč** patří k nejstarším historicky doloženým místům regionu. První písemná zmínka pochází z roku 1073. V roce 1083 král Vratislav I. věnoval Přelouč benediktinskému klášteru v Opatovicích nad Labem, s jehož osudem pak obec byla spjata až do husitských válek. Král Přemysl Otakar II. v roce 1261 povyšuje Přelouč na město. Po objevení stříbrných ložisek a rozmachu těžební činnosti v Kutné Hoře vzrostl od konce 13. století i význam Přelouče jako strategického tranzitního místa při labském brodu, na spojnici Kutné Hory s Hradcem Králové. Koncem 14. století zřídil opatovický klášter při přeloučském konventu i samostatné probošství. Z roku 1421 pochází kronikářský záznam o dobytí a zničení Přelouče, stojící na táborské straně, vojskem Jana Městeckého z Opočna. Význam Přelouče poté na řadu desetiletí poklesl. Stalo se z ní malé zemědělské městečko, patřící od roku 1518 k pardubickému panství. Období nového hospodářského a kulturního rozkvětu čekalo Přelouč až ve druhé polovině 16. století. Přelouč tehdy získala renesanční podobu a v roce 1580 potvrdil Rudolf II. privilegia královského komorního města. Za třicetileté války a později, v době tereziánských válek v 18. století, však Přelouč znovu utrpěla značné škody a na další dvě století se stala jen provinčním zemědělským městečkem. Změnu ve vývoji Přelouče přinesla až první polovina 19. století – stavba nové císařské silnice, a zvláště pak železnice. Díky napojení na železniční obchodní tepnu se záhy stala Přelouč, hned po Pardubicích, druhým hospodářsky nejvýznamnějším městem pardubického regionu. Od roku 1850 do roku 1960 měla Přelouč status okresního města.

První zmínka o obci **Břehe** je z roku 1086, a to v souvislosti se založením Opatovického kláštera, v jehož majetku zůstala až do roku 1436. První zmínka o obci **Semín** se datuje k roku 1339, kdy zde stávala tvrz, a jejímž prvním majitelem byl Heřman ze Semína. Koncem 15. století se obce Břehe i Semín dostávají do majetku Pernštejnů. Ti navázali na předchozí budování rybníční sítě, a vybudováním umělého koryta Opatovického kanálu a soustavy rybníků zásadně změnili zdejší ráz krajiny. Roku 1560 přechází Pardubické panství, včetně obcí Břehe a Semín, do majetku Ferdinanda I. Následně se Břehe stávají majetkem české královské komory, a jako součást Zlatého pruhu Polabí je v jejich majetku až do vzniku samostatného Československa v roce 1918, kdy se stává samosprávnou jednotkou. Semín byl v držení císaře až do konce 19. století, čas od času byl pronajímán a v roce 1866 panství koupil nový majitel Richard, baron Drasche z Wartinbergu. Po vzniku Československa se také Semín stal samostatnou obcí.

Záměr **zasahuje do krajinné památkové zóny Kladrubské Polabí** (rejstříkové číslo USKP 2491). Toto území je unikátním příkladem formování a využívání krajiny pro chov a výcvik starokladrubských koní. Jeho centrem je areál bývalého císařského hřebčína v Kladrubech nad Labem; zahrnuje komponované partie i historické systémy vodního hospodářství. Záměrem není dotčena památková zóna, ani památková rezervace.

Záměrem je **dotčena kulturní památka Vodní elektrárna s mostem** (rejstříkové číslo USKP 26996/6-5170). Jedná se o významnou památku moderní architektury a komplex technických památek z 20. let 20. století, vystavěn podle projektu Františka Roitha. Soubor tvoří silniční železobetonový most s jezem, ovládacími věžemi a zdymadlem, a hydroelektrárna v rozsahu bez novodobé přístavby na levé břehu Labe. Další kulturní památky jsou blíže popsány v kapitole C.2.

Archeologická naleziště

Státní archeologický seznam (SAR ČR) je spravován Národním památkovým ústavem. Území s archeologickými nálezy jsou v evidenci kategorizována následovně:

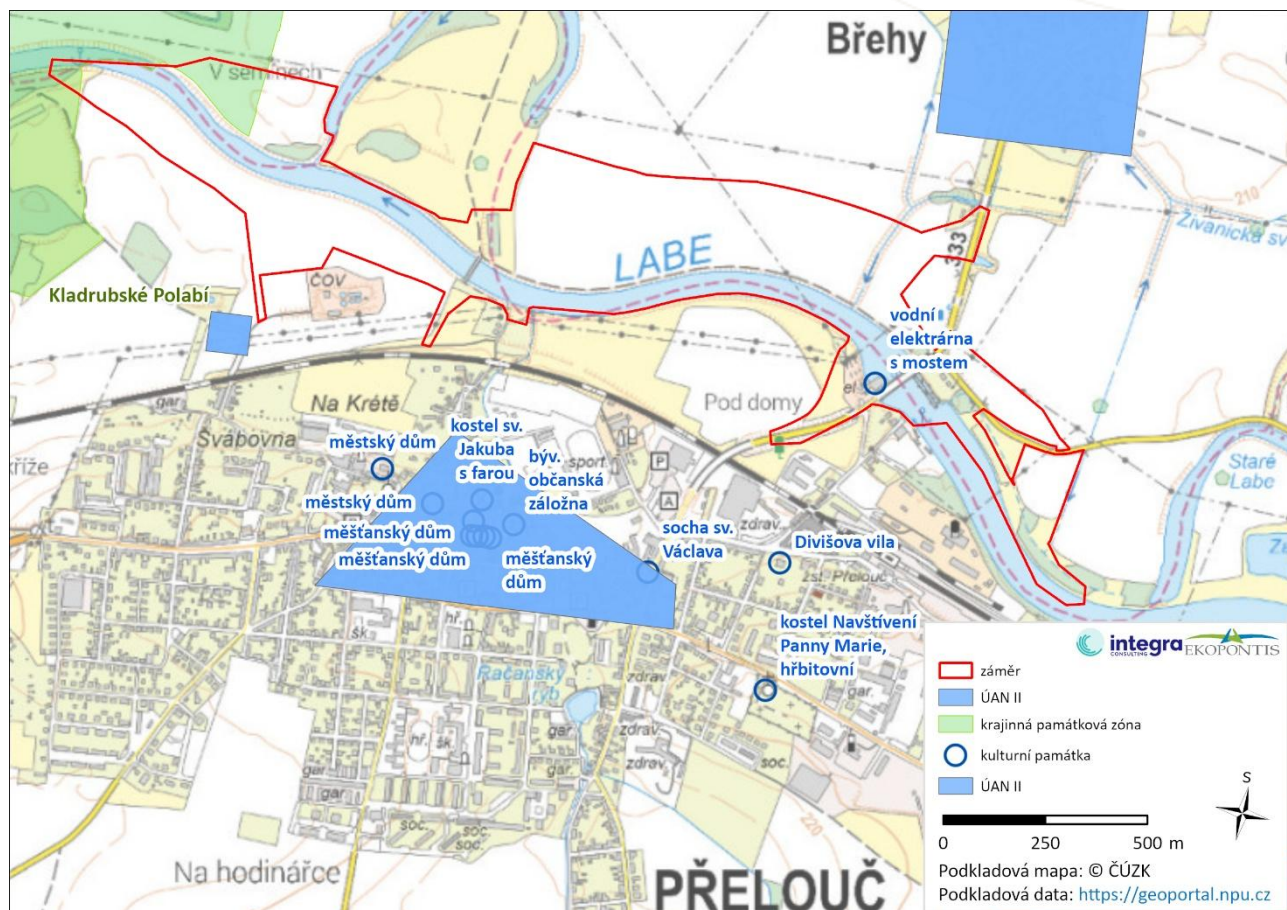
ÚAN I = území s pozitivně prokázaným a dále bezpečně předpokládaným výskytem archeologických nálezů.

ÚAN II = území, na němž dosud nebyl pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů, ale určité indicie mu nasvědčují; pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů je 51-100 %.

ÚAN III = území, na němž dosud nebyl rozpoznán a pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů a prozatím tomu nenasvědčují žádné indicie, ale předmětné území mohlo být osídleno či jinak využito člověkem, a proto existuje 50% pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů. Jde o veškeré ostatní území státu mimo ÚAN I, II a IV.

ÚAN IV = území, na němž není reálná pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů. Jde o veškerá vytěžená území, kde byly odtěženy vrstvy a uloženiny čtvrtohorního stáří.

Celé zájmové území, a jeho nejbližší okolí, je **významnou archeologickou lokalitou**. Niva řeky Labe je dlouhodobě osídlena (nepřetržitě od neolitu – území spadá do starosídlní krajiny Hercynica), archeologické nálezy tak pocházejí z nejrůznějších historických období. Záměr je situován v území vymezeném jako v památkové ÚAN III, tedy území s 50 % pravděpodobností výskytu archeologických nálezů.



Obrázek 17: Krajinná památková zóna, kulturní památky, území s archeologickými nálezy (zdroj: GIS server NPÚ, dostupné na <https://geoportal.npu.cz>)

Území hustě zalidněná

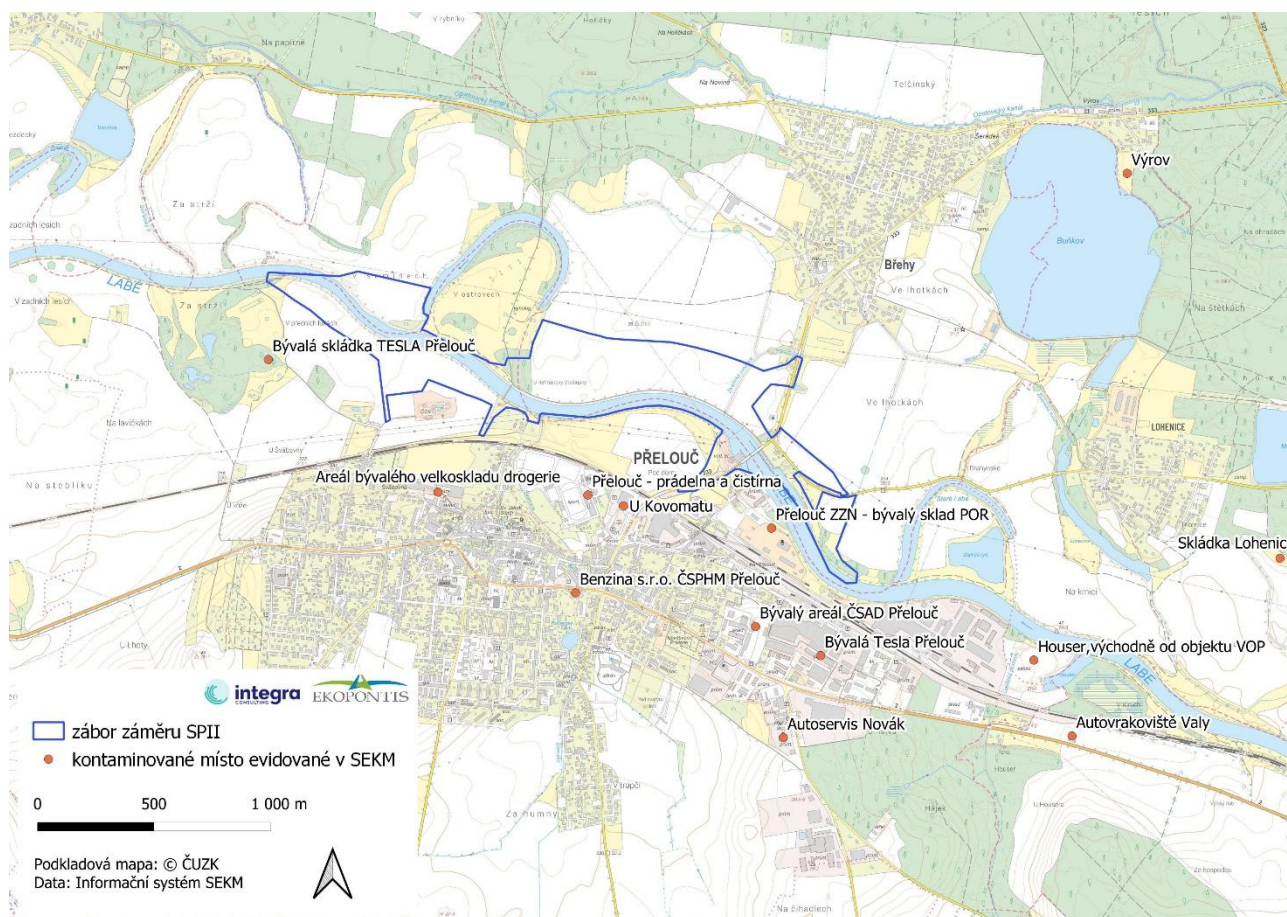
Dotčené území se nachází v Pardubickém kraji, v okrese Pardubice, a je tvořeno dvěma sousedícími katastry, které vykazují odlišnou hustotu osídlení i charakter zástavby. Hlavním sídelním centrem je město Přebouč, které ke dni 1. 1. 2025 vykazovalo 10 123 obyvatel. Hustota zalidnění v k. ú. Přebouč je vysoká, přičemž zástavba je koncentrována především do centrální a jižní části katastru, zatímco severní část podél toku Labe si zachovává charakter nezastavěného inundačního území s vysokým podílem zeleně. Druhým dotčeným celkem je obec Břehy, která má k aktuálnímu datu přibližně 1 100 obyvatel. Na rozdíl od městské struktury Přebouče mají Břehy charakter venkovského sídla s rozvolněnou nízkopodlažní zástavbou a výrazným rekreačním zázemím, vázaným na rybník Buňkov a přilehlé lesní komplexy.

Pro spádové území města Přebouč a 11 okolních obcí, včetně k. ú. Břehy, byla zpracována Demografická studie (Soukup, 2023). Výsledná resumé ukazují, že za posledních 15 let se počet obyvatel spádového území zvýšil o 10 %. V Přebouči se za stejné období počet obyvatel zvýšil o 9 %. Populace spádového území i Přebouče je, ve srovnání s ČR i krajem, starší. Na 100 dětí do 15 let zde připadá 139 seniorů starších 65 let, což je vyšší počet než v ČR i Pardubickém kraji. Budoucí demografický vývoj se bude odvíjet od rozsahu výstavby. Střední varianta prognózy počítá s

výstavbou v objemu 620 bytových jednotek do roku 2038 v Přelouči, a dalších 460 v okolních obcích. Podle střední varianty tak bude v roce 2038 ve spádovém území žít zhruba 16,2 tis. obyvatel, a z toho bude 10,8 tis. žít v Přelouči.

Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení, staré ekologické zátěže

V Přelouči a jejím okolí je evidována řada SEZ, z nichž některé leží v blízkosti dotčeného území Stupně Přelouč II. Jedná se o bývalou skládku TESLA Přelouč v oblasti Labišťat, a další staré ekologické zátěže v blízkosti Labe v Přelouči a Valech. Umístění kontaminovaných míst, evidovaných v Systému evidence kontaminovaných míst (SEKM), je znázorněno na obrázku níže.



Obrázek 18: Kontaminovaná místa evidovaná v Systému evidence kontaminovaných míst

Všechna evidovaná kontaminovaná místa leží mimo předpokládaný záběr záměru, nicméně rizikovým faktorem jsou změny proudění a úrovně hladiny podzemních vod, které mohou vyvolat mobilizaci znečištění z některých kontaminovaných míst. Jako nejvíce riziková se jeví bývalá skládka TESLA Přelouč, která je lokalizována v oblasti Labišťat. V důsledku výstavby plavebního stupně Přelouč II zde dojde ke zvýšení hladiny podzemní vody (dle výsledků matematického modelu (Geotest 2022)). V rámci pozorovacího objektu „Městská St1“, který je umístěn v blízkosti SEZ, dojde ke zvýšení hladiny podzemní vody v kvartérní zvodni, a v důsledku většího hydraulického gradientu také ke zvýšení rychlosti proudění podzemní vody směrem k Labi.

Bývalá skládka TESLA Přelouč (ID lokality: IND 20197 / 34560007)

Souřadnice GPS: 50,0449827, 15,5440817

Typ původce znečištění: elektrotechnika

Plocha lokality: 4 158 m²

Typ lokality: průmyslová skládka

V minulosti se na lokalitě nacházel zemník. Na lokalitě mělo docházet k vyvážení autobaterií a dalších materiálů z bývalé Tesly. Aktuálně se na lokalitě nachází lesní porost. Na lokalitě nebyly prováděny bližší průzkumy, informace o možné kontaminaci lze čerpat ze zprávy o analýze vod z blízkých vodních zdrojů (studní) z roku 1989. Dle zprávy vykazuje voda z vrtů vyšší koncentrace látek, jako amoniaku, dusitanů, dusičnanů, manganu, železa, a byl zaznamenán i výskyt ropných látek. Podzemní voda proudí v daném místě průlinovým kolektorem s holocenními fluvialními štěrky a písky, kde je možnost migrace znečištění velmi dobrá. S ohledem na historii místa a lokalizaci v těsné blízkosti řeky Labe, nelze vyloučit možnost přestupu kontaminantů do zemin či povrchových a podzemních vod (informace ze SEKM).

V rámci přípravy záměru SPII je proto prověřováno riziko mobilizace kontaminantů v důsledku změn hladiny podzemních vod v místě bývalé skládky TESLA Přelouč – více viz kapitola B.III.5.

Řada dalších evidovaných kontaminovaných míst se nachází v intravilánu Přelouče.

Přelouč ZZN – bývalý sklad POR

Jedná se o místo s potenciálním výskytem kontaminace, která souvisí s minulým skladováním chemických přípravků na ochranu rostlin (pesticidů, herbicidů), v rámci bývalého Zemědělského zásobování a nákupu (ZZN). Lokalizace bývalého skladu přípravků na ochranu rostlin (POR) nebyla přesně zjištěna. Inventarizace SEZ, resp. kontaminovaných míst s výskytem POPs 2010. Nyní zůstává charakter využívání lokality neměnný.

Extrémní poměry v dotčeném území

Klimatická studie (EIA Přelouč, 2026d) je přílohou 7 tohoto oznámení. Posouzení rizik (podrobněji viz kap. 2.3.3. Klimatické studie) analyzuje klimatická nebezpečí a jejich dopady, a je podkladem pro rozhodování o adaptačních opatřeních vzhledem k záměru. Cílem je kvantifikovat význam rizik pro záměr, za podmínek současného a budoucího klimatu.

Pravděpodobnost zkoumá, s jakou pravděpodobností se vyskytnou určená klimatická nebezpečí v průběhu životnosti záměru, v návaznosti na situaci místa záměru.

Tabulka 21: Stupnice pro posouzení pravděpodobnosti výskytu klimatického rizika

Stupeň	1	2	3	4	5
	vzácné 5 %	nepravděpodobné 20 %	možné 50 %	pravděpodobné 85 %	téměř jisté 95 %

Zdroj: (Evropská komise, 2021), upraveno

Dopad se zabývá důsledky, pokud dojde k určeným klimatickým nebezpečím. Hodnotí se význam rizika pro úspěšnost záměru, tedy závažnost dopadu z hlediska záměru. Dopad se týká hmotných aktiv a operací, zdraví a bezpečnosti, dopadů na životní prostředí, sociálních dopadů, finančních dopadů a rizik poškození dobré pověsti.

Tabulka 22: Stupnice pro posouzení závažnosti dopadu klimatického rizika

Stupeň	1	2	3	4	5
	nevýznamné	nízké	střední	významné	katastrofické

Zdroj: (Evropská komise, 2021), upraveno

Z hlediska přizpůsobení se změně klimatu byla v klimatické studii vyhodnocena významná rizika záměru Stupeň Přelouč II v dotčeném území. Významný vliv se týká těchto rizik:

- **povodně a přívalové povodně** (extrémní riziko)
- **dlouhodobé sucho** (vysoké riziko)
- **extrémní vítr** (vysoké riziko)
- **extrémní teploty a vlny veder** (vysoké riziko)

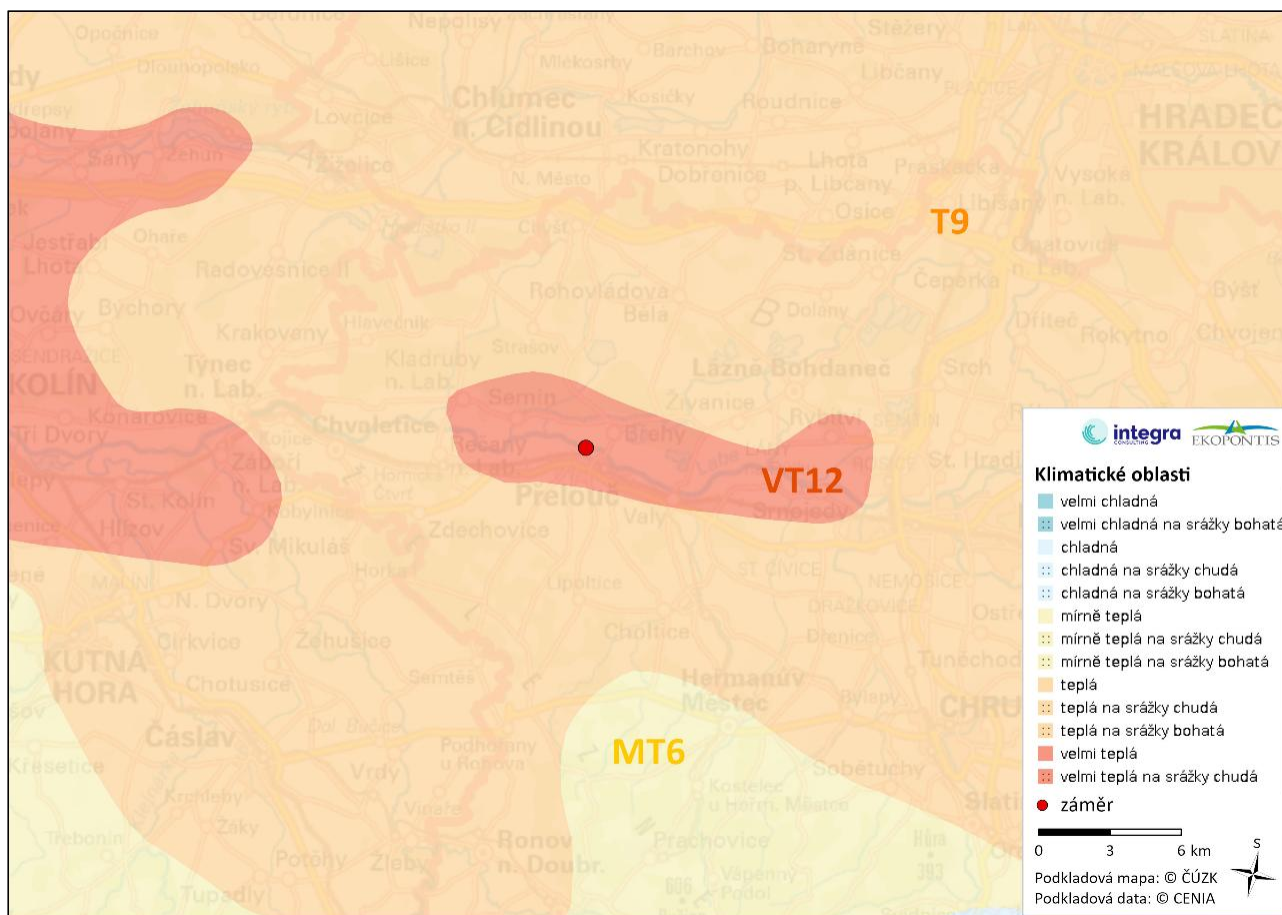
Jako další možná rizika byly identifikovány vydatné srážky (střední riziko) a požáry vegetace (nízké riziko).

Vyhodnocení závažnosti dopadů klimatických rizik je uvedeno v kap. D.1.3).

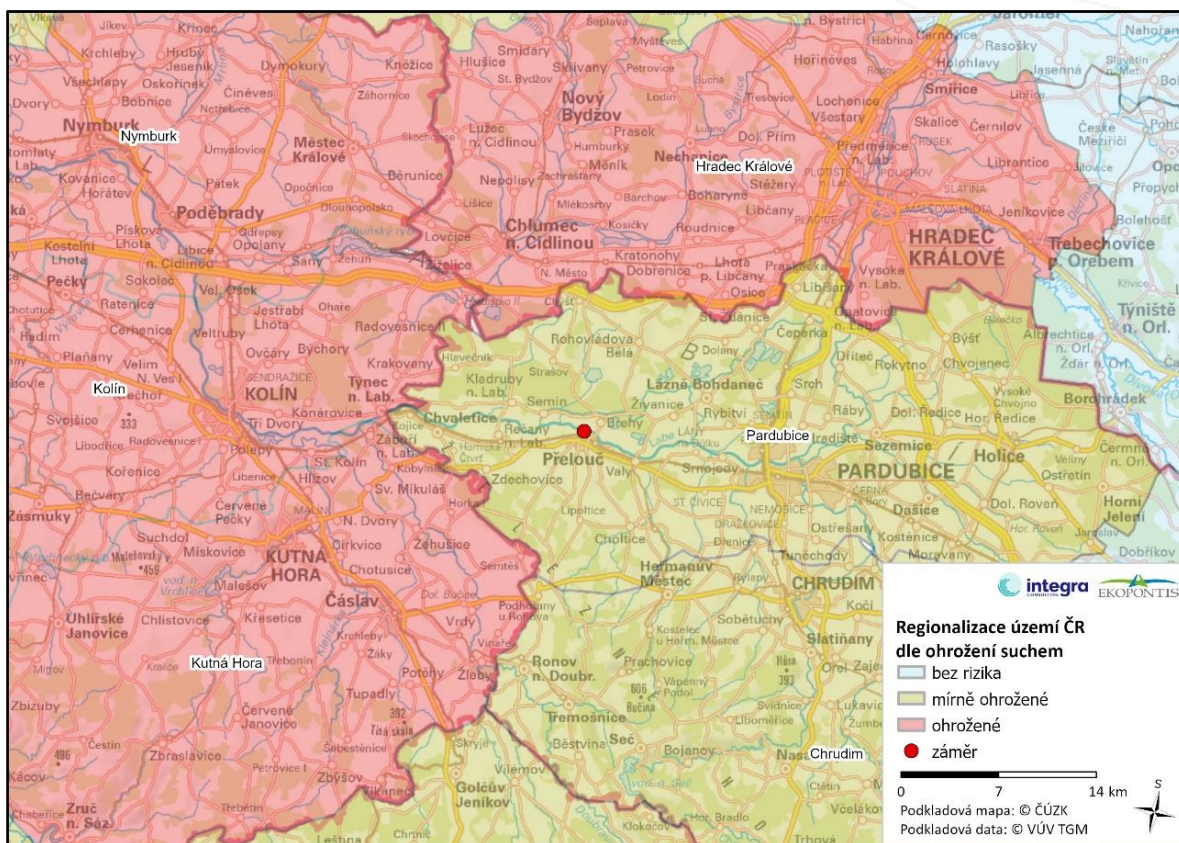
C.2 Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Klima

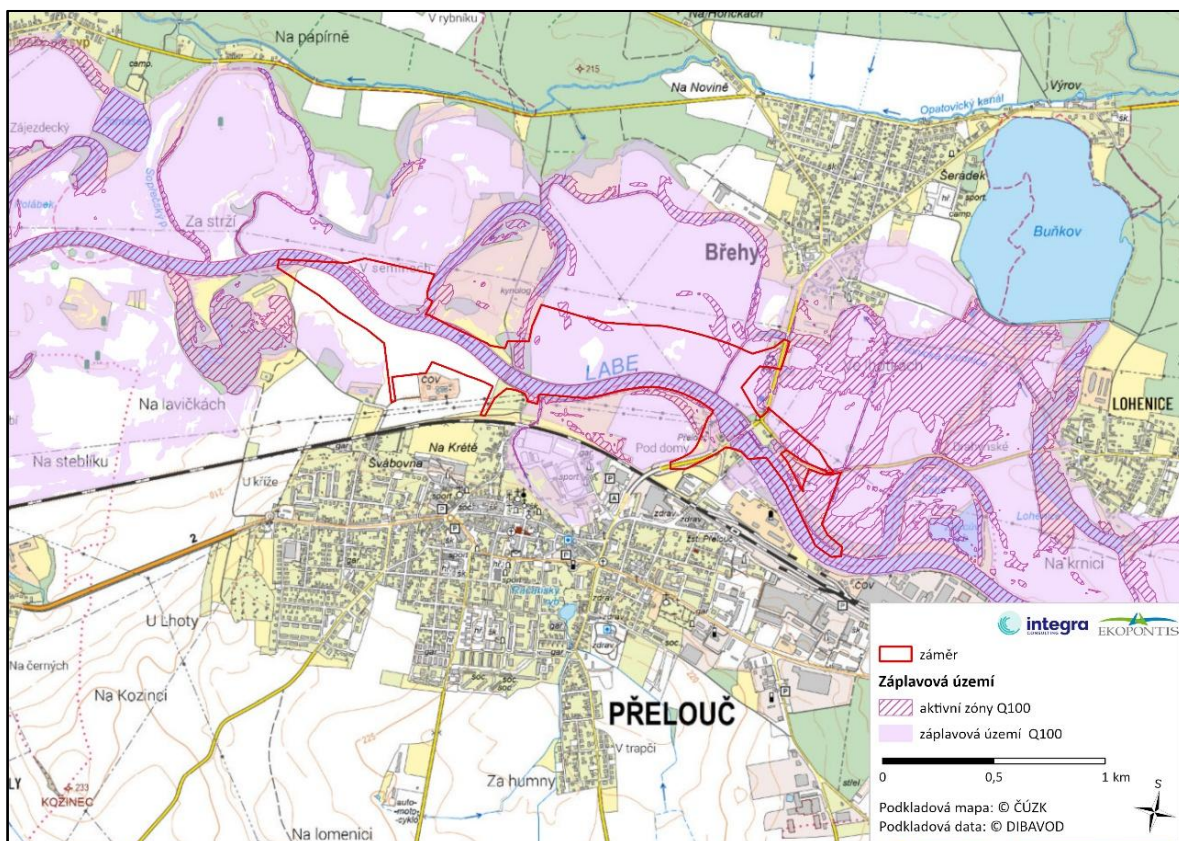
Území záměru leží ve velmi teplé klimatické oblasti VT12 (dle Mapy klimatických oblastí, vytvořené z dat Ústavu geoniky AV ČR), kterou charakterizuje dlouhé léto s více než 50 letními dny a průměrnou teplotou vyšší než 16 °C, přiměřeně vlhké se srážkovým úhrnem kolem 400 mm za rok. Zima je velmi krátká s méně než 40 ledovými dny, s průměrnou teplotou vyšší než 0 °C, srážkovým úhrnem 200-400 mm a krátkým trváním sněhové pokrývky (méně než 50 dnů). Přechodná období jsou velmi krátká, teplé jaro s průměrnou teplotou vyšší než 8 °C, a teplým podzimem s průměrnou teplotou vyšší než 9 °C. Klimatická oblast VT12 má nejvyšší průměrné teploty v Čechách. V důsledku depresní polohy údolí mohou vznikat v přízemí teplotní inverze, díky zvýšené vlhkosti půd s četnými mlhami.



Obrázek 19: Klimatické poměry oblasti záměru



Obrázek 20: Poloha záměru vzhledem k oblastem ohroženým suchem v ČR



Obrázek 21: Záměr zasahuje do záplavového území stoleté vody i aktivní zóny Q₁₀₀

Podle serveru www.suchovkrajine.cz se území záměru nachází v oblasti, která je z hlediska sucha jen mírně ohrožená (Obrázek 200). Záměr zasahuje do záplavového území stoleté vody řeky Labe i do aktivní zóny Q₁₀₀ (Obrázek 211), kritické body pro příválové povodně jsou od záměru vzdálené.

Odhad vývoje klimatu v území záměru

Významným klimatickým faktorem ve vztahu ke změnám klimatu je rostoucí teplota. Mezi léty 1981-2010 byla průměrná roční teplota vzduchu v území záměru 14-14,5 °C. Podle modelů dostupných v mapové podobě na portálu www.klimatickazmena.cz se současná průměrná roční teplota v okolí záměru pohybuje v rozmezí 15,5-16 °C. Ta se do roku 2050 zvýší podle odhadů o 1 C a do roku 2085 o 2 °C (při střední hodnotě emisí skleníkových plynů).

V následující tabulce jsou zobrazeny vybrané ukazatele o klimatických poměrech v území v současné době a také odhad jejich vývoje do konce 21. století.

Tabulka 23: Vybrané ukazatele o klimatických poměrech území záměru v současnosti a odhad jejich vývoje do konce 21. století (při střední hodnotě emisí SKLP1)

Vybrané klimatické charakteristiky v území záměru			Odhad vývoje klimatu			
	jednotky	2030	2050	2070	2085	
Teplotní charakteristiky						
Průměrná roční teplota vzduchu	°C	10-11	11-12	12-13	12-13	
Průměrná roční maximální teplota vzduchu	°C	15,5	16-16,5	16,5-17	16,5-17	
Průměrná roční minimální teplota vzduchu	°C	5,5-6	6,5-7	7-7,5	7,5-8	
Maximální teplota vzduchu nejteplejšího měsíce	°C	35-36	37-38	38-39	39-40	
Počet tropických dní (TMA ≥ 30 °C) ²	dny	25-30	30-35	40-45	40-45	
Počet mrazových dní (TMI < 0 °C) ²	dny	71-78	64-71	50-57	40-50	
Počet ledových dní (TMA < 0 °C) ²	dny	14-18	10-14	7-10	7-10	
Četnost výskytu horkých vln	za rok	2,5-3,0	3,5-4,0	4,0-4,5	4,5-5,0	
Délka horké vlny	dny	11-12	13-14	14-16	14-16	
Riziko výskytu horkých a suchých period	dny	0-5	10-15	15-20	15-20	
Počet dní s extrémně vysokými teplotami (climrisk.cz)	dny	2,7	5,8	8,2	12,3	
Počet dní ve velmi studené vlně (climrisk.cz)	dny	9,2	7,4	5,2	4,0	
Srážkové a sněhové charakteristiky						
Průměrný roční úhrn srážek	mm	590-630	590-630	590-630	590-630	
Průměrný úhrn srážek v létě	mm	220-240	200-220	200-220	200-220	
Denní úhrn srážek > 10 mm	dny	14-16	16-18	12-14	12-14	

¹ Predikované hodnoty jsou dle modelu GCM-IPSL (Francie) pro emisní scénář Střední emise (RCP 4,5) – značí tzv. přechodný scénář budoucího vývoje, kdy emise nebudou striktně omezeny, ale zároveň bude regulován jejich růst.

Vybrané klimatické charakteristiky v území záměru			Odhad vývoje klimatu			
	jednotky	2030	2050	2070	2085	
Sněhová pokrývka nad 3 cm	dny	20-30	10-20	5-10	0-5	
Sněhová pokrývka nad 30 cm	dny	0-2	0-2	0-2	0-2	
Výška sněhové pokrývky 1. února	cm	4-8	4-8	0-4	0-4	
Výška sněhové pokrývky 1. března	cm	3-6	0-3	0-3	0-3	
Vodní režim v krajině						
Vodní bilance v krajině za rok	mm	-150 – -100	-200 – -150	-200 – -150	-300 – -200	
Vodní bilance v krajině za vegetační sezónu	mm	-250 – -200	-200 – -150	-250 – -200	-250 – -200	
Počet dní v roce s extrémně nízkou vlhkostí půdy do 40 cm (climrisk.cz)	dny	2,1	1,5	2,0	3,0	
Počet dní v roce s extrémně nízkou vlhkostí půdy do 100 cm (climrisk.cz)	dny	1,3	0,2	0,6	1,3	

Na základě uvedených dat lze v území záměru odhadovat trendy vývoje klimatu, které směřují k vyšší průměrné roční teplotě vzduchu, většímu počtu letních a tropických dní, vyšší četnosti přívalových srážek a poklesu výskytu mrazů a sněhových srážek.

Ovzduší

Rozptylová studie (EIA Přelouč, 2026g) je přílohou 4 tohoto oznámení. Níže jsou převzaty údaje o stávajícím stavu dotčeného území. Pro potřeby posouzení vlivu záměru na imisní situaci je dotčeným územím prostor mezi městy Pardubice, Přelouč a Kolín, přičemž vlastní stavební zásahy jsou soustředěny zejména do úseku v okolí města Přelouč.

Pro zhodnocení stávající úrovně znečištění byly v souladu s § 11, odst. 6 zákona č. 201/2012 Sb. použity pětileté průměry imisních koncentrací za období let 2020–2024, publikované ČHMÚ ve formátu ESRI Shapefile. Tento datový podklad je konstruován v síti 1 × 1 km a obsahuje hodnotu klouzavého průměru koncentrace pro všechny znečišťující látky, které mají imisní limit stanovený pro ochranu zdraví, kromě ozonu a CO.

Tabulka hodnotí imisní pozadí ve vybraných bodech pohybu osob na základě pětiletých průměrů imisních koncentrací za období let 2020–2024, které jsou publikovány ČHMÚ.

Hodnoceny byly pouze látky, které jsou relevantní z hlediska posuzovaného záměru. Pětileté průměry imisních koncentrací ve vytipovaných referenčních bodech (viz kap. B.III.1).

Tabulka 24: Pětileté průměry imisních koncentrací ve vybraných bodech pobytu osob

Obytné oblasti	NO ₂	PM ₁₀	PM _{2.5}	B(a)P	BZN	NO _x	SO ₂	SO ₂	PM ₁₀	SO ₂	Číslo čtverce mapy 5l průměrů
Doba průměrování	1 rok							zimní období	24 hodin (36. max.)	24 hodin (4. max.)	
Jednotky	µg.m ⁻³			ng.m ⁻³	µg.m ⁻³			µg.m ⁻³			
1	11.2	17.9	12.7	0.6	-	16.1	3.4	3.7	31	9	558547
2	13.3	18.2	13	0.7	0.9	18.9	3.7	3.9	32	9	558546
3	10.3	17.7	12.6	0.6	0.7	15.1	3.3	3.8	31	10	557548
4	14.4	18.2	13.1	0.7	1.0	21.2	3.8	4.0	32	10	555546
5	14.4	18.2	13.1	0.7	1.0	21.2	3.8	4.0	32	10	555546
6	14.5	18.4	13.1	0.7	1.0	21.8	3.8	3.9	32	10	554545
7	14.5	18.4	13.1	0.7	1.0	21.8	3.8	3.9	32	10	554545
8	11.6	18.2	13.1	0.7	0.8	16.8	3.5	3.9	32	9	552545
9	12.6	18.4	13.3	0.8	0.9	18.2	3.6	3.7	32	8	551544
10	11.2	18.1	13.1	0.7	0.8	15.9	3.4	3.7	31	8	550545
11	11.2	18.1	13.1	0.7	0.8	15.9	3.4	3.7	31	8	550545
12	10.8	18.4	13.3	0.8	0.8	15.5	3.3	3.7	32	7	549545
13	10.2	18.5	13.4	0.8	0.7	14.4	3.2	3.6	32	7	548545
14	10	18.3	13.1	0.7	0.7	13.8	3.3	3.6	32	7	547545
15	10	18.3	13.1	0.7	0.7	13.8	3.3	3.6	32	7	547545
16	9.7	17.8	12.8	0.7	0.7	13.2	3.2	3.6	31	7	546545
17	9.3	17.8	12.7	0.7	0.7	14.3	3.3	3.7	31	7	544544
18	9.2	17.9	12.7	0.7	0.7	12.7	3.2	3.6	31	7	544545
19	9.1	18	12.7	0.6	0.7	13.1	3.2	3.6	31	7	542545
20	12.1	18.1	13	0.7	0.8	17.6	3.4	3.6	32	8	541545
21	9.7	18	13	0.7	0.7	14.7	3.3	3.6	31	8	541546
22	9	18	12.8	0.7	0.7	12.9	3.2	3.6	31	8	540546
23	14.1	18.1	13.1	0.8	0.9	20.5	3.5	3.6	32	8	539545
24	8.7	17.6	12.5	0.6	0.7	11.9	3.2	3.6	30	8	537546
25	9.2	17.8	12.7	0.7	0.7	13	3.3	3.6	31	8	535545
26	10.1	17.9	12.8	0.7	0.8	14.3	3.4	3.6	31	8	534545
27	8.3	17.6	12.3	0.6	0.7	10.8	3.4	3.6	30	8	531546
28	8.6	17.8	12.5	0.6	0.7	11.7	3.3	3.5	31	8	530545
29	10.3	17.9	12.7	0.6	0.8	14.2	3.3	3.5	31	8	529545
30	8.2	17.7	12.5	0.6	0.7	11.2	3.3	3.5	30	8	528545
31	8.1	17.5	12.4	0.6	0.7	11.1	3.2	3.5	30	8	527545
32	8.7	17.7	12.7	0.7	0.7	11.9	3.3	3.6	30	8	526545
33	10.6	17.9	12.9	0.7	0.8	15	3.3	3.6	31	9	525545
34	9.4	17.7	12.8	0.7	0.7	12.8	3.3	3.6	30	9	525544
35	8.5	17.8	12.7	0.6	0.7	11.2	3.3	3.6	30	8	524544
36	8.8	17.8	12.7	0.6	0.7	11.9	3.4	3.7	30	9	521543
37	11.7	18.1	13	0.7	0.8	16.9	3.6	3.8	32	9	518544
38	10.3	18.3	13	0.6	0.8	15.9	4	4.1	32	11	516544
39	14.8	18.5	13.2	0.7	0.9	22.5	4	4.2	32	11	515544
40	14	18.3	13.1	0.7	0.9	20.2	3.6	3.8	32	10	514544
41	14.6	18.2	13	0.6	0.9	21.9	3.5	3.7	32	10	513544
42	9.3	18.1	12.9	0.6	0.7	13.3	3.3	3.7	31	9	513546
Průměr hodnot	10.1	17.9	12.8	0.7	0.8	14.2	3.4	3.7	30.9	8.6	-

Obytné oblasti	NO ₂	PM ₁₀	PM _{2.5}	B(a)P	BZN	NO _x	SO ₂	SO ₂	PM ₁₀	SO ₂	Číslo čtverce mapy 51 průměrů
Doba průměrování	1 rok							zimní období	24 hodin (36. max.)	24 hodin (4. max.)	
Jednotky	μg.m ⁻³			ng.m ⁻³	μg.m ⁻³			μg.m ⁻³			
Imisní limit 2026	40	40	20	1	5	30	30	20	50	125	
Podíl průměru k IL 2026	25%	45%	64%	66%	15%	47%	11%	18%	62%	7%	
Imisní limit 2030	20	20	10	1	3.4	30	30	20	45	125	
Podíl průměru k IL 2030	50%	90%	128%	66%	22%	47%	11%	18%	69%	7%	

Imisní limit pro ochranu ekosystémů a vegetace pro roční průměrné koncentrace NO_x nebyl v roce **2024** překročen na žádné z 20 venkovských stanic. Vyšší hodnoty koncentrací NO_x jsou měřeny v blízkosti frekventovaných komunikací. Dle platné české legislativy se úroveň ročních koncentrací NO_x, vzhledem k imisnímu limitu pro ochranu ekosystémů a vegetace, hodnotí pouze na venkovských stanicích.

Na venkovských stanicích nebyl v roce 2024 překročen imisní limit pro roční, ani zimní průměrnou koncentraci SO₂ (20 μg.m⁻³).

Z uvedených údajů vyplývá, že v hodnocených čtvercích zájmového území **nedochází k překračování** žádného z **imisních limitů 2026**. Tyto imisní limity jsou plněny se značnou rezervou.

V okolí zájmového území se nachází několik stanic imisního monitoringu s vyhovující reprezentativností. Parametry a popis stanic jsou shrnuty v následující tabulce. Přibližná vzdálenost imisních stanic je měřena od modelovaného úseku Labe.

Tabulka 25: Parametry nejbližších stanic imisního monitoringu

Stanice	Název	Lokalita	Vzdálenost od Labe	Reprezentativnost	Typ stanice
			km	km	-
ESEZ	Sezemice	venkovská	2,4 km V	0,5 - 4	požadová
EPAO	Pardubice-Rosice	předměstská	0,3 km S	0,5 - 4	požadová
EPAU	Pardubice Dukla	městská	1,4 km J	0,5 - 4	požadová
SKOA	Kolín SAZ	městská	0,5 km J	0,5 - 4	požadová
SKUH	Kutná Hora	předměstská	6,5 km J	4 - 50	požadová
EHST	Hošťalovice	venkovská	12 km J	4 - 50	průmyslová

Hodnoty naměřené na těchto stanicích v roce 2024 a uvedené v tabulce níže, reprezentují širší okolí modelované oblasti. Vybrané imisní charakteristiky modelovaných znečišťujících látek dokumentuje následující tabulka.

Tabulka 26: Imisní pozadí na základě informací ze stanic imisního monitoringu

Stanice	Tab. ročenka	NO _x	NO ₂	NO ₂	SO ₂	SO ₂	PM ₁₀	PM ₁₀	PM _{2,5}	B(a)P	BZN
		1 rok	1 rok	1 hod (19.MV)	1 rok	24 hod (4.MV)	1 rok	24 hod (36.MV)	1 rok	1 rok	1 rok
	-	µg/m ³								ng/m ³	µg/m ³
ESEZ	2024	-	-	-	-	-	14,9	25,8	-	-	-
EPAO		15,9	11,3	58,7	3,8	8,7	-	-	-	-	0,9
EPAU		-	-	-	3,7	8,6	17,4	30,8	12,1	0,6	0,9
SKOA		-	-	-	-	-	18,8	35,4	12,6	0,4	-
SKUH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EHST		7,0	5,3	28,0	3,8	7,1	-	-	-	-	-

Vysvětlivky: MV..hodnota, která statisticky odpovídá povolenému počtu překročení imisního limitu v roce

Z výsledků měření imisních koncentrací na stanicích imisního monitoringu vyplývá, že v okolí zájmového území **nedochází k překračování stávajících imisních limitů (2026)**.

Mapy úrovně znečištění zveřejňované MŽP ČR neobsahují hodinové koncentrace NO₂ a SO₂. Na základě výše uvedených informací o znečištění a informací o ovzduší uvedených v Grafické ročence ČHMÚ 2024 [5] je možno konstatovat, že stávající imisní limit hodinových koncentrací NO₂ a SO₂ nebyl v okolí uvedených stanic překročen. **Z hlediska plnění imisních limitů NO₂ a SO₂ předpokládáme v okolí hodnocených zdrojů jejich bezproblémové dodržování.**

Hluk

Akustická studie (EIA Přelouč, 2026f) je přílohou 5 tohoto oznámení. Níže jsou převzaty údaje o stávajícím stavu dotčeného území. Pro potřeby posouzení vlivu záměru na hlukovou situaci je dotčeným územím prostor mezi městy Pardubice, Přelouč a Kolín, přičemž vlastní stavební zásahy jsou soustředěny zejména do úseku v okolí města Přelouč.

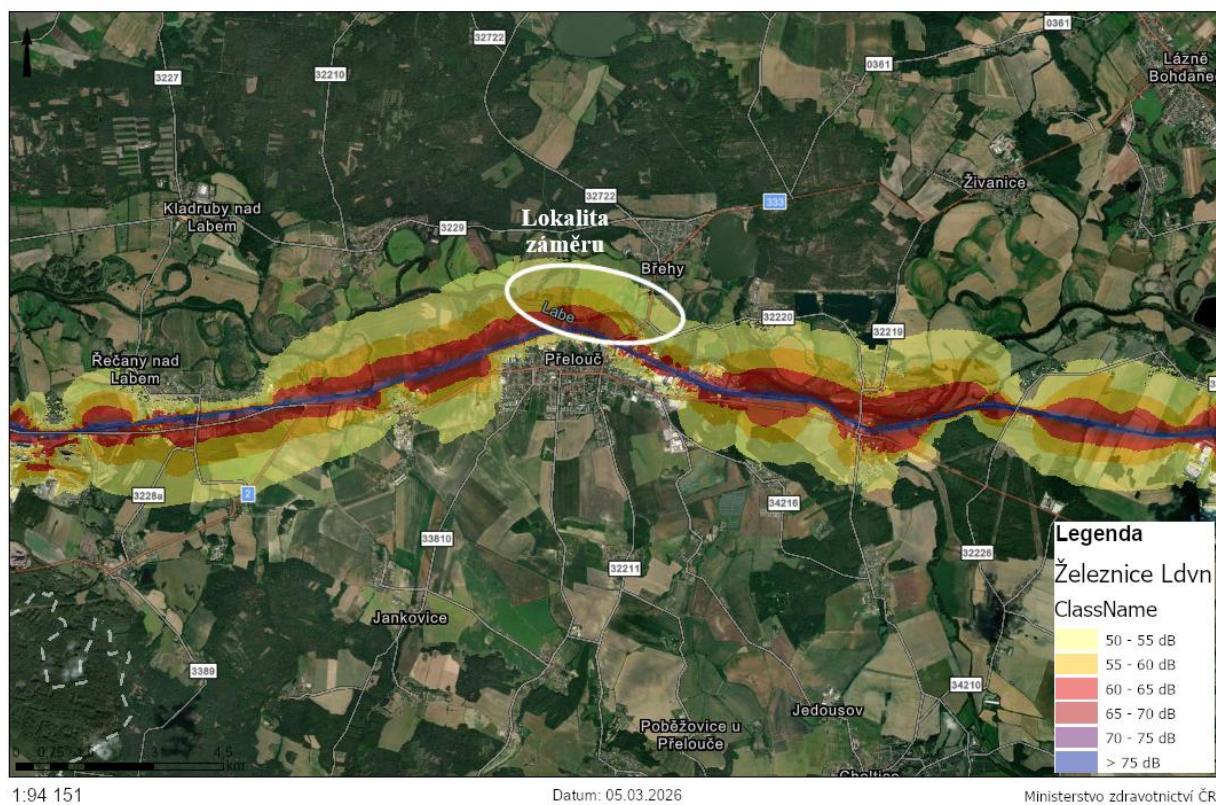
Nejbližší obytná zástavba je soustředěna především v okrajových částech měst Přelouč, Pardubice a ve vesnicích podél řeky – například Valy, Mělice, Lohenice, Labětín, Týnec nad Labem a další menší sídelní struktury. Jedná se převážně o řídkou zástavbu rozptýlenou podél komunikací nebo v blízkosti mostních profilů a hospodářsky využívaných ploch. V této zástavbě jsou identifikovány objekty, které jsou z hlediska hlukového hodnocení považovány za nejbližší chráněné venkovní prostory staveb, a proto jsou zohledněny v modelovém výpočtu.

Dominantním zdrojem hluku v posuzovaném úseku Pardubice – Přelouč – Kolín je doprava, zejména provoz na silničních komunikacích a železniční trati probíhající rovnoběžně s řekou Labe. Vodní doprava a průmyslové areály vytvářejí pouze doplňkovou a územně lokalizovanou hlukovou zátěž. V důsledku vzdálenosti od intenzivně zatížených průmyslových zón v Pardubicích či Kolíně, dochází navíc k převážnému přehlušení jejich případných hlukových emisí převažující dopravní zátěží, což společně s rovinným reliéfem středního Polabí vede k tomu, že jejich přímý vliv na hlukovou situaci v nejbližší obytné zástavbě podél Labe je obecně nevýznamný.

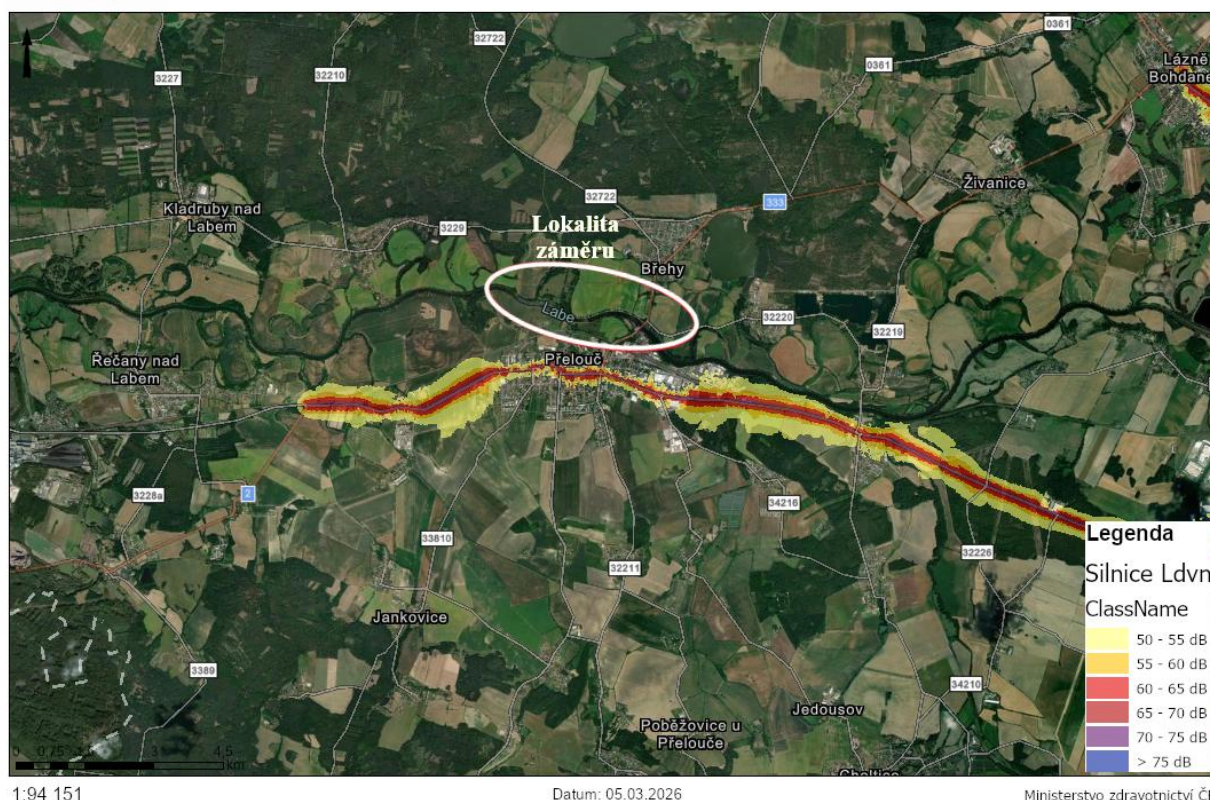
Na následujících obrázcích je zobrazeno hlukové mapování z roku 2022 (součást IV. kola strategického hlukového mapování v roce 2022), jehož mapové výstupy jsou uvedeny dle geoportálu Ministerstva zdravotnictví ČR (<https://geoportal.mzcr.cz/SHM/>).



Hlukové mapování 2022



Obrázek 22: Výřez mapového listu strategické hlukové mapy (železnice) – hlukový ukazatel Ldvn (den-večer-noc)



Obrázek 23: Výřez mapového listu strategické hlukové mapy (silnice) – hlukový ukazatel Ldvn (den-večer-noc)

Kromě hluku z provozu dopravy, stacionárních a plošných zdrojů, je hluková situace v okolí záměru a po trase proudu řeky Labe ovlivněna hlukem pocházejícím z místních stacionárních zdrojů (rodinné domy, objekty k bydlení a objekty k rekreaci), kde lze předpokládat hluk způsobený zejména provozem drobné techniky (sekačky, křovinořezy, vrtačky, či jiné drobné domácí techniky) používané pro údržbu nemovitostí a zahrad. Jejich působení je krátkodobé a časově nahodilé, převážně však jsou zdroje v provozu v denní době. Dle definice stacionárních zdrojů hluku (NV č. 272/2011 Sb., § 2, písm. p) se však za stacionární zdroje hluku nepovažují zdroje související s činnostmi spojenými s běžným užíváním bytu, bytového domu, rodinného domu, stavby pro rodinnou rekreaci a pozemků k nim náležících, s výjimkou zařízení pro větrání a vytápění. Hlukovou situaci řešeného území pak dále utváří verbální projevy obyvatel, reprodukováná hudba, obecní tlampače apod.

Voda

Povrchové vody

Území, které bude dotčeno realizací navrhovaného záměru, leží v povodí Labe, kde spadá do povodí 3. řádu Labe od Chrudimky po Doubravu (č. hydrologického pořadí 1-03-04). Jedná se o rovinaté nívné území, ve kterém Labe vytvořilo ve čtvrtohorách mnoho ramen a meandrů, které se postupně

oddělovaly od aktivního toku přirozeně, nebo byly zčásti či zcela od toku odděleny při regulačních zásazích v průběhu 20. století, a dnes tvoří tzv. labišťata.

Dotčené území zasahuje do tří povodí 4. řádu (viz následující tabulka).

Tabulka 27: Přehled dotčených povodí 4. řádu

č. hydrologického pořadí	hlavní vodní tok	plocha povodí
1-03-04-0590	Labe	9,113 km ²
1-03-04-0570	Labe	1,565 km ²
1-03-04-0580	Živanická svodnice	15,228 km ²

Kromě vodního toku Labe v dotčeném území protéká potok Švarcava a Živanická svodnice. Z těchto toků je pouze Labe významným vodním tokem podle vyhlášky č. 178/2012 Sb. Všechny uvedené toky jsou ve správě Povodí Labe, státní podnik.

Labe

Labe pramení na Labské louce v Krkonoších, protéká Českou republikou a Německem, a ústí do Severního moře. Celková délka toku je 1 154 km, na českém území je řeka dlouhá 358,3 km.

Dotčený úsek Labe je regulovaný. Tok je napřímený, s lichoběžníkovým profilem a opevněnými břehy. Část tohoto úseku je vzdutá stávajícím jezem Přelouč, který se nachází v ř. km 951,177 a je tvořen objekty pohyblivého jezu, plavební komory při pravém břehu Labe a malé vodní elektrárny u levého břehu Labe. Jez Přelouč zajišťuje vzdutí na kótu 209,20 m n. m. Pod tímto jezem se nachází cca 2 km dlouhý nesplavný úsek, který je volně proudící a tvoří tzv. Labské hrčáky. Hrčáky vznikly na počátku 20. století v důsledku odtěžení štěrkopískových sedimentů z koryta Labe v úseku Chvaletice – Přelouč. U Přelouče došlo k zahloubení koryta až na podložní slínovce a vytvoření peřejnatého úseku se značným podélným sklonem a kamenitým dnem. Koryto Labe je zde výrazně zahloubené pod úroveň okolního terénu. Mělký, aktuálně nesplavný úsek Labe sahá až k ř. km 949,10 v konci vzdutí jezu Týnec nad Labem.

Kvalita vody v Labi je nejlepší v horním úseku po VN Les Království, úroveň znečištění stoupá v úseku od Vrchlabí po Pardubice, dále převažuje setrvalý stav. Nejnepříznivější jakost vody má Labe ve střední trati. Největší zhoršení způsobuje městská a průmyslová aglomerace Pardubice. V rámci dotčeného úseku Labe je kvalita vody sledována v profilu Labe – Valy, který leží v nadjezí stávajícího jezu Přelouč. Naměřené hodnoty základních ukazatelů jsou níže v tabulce. Znečištění Labe těžkými kovy není příliš významné, normy environmentální kvality (NEK) nejsou překračovány, stejně tak ukazatele specifického organického znečištění (sumární ukazatel AOX). Ze sledovaných ukazatelů byly ve sledovaném období, ve vztahu k hodnotám přípustného znečištění, problematické perfluorované sloučeniny (PFOS, PFOA), které patří mezi zvláště nebezpečné závadné látky. PFOS patří mezi impregnační látky, a je mimo jiné součástí hydraulických kapalin. V celém úseku Labe se dlouhodobě vyskytují zvýšené obsahy benzo(a)pyrenu a fluoranthenu (aromatické uhlovodíky vznikající při hoření organického materiálu).

Tabulka 28: Kvalita vody v Labi, profil Labe – Valy (PLA_15, ř. km 954.730), období 2020 – 2021

název ukazatele	jedn.	průměr	min	max	medián	C95	imisní limity NV č. 401/2015 Sb.	tř. jakosti vody ČSN 75 7221
pH vody v terénu	-	7.946	7.600	8.500	7.950	8.370	5 - 9	-
konduktivita v laboratoři	mS/m	43.742	31.600	54.100	44.900	50.570	-	II
teplota vody v terénu	°C	11.548	2.500	24.200	10.800	23.345	29	-
CHSK	mg/l	13.500	7.800	20.000	14.000	17.850	26	II
BSK ₅	mg/l	2.363	1.400	4.800	2.200	4.280	3.8	II
N-NH ₄	mg/l	0.074	0.010	0.290	0.060	0.176	0.23	I
N-NO ₃	mg/l	3.700	2.100	6.600	3.500	5.285	5.4	III
fosfor celkový	mg/l	0.124	0.060	0.230	0.120	0.190	0.15	

Zdroj dat: ISVS – Evidence jakosti povrchových vod

Průtoky v Labi značně kolísají jak v průběhu roku, tak i rok od roku. Nízké průtoky se vesměs vyskytují v pozdním létě a na podzim. Ve vzdutých úsecích výška hladiny neodpovídá průtoku, ale je určována manipulacemi na jezích. Tabulka 29 níže uvádí přehled průtoků v dotčeném úseku Labe.

Tabulka 29: Hydrologické údaje pro tok Labe

Vodoměrná stanice – název		Přelouč
Vodoměrná stanice – identifikátor		061000
Poloha na toku [říční km]		224.20
Plocha povodí v km ²		6 436,43 km ²
Číslo hydrologického pořadí		1-03-04-059
Průměrný dlouhodobý roční průtok (Q _a) (m ³ /s)		53,5 m ³ /s
m-denní průtoky (m ³ /s) referenční období 1991 – 2020	Q _{30d}	115,0
	Q _{60d}	83,4
	Q _{90d}	65,6
	Q _{120d}	53,2
	Q _{150d}	44,4
	Q _{180d}	37,6
	Q _{210d}	32,0
	Q _{240d}	27,5
	Q _{270d}	24,1
	Q _{300d}	21,3
	Q _{330d}	18,6
	Q _{355d}	13,6
	Q _{364d}	11,0
N-leté průtoky (m ³ /s)	Q ₁	285
	Q ₂	375
	Q ₅	502
	Q ₁₀	601

	Q ₂₀	704
	Q ₅₀	845
	Q ₁₀₀	956

Zdroj dat: ISVS – Evidence množství povrchových vod, evidenční list hlásného profilu

Živanická svodnice

Umělá vodoteč (meliorační kanál) protékající zemědělskou krajinou mezi tokem Labe a Opatovickým kanálem. Začíná u obce Živanice, teče k jihu a mezi Mělicemi a Lohenicemi k východu, paralelně s Labem. U Lohenic protéká Lohenické jezero (původně mrtvé rameno Labe) a dále přibírá Neratovský potok a teče k obci Břehe, kde se pod stávajícím jezem Přelouč zprava vlévá do Labe. Tok je regulovaný, opevněný ve dně i březích. Před ústím toku do Labe je prudký betonový skluz o výšce cca 1 m. Celková délka Živanické svodnice je 8,747 km.

Švarcava

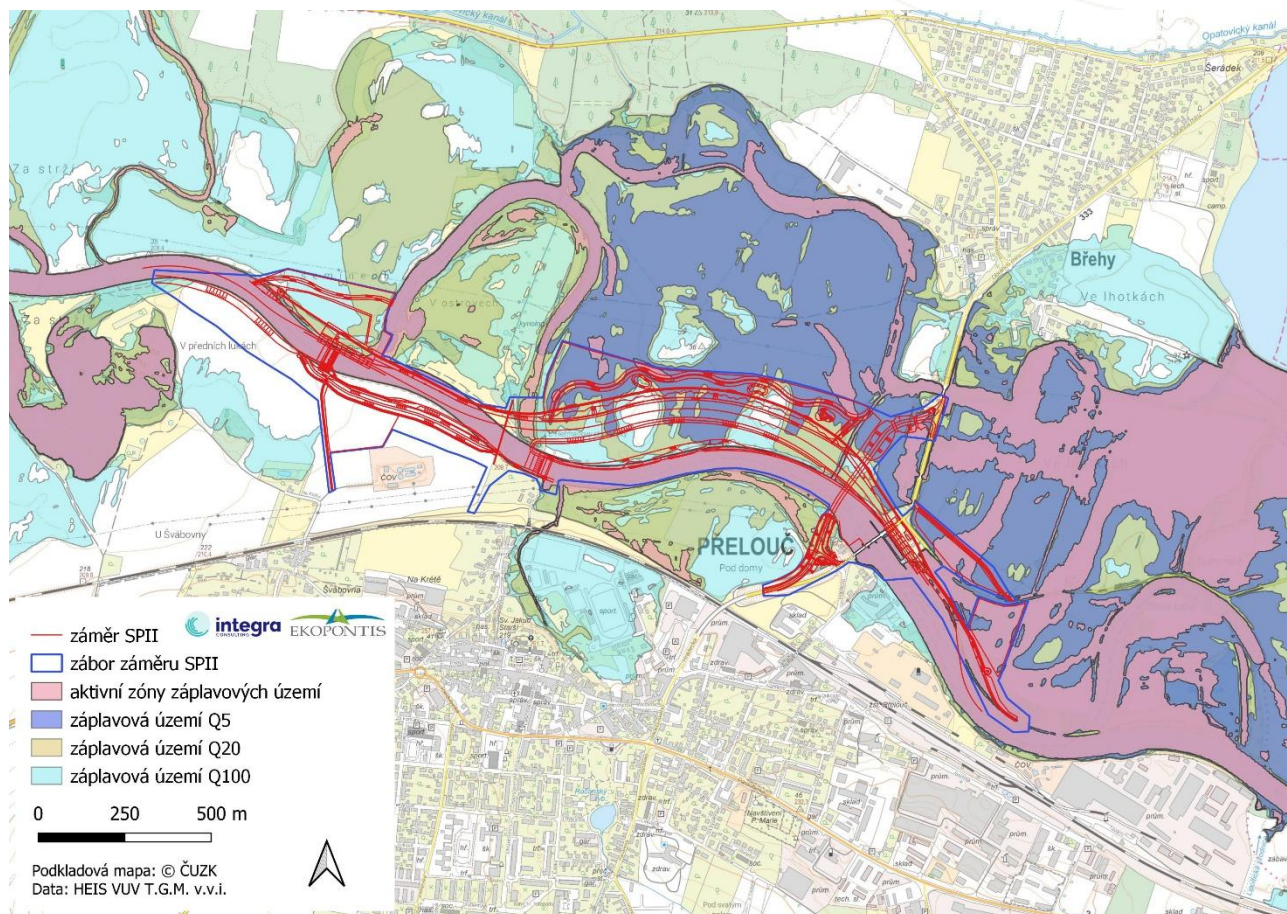
Drobný vodní tok, jehož povodí spadá do povodí 4. řádu č. 1-03-04-0590 s hlavním tokem Labe. Pramení na severním svahu vrchu Křemen severně od Mokošina, v nadmořské výšce necelých 250 m. Celková délka toku je cca 3,596 km, po celé délce potok teče přibližně severním směrem. Na okraji Přelouče přibírá dva bezejmenné přítoky, dále v Přelouči vtéká do Račanského rybníka a pod ním je v délce cca 350 metrů zatrubněna. Na povrch vytéká v přeloučském městském parku, obtéká městská sportoviště a nedaleko lávky na Slavíkovy ostrovy se zleva vlévá do Labe.

Stojaté vody

Stojaté vody jsou v dotčeném území reprezentovány tůňemi a slepými nebo mrtvými rameny Labe, tzv. labišťaty. Dotčeno záměrem bude slepé rameno Slavíkových ostrovů, které je součástí EVL Louky u Přelouče. Výše proti toku Labe, mimo dosah přímých vlivů záměru, se nachází Lohenické rameno, které je z Labe napájeno přes Zajícův rybník.

Záplavová území

Vzhledem k lokalizaci záměru v prostoru koryta Labe a v jeho těsné blízkosti, leží záměr z velké části v záplavovém území. Vymezení záplavového území Q₅, Q₂₀ a Q₁₀₀ a aktivní zóny záplavového území je patrné z následující mapky (Obrázek 24).



Obrázek 24: Vymezení záplavového území Q₁₀₀ a aktivní zóny záplavového území

Podzemní vody

Dotčené území je součástí plošně rozsáhlé křídové pánve s pokryvem čtvrtohorních sedimentů. V křídových sedimentech jsou vymezeny hydrogeologické rajony základní vrstvy, přičemž zvodnělé fluvialní kvartérní sedimenty tvoří svrchní kolektory.

V základní vrstvě jsou v dotčeném území vymezeny následující hydrogeologické rajony:

Hydrogeologický rajon č. 4360 Labská křída se nachází na pravém břehu Labe. Dominuje teplické a březenské souvrství, v jílovitém vývoji sedimentární výplně, s minimální plochou infiltračního území. Je charakteristický hluboko uloženým, málo mocným kolektorem v klastických sedimentech perucko-korycanského souvrství cenomanu. Průlinovo-puklinový kolektor je uložen v mírném sklonu od J k S, směrem do hradecké synklinály. Směr proudění podzemní vody je však na opačnou stranu, tj. od S k J k toku řeky Labe. Drenážní účinek Labe vytváří rozhraní mezi mineralizovanými vodami Labské křída a prostými vodami Chrudimské křída. Hydrochemické složení podzemních vod je typu Na-Ca-HCO₃-Cl s mineralizací 300-500 mg/l. V labsko-cidlinské oblasti se vyskytují kyselky a bývají proplyněné.

Hydrogeologický rajon č. 4310 Chrudimská křída je dvoukolektorový zvodnělý systém s větším vodohospodářským významem. Svrchní zvodnělý kolektor je vázán na bělohorské vrstvy (jizerské

souvrství) - většinou slínovce. Jedná se o puklinový systém, který má infiltrační oblast mezi Přeloučí a Heřmanovým Městcem, a podzemní voda odtéká ve směru sklonu vrstev, tj. k severu k toku řeky Labe. V dotčeném území se v důsledku hydraulického přetlaku a netěsností nadloží dostává do kvartérních sedimentů (štěrkopísků) údolní nivy nebo přímo do koryta řeky Labe. Druhá hlubší zvodně je vázaná na pískovce perucko-korycanského souvrství. Infiltrační oblast se nachází na jižním okraji rajonu, proud podzemní vody sestupuje k SZ k hlavní erozivní bázi, tj. toku řeky Labe. V labském údolí se netěsností artézského stropu odvodňuje do nadložních zvodní, tj. do kvartérní zvodně, vázané na štěrkopískové sedimenty řeky Labe, a svrchní zvodně, vázané na puklinový systém bělohorského, resp. jizerského souvrství. Hydrochemické složení podzemních vod je typu Ca-HCO₃ s mineralizací 300-500 mg/l, s vyšším obsahem železa a amonných iontů.

Ve svrchní vrstvě kvartérních sedimentů je vymezen následující rajon:

Hydrogeologický rajon č. 1140 Kvartérní sedimenty Labe po Týnec tvoří zužující se pruh sedimentů podél řeky Labe ve směru Z-V (od Týnce nad Labem po Sezemice). Kolektor je vázán na středně až drobně zrnité, štěrkopískové fluviální sedimenty, a má průlinovou propustnost. Hladina podzemní vody je volná a většinou komunikuje s hladinou vody v řece Labe. Místem infiltrace je celá plocha HG rajonu. Do kvartérního štěrkopískového kolektoru se v místech chybějícího izolátoru odvodňují i podložní napjaté zvodně perucko-korycanského souvrství a bělohorského souvrství. Hydrochemické složení podzemních vod je typu Ca-HCO₃ s mineralizací cca 500 mg/l. Jedná se o vody s velkou tvrdostí, s vysokými obsahy Mn, Fe a NO₃, které nevyhovují hygienickým předpisům.

Vodní útvary

Z hlediska členění, které vychází z požadavků Rámcové směrnice o vodách, resp. vodního zákona a navazující vyhlášky č. 393/2010 Sb., o oblastech povodí, spadá dotčené území v rámci mezinárodní oblasti povodí Labe do dílčího povodí Horního a středního Labe. Správcem je Povodí Labe, státní podnik, který je také společně s krajskými úřady a ústředními vodoprávními úřady pořizovatelem v současné době platného Plánu dílčího povodí (PDP) Horního a středního Labe. PDP je v daném dílčím povodí určujícím koncepčním dokumentem pro plánování v oblasti vod pro třetí plánovací období (2021 – 2027) a obsahuje informace o vymezení vodních útvarů, jejich charakteristiky, vyhodnocení jejich stavu, stanovení environmentálních cílů pro tyto vodní útvary, a případný návrh opatření k jejich dosažení.

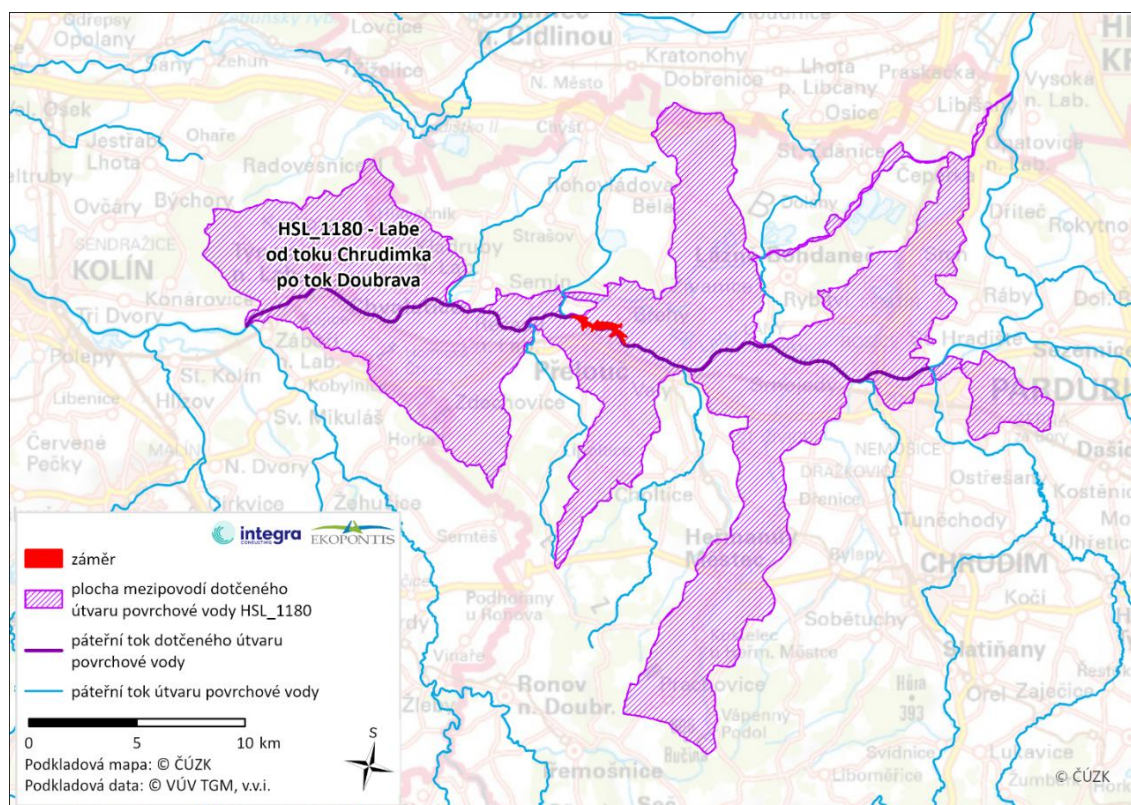
Záměrem bude dotčen jeden útvar povrchové vody:

- HSL_1180 Labe od toku Chrudimka po tok Doubrava

Jedná se o vodní útvar kategorie řeka, který zahrnuje 36,193 km dlouhý úsek Labe a jeho drobné přítoky. Lokalita záměru leží zhruba v polovině daného úseku Labe a záměr je kompletně umístěn v ploše mezipovodí tohoto vodního útvaru. Základní informace o tomto útvaru a jeho stavu, podle platných plánů povodí pro třetí plánovací období (2021 – 2027), jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka 30: Základní charakteristiky VÚ Labe od toku Chrudimka po tok Doubrava (HSL_1180) a jeho stav

ID útvaru	HSL_1180
Název útvaru	Labe od toku Chrudimka po tok Doubrava
Vodní tok	Labe
Délka vodního toku	36,193 km
Kategorie útvaru	řeka
Plocha mezipovodí útvaru	303,890 km ²
Hydromorfologický charakter	silně ovlivněný
profil pro monitoring stavu	Labe – Valy (PLA_15)
ekologický potenciál	poškozený potenciál
nevyhovující složky	makrofyta, fytoplankton, makrozoobentos, teplotní poměry, BSK5, nasycení vody kyslíkem, amoniakální dusík, celkový fosfor a PO4-P.
chemický stav	nedosažení dobrého stavu
nevyhovující ukazatele	benzo[a]pyren, benzo[ghi]perylene, fluoranthen, perfluoroktansulfonová kyselina a její deriváty (PFOS).



Obrázek 25: Dotčené útvary povrchových vod.

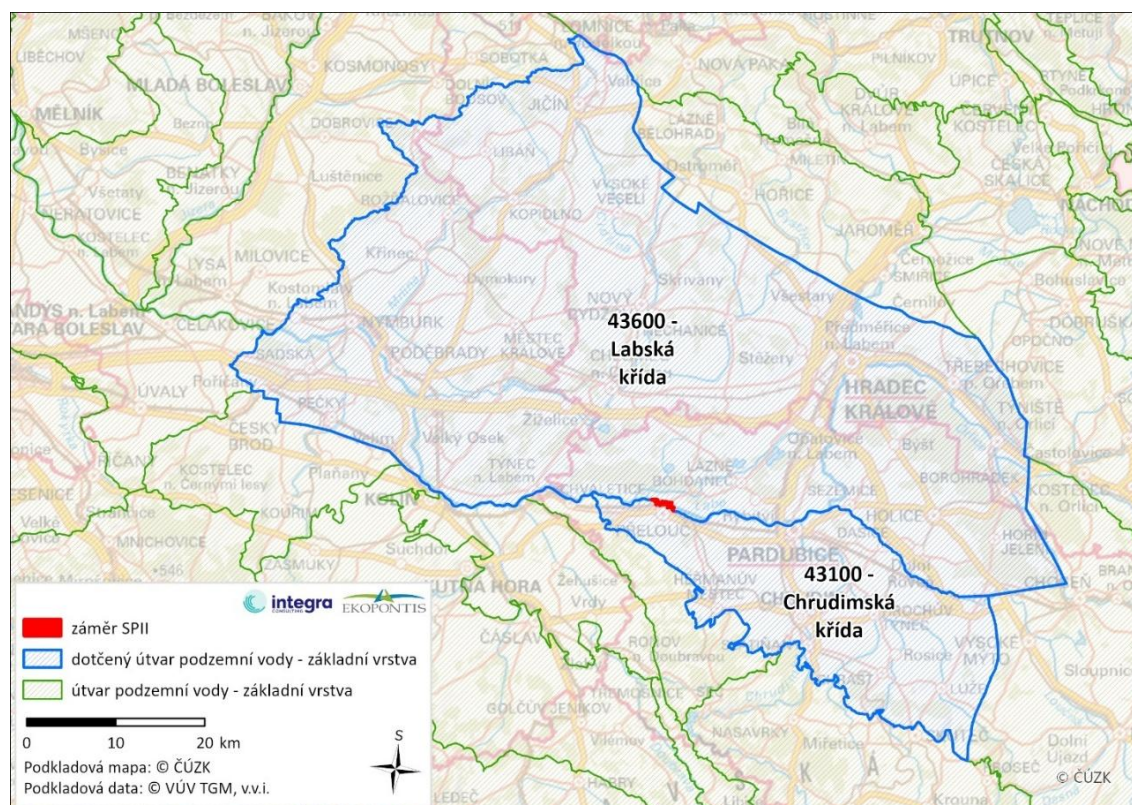
Záměrem budou dotčeny tři útvary podzemní vody:

- **43600 Labská křída**
- **43100 Chrudimská křída**
- **11400 Kvartér Labe po Týnec**

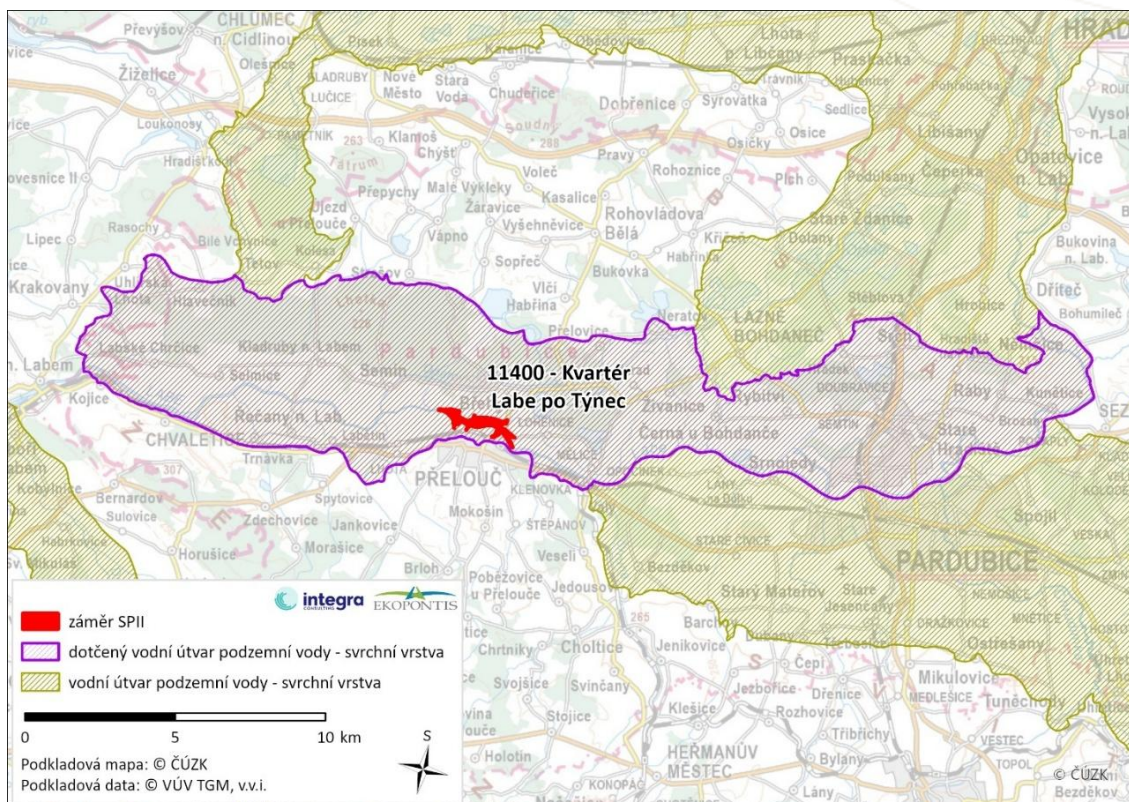
Jedná se o útvary podzemních vod, které zasahují do dotčeného území. Jejich vymezení koresponduje s hydrogeologickými rajony. Vodní útvary 43600 Labská křída a 43100 Chrudimská křída jsou vymezeny v základní vrstvě a jejich hranice kopíruje tok Labe, vodní útvar 11400 Kvartér Labe po Týnec ve svrchní vrstvě kvartérních sedimentů. V dotčeném území ani v jeho blízkosti nejsou vymezeny hlubinné útvary bazálního křídového kolektoru. Základní charakteristiky VÚ jsou v tabulce.

Tabulka 31: Základní charakteristiky dotčených útvarů podzemních vod a jejich stav

ID útvaru	43600	43100	11400
Název útvaru	Labská křída	Chrudimská křída	Kvartér Labe po Týnec
Plocha útvaru	2 845,75 km ²	595,821 km ²	146,934 km ²
ID hydrogeol. rajonu	4360	4310	1140
Název hydrogeol. rajonu	Labská křída	Chrudimská křída	Kvartér Labe po Týnec
Vrstva	základní vrstva	základní vrstva	svrchní vrstva
Kvantitativní stav	dobrý	dobrý	dobrý
Chemický stav	dobrý	nedosažení dobrého stavu	nedosažení dobrého stavu
Nevyhovující ukazatele	POV - NH ₄ , SEKM - kovy, PAU, benzen	pesticidy, kovy, SEKM - kovy, PAU	pesticidy, NO ₃ , Cl, SO ₄ , PO ₄ , kovy, SEKM - kovy, PAU, benzen, významný vzestupný trend Ni a jeho sloučenin



Obrázek 26: Dotčené útvary podzemních vod – základní vrstva.



Obrázek 27: Dotčené útvary podzemních vod – svrchní vrstva.

Chráněné oblasti vázané na vodní prostředí

Chráněnou oblastí vázanou na vodní prostředí se podle ustanovení § 2 vyhlášky č. 24/2011 Sb., rozumí území, které v návaznosti na vodní útvary povrchové nebo podzemní vody vyžaduje ochranu podle vodního zákona nebo zákona o ochraně přírody a krajiny.

Z chráněných oblastí, vázaných na vodní prostředí, jsou v dotčeném území vymezeny **rybné vody**. Tok Labe a také dolní úsek Švarcavy patří mezi **vody kaprové**.

Celé dotčené území je vymezeno jako **citlivá oblast** a většina dotčeného území je také vymezena jako **zranitelná oblast**. Citlivé oblasti jsou dle § 32 vodního zákona definovány jako vodní útvary povrchových vod, v nichž dochází nebo v blízké budoucnosti může dojít v důsledku vysoké koncentrace živin k nežádoucímu stavu jakosti vod, které jsou využívány nebo se předpokládá jejich využití jako zdroje pitné vody, v níž koncentrace dusičnanů přesahuje hodnotu 50 mg/l, nebo u nichž je z hlediska zájmů chráněných tímto zákonem nutný vyšší stupeň čištění odpadních vod. Jako citlivé oblasti jsou v ČR vymezeny všechny útvary povrchových vod. Zranitelné oblasti jsou vodním zákonem definovány jako území, kde se vyskytují povrchové nebo podzemní vody, zejména využívané nebo určené jako zdroje pitné vody, v nichž koncentrace dusičnanů přesahuje hodnotu 50 mg/l nebo mohou této hodnoty dosáhnout, nebo povrchové vody, u nichž v důsledku vysoké koncentrace dusičnanů ze zemědělských zdrojů dochází nebo může dojít k nežádoucímu zhoršení jakosti vody.

Z oblastí vymezených pro ochranu stanovišť nebo druhů, se v dotčeném území nachází **evropsky významná lokalita Louky u Přelouče**.

Chráněné oblasti určené pro odběr vody pro lidskou potřebu, ani koupací vody v dotčeném území vymezeny nejsou.

Půda, horninové prostředí a přírodní zdroje

Pedologické charakteristiky dotčeného území se odvíjejí od poměrů hydrologických, geologických, geomorfologických a klimatických.

Pedologické poměry

Na plánované lokalitě záměru se vyskytuje dle Půdní mapy 1 : 50 000 (Česká geologická služba) výhradně fluvizem modální. V širším okolí severním směrem se nachází regozem oglejená arenická a místy se objevuje glej histický.

Fluvizem modální

Tento půdní typ se vyvinul na geneticky mladých a vrstevnatých říčních sedimentech v inundaci Labe. Je charakteristický svou vysokou úrodností a absencí diagnostického béčkového horizontu, přičemž jeho profil plynule přechází z humózního horizontu do vrstevnatého substrátu, tvořeného naplavenými písky a hlínami. Z hlediska zrnitostního složení se jedná o půdy středně těžké, které jsou silně ovlivněny režimem podzemní vody, což se v hloubkách pod jeden metr projevuje zřetelnými redoxními znaky v podobě rezavých skvrn a šedého oglejení.

Půdní fond

V rámci katastrálního území Přelouč převažuje orná půda, která ke dni 18. 01. 2026 zaujímal výměru celkem 6 416 674 m².

Tabulka 32: Druhy a výměra pozemků v k. ú. Přelouč

Druh pozemku	Způsob využití	Výměra [m ²]
orná půda		6 416 674
zahrada		667 592
ovoc. sad		67 367
travní porost		435 768
lesní pozemky	ostat. komunikace	3 309
lesní pozemky		530 052
vodní plocha	nádrž přírodní	750
vodní plocha	nádrž umělá	5 509
vodní plocha	rybník	38 655
vodní plocha	tok přirozený	208 126
vodní plocha	tok umělý	56 969
vodní plocha	zamokřená pl.	2 512

zast. plocha	společný dvůr	5 128
zast. plocha	zbořeniště	44 05
zast. plocha		752 236
ostat. plocha	dráha	151 778
ostat. plocha	jiná plocha	412 171
ostat. plocha	manipulační pl.	364 742
ostat. plocha	neplodná půda	144 268
ostat. plocha	ost. dopravní pl.	1 096
ostat. plocha	ostat. komunikace	490 220
ostat. plocha	pohřeb.	13 831
ostat. plocha	silnice	181 005
ostat. plocha	sport. a rekr.pl.	119 849
ostat. plocha	zeleně	134 431
Celkem KN		11 208 443

V rámci katastrálního území Břehy převažují lesní pozemky, které ke dni 18. 01. 2026 zaujímaly výměru celkem 5 488 674 m². Orná půda zde zaujímá výměru 2 900 209 m².

Tabulka 33: Druhy a výměra pozemků v k. ú. Břehy

Druh pozemku	Způsob využití	Výměra [m ²]
orná půda		2 900 209
zahrada		183 662
ovoc. sad		22 639
travní porost		1 332 455
lesní pozemky		5 488 674
vodní plocha	nádrž přírodní	43 005
vodní plocha	rybník	267 637
vodní plocha	tok přirozený	163 809
vodní plocha	tok umělý	131 943
vodní plocha	zamokřená pl.	4 777
zast. plocha	zbořeniště	856
zast. plocha		154 340
ostat. plocha	jiná plocha	68 975
ostat. plocha	manipulační pl.	62 431
ostat. plocha	neplodná půda	129 969
ostat. plocha	ostat. komunikace	189 697
ostat. plocha	pohřeb.	1 723
ostat. plocha	silnice	85 779
ostat. plocha	sport. a rekr.pl.	81 621
ostat. plocha	zeleně	9 155
Celkem KN		11 323 356

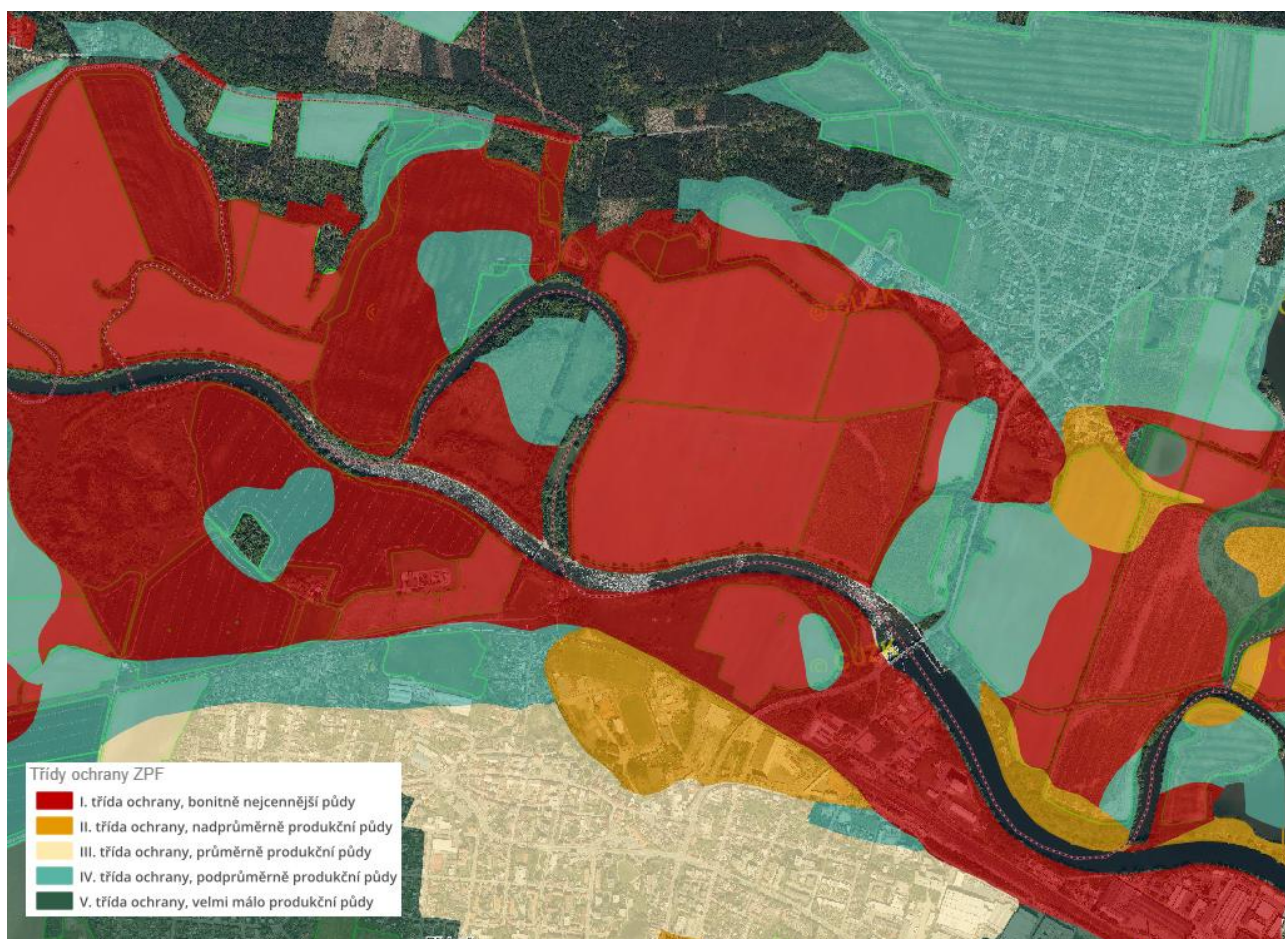
Zemědělský půdní fond

Hodnocení kvality půdy v katastrálních územích Přelouč a Břehy vychází z regionální příslušnosti k úrodné oblasti Polabí, kde dominují vysoce bonitované půdy vázané na nivu Labe a přilehlé terasy. V rámci obou katastrů mají zásadní zastoupení bonitované půdně ekologické jednotky (BPEJ) s kódy

začínajícími číslicemi 2 a 3, což indikuje teplý a mírně teplý klimatický region s velmi dobrými podmínkami pro rostlinnou produkci.

Kvalita půdního fondu je definována především výskytem fluvizemí modálních a jejich oglejených forem, které jsou v systému ochrany zemědělského půdního fondu klasifikovány převážně ve II. a III. třídě ochrany. V k. ú. Přelouč se navíc v jižní a jihozápadní části vyskytují vysoce kvalitní černozemě na spraších spadající do I. třídy ochrany, jež představují geneticky nejvyvinutější a nejproduktivnější půdy v České republice. V k. ú. Břehy je půdní profil častěji ovlivněn vyšší hladinou podzemní vody a přítomností lehčích písčitých frakcí, což vede k vyššímu zastoupení půd III. třídy ochrany, které jsou však stále vysoce ceněny pro svou schopnost rychlého prohřívání a dobrou obdělávatelnost. Celkově lze půdní fond v obou katastrech označit za nadprůměrně kvalitní s vysokou přirozenou úrodností, přičemž podíl méně kvalitních půd IV. a V. třídy je zanedbatelný a omezuje se pouze na úzké pásy trvale zamokřených pozemků, a to v bezprostřední blízkosti vodních toků nebo na plochy s výrazně mělkým půdním profilem.

Třídy ochrany ZPF v širším okolí záměru jsou znázorněny na obrázku níže (zdroj: <https://limitypudy.vumop.cz>).



Obrázek 28: Třídy ochrany ZPF v širším okolí záměru

Záměrem budou dotčeny zejména bonitované půdně ekologické jednotky s kódy: 3.56.00, 3.55.00, 3.21.10, 3.58.00 a 3.22.10. Navrhovaný záměr s dopadem do ZPF zasahuje půdy I., II. a IV. třídy ochrany. Z celkového předpokládaného záboru ZPF o výměře cca 497 078,86 m² tvoří dominantní podíl půdy s nejvyšším stupněm ochrany. Konkrétně se jedná o pozemky náležící do I. třídy ochrany v rozsahu cca 424 763,18 m², což představuje cca 85,45 % zasažené zemědělské plochy. Půdy II. třídy ochrany jsou zastoupeny výměrou cca 10 458,10 m² (cca 2,10 %) a zbývajících cca 61 857,57 m² (cca 12,45 %) připadá na pozemky ve IV. třídě ochrany. Významná část celkového záboru, konkrétně cca 227 244,43 m² (tj. cca 30 % celkové plochy záměru), bude využita pro realizaci přírodě blízkých opatření.

Lesní porosty

V blízkosti posuzovaných ploch se nacházejí pozemky určené pro plnění funkce lesa (PUPFL). Jedná se o pozemky p. č. 139, 171/3 a 1868/1. Zábor záměru bude zasahovat do pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL), o ploše cca 1 984,63 m².

Geologie

Zájmové území se z regionálně geologického hlediska nachází v Českém masivu, na pomezí labské a orlicko-ždánické faciální oblasti České křídové pánve, tzn. v oblasti s pelitickým a pelitickopsamitickým vývojem svrchnokřídových sedimentů (slínovce a pískovce). Zastoupeny jsou sedimenty (ve vrstevním sledu od spodu) perucko-korycanského souvrství cenomanu, až jizerské souvrství středního turonu. Směrem k severu na sedimenty jizerského souvrství nasedají mladší uloženiny teplického souvrství svrchního turonu (mimo zájmové území). Křídové sedimenty jsou kryty fluvialními sedimenty kvartéru, holocenními aluviálními hlínami, severně od zájmového území se nachází i eolické sedimenty (Oberhelová et al., 2021).

Vrtnými pracemi (Lindauer, 2021) byly v podloží zájmového území všemi provedenými vrty zastíženy kvartérní a křídové sedimenty.

Předkvartérní podklad – Křída

Mocnost, rozsah a litofaciální vývoj nejstaršího perucko-korycanského souvrství (cenoman) jsou silně ovlivněny elevacemi podložního reliéfu. Souvrství obsahuje litologicky pestré sedimenty, reprezentující nejstarší fázi (kontinentální) sedimentace a přechod do sedimentů mořské transgrese (pískovce). V podloží zájmového území se jejich mocnost pohybuje od 40 do 60 m a nacházejí se v hloubkách 90–110 m pod povrchem terénu, tj. v nadmořských výškách 98–118 m.

Ve vrstevním sledu nad nimi se nacházejí sedimenty bělohorského souvrství spodního turonu, reprezentované málo pevnými slínovci, které přecházejí do pevných slínovců s projevy kalcifikace a prokřemenění (Spongolity – jehlicemi hub). Přechod mezi perucko-korycanskými sedimenty a

sedimenty bělohorského souvrství bývá charakteristický tzv. glaukonitickým horizontem mocnosti až 0,5 m. Celková mocnost souvrství je stabilní cca 40 až 60 m, ojediněle 25 až 30 m.

Jizerské souvrství (střední až svrchní turon), odpovídající další etapě mořské transgrese, se v úplné mocnosti 135 až 160 m uchovalo pouze severně od zájmového území (mimo zájmové území), a je charakterizováno vápnitými jílovci a slínovci, pískovci a prachovitými slínovci. Podložní turonské sedimenty (slínovce) byly mineralogicko-petrografickým rozbohem označeny jako mikritické slínovce – vápnité prachovce až jílovce s glaukonitem, stratigraficky řazené ke střední části pelitické sekvence, při rozhraní spodní a svrchní části jizerského souvrství. Celková mocnost turonských sedimentů se v podloží zájmového území pohybuje od 70 do 110 m.

Teplické souvrství (svrchní turon až coniak), resp. vápnité jílovce a slínovce, se uchovaly pouze severně od Labe, a jejich celková mocnost dosahuje až 100 m.

Kvartér

Kvartérní sedimenty se nacházejí zejména na pravém břehu řeky Labe a jsou fluviálního původu. Jedná se o spodní a střední terasy Labe (pleistocén), zastoupené nesoudržnými sedimenty charakteru hlinitých písků s příměsí štěrků. Mají proměnlivou mocnost v závislosti na hloubce zastížení podložních slínovců, resp. v závislosti na tektonické situaci od 1 do 9 m. V nadloží fluviálních písků a štěrků se nacházejí holocenní sedimenty, které jsou reprezentovány 0,5–2,0 m mocnými hlínami a jíly, jemnozrnné písčitémi místy s organickou příměsí (v místech původního koryta řeky Labe). Archivními sondami byly zastíženy holocenní organické zeminy až do hloubky 1,0 m.

Celková mocnost kvartérních sedimentů se pohybuje od 3 do 5 m, v oblasti západně od Slavíkových ostrovů až 8–9 m. Severně od zájmového území (severně od Opatovického kanálu, tj. mimo zájmové území) v k. ú. Břehy, se nachází eolické sedimenty (váté písky) mocnosti 4–8 m.

Tektonika

Tektonicky je zájmové území označováno jako přeloučská struktura (monoklinála skloněná mírně k SV), na jihu je oddělena zlomem směru SZ-JV (železnohorský směr), nazvaným Přeloučský zlom (Z). Probíhá jižně od Přelouče, mezi obcemi Štěpánov a Mokošín, směrem na Lhotu pod Přeloučí. Zlom je v příčném směru nepropustný a tvoří omezení infiltrační oblasti podzemních vod. Struktura je postižena řadou příčných zlomových linií ve směru SV-JZ, většinou pro vodu propustných, které křídové podloží zájmového území dělí do bloků, vůči sobě různě posunutých.

Provedenými geofyzikálními pracemi (GEOtest, a.s., 2021) bylo, na pravém i na levém břehu řeky Labe, ověřeno zlomové pásmo směru SSV-JJZ s posunem v místě toku Labe, patrným i v toku řeky. V toku řeky se, dle názoru zhotovitele, obě poruchy PZ2 a PZ3 kříží. Šířka tektonické poruchy Z3 byla ověřena až 100 m. Výškový rozdíl povrchu křídových sedimentů bloků A (levý břeh) a B (pravý břeh)

je 4–6 m (pravý břeh je výše). Patrně toto široké zlomové pásmo podmínilo vznik peřejovitého úseku na řece Labe, tzv. Labské hrčáky.

Seismická aktivita

Podle ČSN EN 1998-1, ed.2 (býv. ČSN 73 0036) náleží zájmové území do oblastí s malou až velmi malou seizmicitou, kdy hodnoty referenčního zrychlení základové půdy a_{gR} nepřesahují v dané oblasti 0,04 g.

Sesuvná území

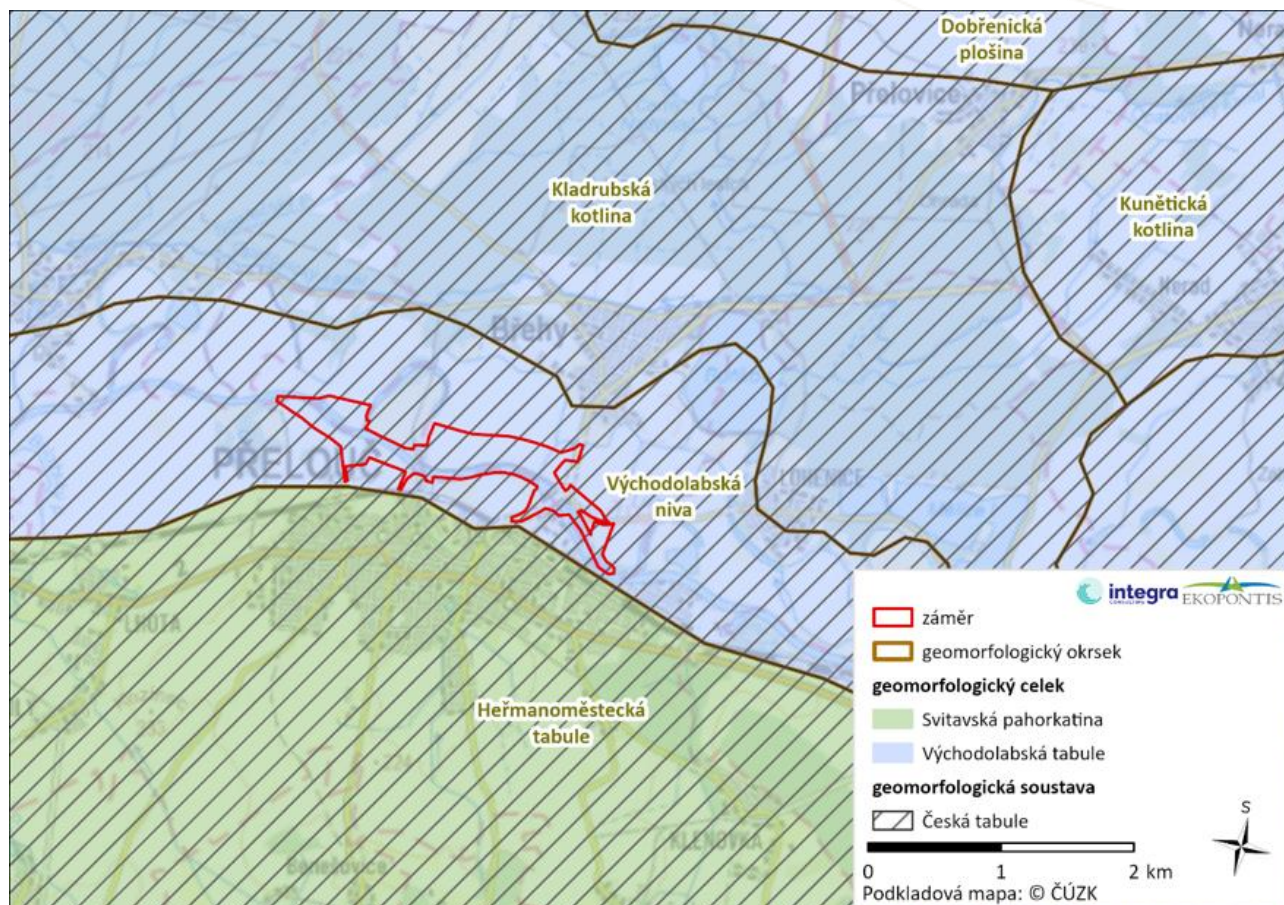
Potenciálně sesuvná území, tj. oblasti s vysokou náchylností ke vzniku svahových nestabilit, jsou většinou oba břehy řeky Labe a výchozy jílovitě zvětralých slínovců, jílovců ve městě Přelouč a v okolí obce Mokošín.

Geomorfologické poměry

Dotčené území náleží do geomorfologické soustavy Česká tabule, geomorfologické podsoustavy Východočeská tabule, geomorfologického celku Východolabská tabule, geomorfologického podcelku Pardubická kotlina a geomorfologického okrsku Východolabská niva (Demek a kol. 2006).

Pardubická kotlina – jedná se o plochou sníženinu s průměrnou nadmořskou výškou kolem 225 m n. m., jejíž reliéf byl zásadně formován akumulací činností řek Labe a Loučné. Povrch tvoří převážně pleistocenní říční terasy a váté písky, které vytvářejí charakteristické duny. Tato oblast je typická svými úrodnými náplavami a mírným klimatem, což z ní historicky činí jednu z nejvýznamnějších zemědělských a sídelních oblastí v Česku.

Východolabská niva je akumulací říční rovina kolem řeky Labe, široká 1–3 km, s ostrůvky nejnižší terasy a vátých písků, s četnými opuštěnými koryty (místy s výplní hnilokalů). Převládá bezlesí, obzvláště pole a louky.



Obrázek 29: Geomorfologické členění v oblasti dotčeného území (© AOPK ČR)

Ložiska nerostných surovin

V místě stavby ani nejbližším okolí se nenalézají dobývací prostory, oznámená důlní díla, ložisková území nerostných surovin či poddolovaná území. Žádné plochy pro dobývání ložisek nerostů nebo ploch pro jeho technické zajištění nejsou ani navrženy.

Nejbližším výhradním ložiskem je výhradní ložisko písku – Břežský náhon (3005400), ve vzdálenosti přibližně 1 063 m severně od plánovaného záměru. Ložisko leží v chráněném ložiskovém území CHLÚ Břežský náhon (00540000).

Nejbližší ložiska nevyhrazeného nerostu – Břežský náhon (3005401), se nachází severovýchodně od záměru, ve vzdálenostech přibližně 1 105-2 436 m.

Ve vzdálenosti 1 406 m východně od záměru se nachází výhradní ložisko štěrkopísku Lohenice (3005300) a chráněné ložiskové území CHLÚ Lohenice II (00530000).

Fauna, flóra, ekosystémy

V kapitole C1 jsou popsány zájmy chráněné podle části druhé, třetí a páté zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Z výsledků hodnocení vlivu záměru podle § 67 ZOPK, které je součástí přílohy 8 tohoto oznámení, a z výsledků samostatného posouzení vlivů záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti podle § 45h a § 45i ZOPK, uvedeného v příloze 10 tohoto oznámení, vyplývá, že realizací záměru mohou být potenciálně dotčeny tyto chráněné zájmy:

Územní systém ekologické stability (ÚSES)

Nadregionální biokoridor (dále jen „NRBK“) **K72 – Polabský luh – Bohdaneč** o rozloze 130,65 ha. Větve vedou nivou řeky Labe a zalesněným, severně na nivu navazujícím územím. U nivní větve je stanovena min. šířka koridoru 50 m, u vodní a borové větve 40 m.

Samotný záměr zasahuje do řeky Labe, která představuje páteřní ekologickou osu Polabí zajišťující migraci vodních organismů, šíření lužních a nivních druhů, a také krajinnou konektivitu v jinak intenzivně zemědělsky využívaném území. Záměr je umístěn přímo do osy tohoto nadregionálního biokoridoru.

V NRBK K72 – Polabský luh – Bohdaneč jsou na území záměru situována dvě regionální biocentra (dále jen „RBC“):

- **RBC 921 – Labišťata** o rozloze 32 ha a
- **RBC 1750 - Slavíkovy ostrovy** o rozloze 35 ha.

Záměr je navržen převážně bez zásahu do těchto prvků, resp. okrajově a relativně lokálně jsou zasaženy Slavíkovy ostrovy, avšak s výjimkou dílčího kácení vzrostlých stromů na pravém břehu Labe, se zásahy odehrávají mimo nejcennější prvky území.

Významný krajinný prvek (VKP)

V širším okolí záměru se nenachází žádný registrovaný významný krajinný prvek podle § 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (ZOPK).

Významnými krajinnými prvky podle § 3 odst. 1 písm. b) ZOPK jsou také všechny lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy. Dotčené území tedy zasahuje do těchto významných krajinných prvků:

- **vodní tok**
- **údolní niva Labe**
- **lesy**

Záměr zasahuje do řeky Labe, která tvoří hlavní ekologickou osu Polabí a zajišťuje migraci vodních organismů, šíření druhů vázaných na lužní a nivní prostředí, a krajinnou konektivitu v jinak intenzivně zemědělsky využívané krajině. Současně plní významnou krajínotvornou a estetickou funkci.

Celé dotčené území utváří široká niva řeky Labe s dominancí pozemků orné půdy, zastoupena jsou však také slepá ramena (Staré Labe, Slavíkovy ostrovy a Labišťata) s přítomností cenných přírodních

biotopů. Záměr je navržen převážně bez zásahu do těchto prvků; okrajově a relativně lokálně jsou zasaženy pouze Slavíkovy ostrovy.

Vodní tok a údolní niva Labe tím plní zásadní funkce významného krajinného prvku, kterými jsou podle § 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, především funkce ekologická, stabilizační a krajinnotvorná.

Obecná ochrana rostlin a zvláště chráněné druhy rostlin

Záměr je situován v nivě řeky Labe, kde je patrný výrazný kontrast mezi územím bezprostředně navazujícím na samotný tok, a intenzivně obhospodařovanou zemědělskou krajinou v širší nivě. Zatímco území při samotném toku si místy zachovává charakter přirozenějšího nivního prostředí, okolní plošně rozsáhlá část nivy je dlouhodobě využívána především pro zemědělské hospodaření a sídla. Toto hospodaření spolu s dalšími zásahy člověka významně ovlivnilo strukturu i druhové složení zdejší vegetace. Výrazným jevem v území je i zvýšená míra ruderalizace a šíření invazních druhů rostlin, které se uplatňují především v narušených stanovištích a podél liniových prvků krajiny. Navzdory poměrně silnému antropogennímu ovlivnění se v území dochovaly také fragmenty přírodně blízkých biotopů. Ty jsou většinou vázány na vodní prostředí samotného toku nebo na vlhké části nivy, kde se více uplatňuje přirozený vodní režim. Z biologického hlediska jsou nejvýznamnější zejména úseky Labe a přilehlých ramen s vyvinutou makrofytní vegetací tekoucích vod, porosty říčních rákosin a vysokobylinné nivní vegetace, které se uplatňují především na vlhkých stanovištích v blízkosti vodního toku nebo v depresích terénu, a také fragmenty lužních porostů a vlhkých luk, které se dochovaly zejména v méně intenzivně využívaných částech nivy.

Během průzkumů vegetace (Integra Consulting s.r.o., 2023) byly v území zaznamenány tyto biotopy (členěno dle Katalogu biotopů (Chytrý et al., 2010)):

V1 – Vegetace vodního toku a nádrží

V samotném korytě Labe se vyvíjí makrofytní vegetace vodních toků (V4A) a místy i makrofytní vegetace stojatých vod (V1F). V proudnějších úsecích se objevuje typické složení vodních makrofyt, včetně stolítku klasnatého (*Myriophyllum spicatum*) a lokálně i pro Labe neobvyklého lakušníku vzplývavého (*Batrachium fluitans*), který indikuje vhodné proudové a substrátové podmínky. Nad jezem je vyvinuta vegetace klidnějších vod s dominantním stulíkem žlutým (*Nuphar lutea*); ojediněle se zde vyskytuje rdest uzlinatý (*Potamogeton nodosus*), ve středním Polabí poměrně běžný. Významné je také slepé rameno Labe s vazbou na lužní porosty (kombinace V1F a L2.3), kde se uplatňuje mozaika vodních a pobřežních druhů, a místy dochází k narušování břehové linie (např. sešlap, rybářská místa).

M1 Mokřadní a pobřežní vegetace

Břehy Labe jsou často prudké, pravidelně sečené a v kontaktu s hladinou zpevněné kamenem. Na těchto úsecích se přesto vyvíjí linie vysokobylinné vegetace a říčních rákosin (M1.4), v mozaice s ruderalními porosty (X7B). Charakteristický je výskyt druhů jako rákos obecný (*Phragmites australis*),

chrastice rákosovitá (*Phalaris arundinacea*), zblochan vodní (*Glyceria maxima*) a řada nitrofilních a ruderálních druhů. Z cennějších nebo regionálně méně běžných druhů byly v pobřežních porostech zaznamenány např. šmel okoličnatý (*Butomus umbellatus*, vzácně), tajnička rýžovitá (*Leersia oryzoides*), žebříce pyrenejská (*Libanotis pyrenaica*), krtičník křídlatý (*Scrophularia umbrosa*), ostřice Buekova (*Carex buekii*) a rozrazil dlouholistý (*Veronica maritima*). Vegetační pásy podél toku jsou místy narušovány nálety dřevin a výskytem invazních druhů (v části území zejména *Reynoutria japonica*, dále např. *Acer negundo*, *Solidago canadensis* aj.).

Fragmenty lučních biotopů (biotop T) a přechodové porosty

V nivě a v depresích se zachovaly fragmenty lučních porostů, převážně jako mezofilní ovsíkové louky (T1.1) a aluviální psárkové louky (T1.4), často však v různém stupni degradace a ruderalizace. Řada ploch je pravidelně kosená, místy fázově nebo nedůsledně, což se projevuje eutrofizací, hromaděním stařiny a expanzí mohutných nitrofilních bylin s poklesem druhové bohatosti. Zaznamenány jsou i vlhčí louky v depresích s jarním zaplavováním a s typickými druhy vlhkých stanovišť. Lokálně jsou uváděny i „modráskové“ louky, kde je patrná ruderalizace a oslabování vazby na charakteristické druhy (např. pokles krvavce totenu *Sanguisorba officinalis* v části porostů).

Lesní fragmenty (biotop L)

Lužní porosty jsou v území přítomny převážně fragmentárně – od údolních jasanovo-olšových luhů (L2.2) až po tvrdé luhy nížinných řek (L2.3), často v mozaice s náletovými dřevinami (X12B). V porostech se uplatňují druhy jako olše lepkavá (*Alnus glutinosa*), jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), vrba křehká (*Salix euxina*), dub letní (*Quercus robur*), javory mléč a klen (*Acer platanoides* a *A. pseudoplatanus*) a místy i jilmy (*Ulmus laevis*, *U. minor*). Podrost bývá na řadě míst ruderalizovaný, s dominancí nitrofilních druhů, např. kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*), lokálně se objevuje invazní netýkavka žláznatá (*Impatiens glandulifera*) a křídlatka japonská (*Reynoutria japonica*). Část dřevin je v podobě výsadeb a alejí (biotop X13) často s dominancí lípy malolisté (*Tilia cordata*), které tvoří významný krajinnotvorný prvek podél cest.

X – Biotopy silně ovlivněné nebo vytvořené člověkem

Dominantní část území tvoří antropogenně ovlivněné biotopy: intravilán a zahrady (X1), antropogenní plochy se sporadickou vegetací (X6) podél liniových dopravních staveb s chudou vegetací sešlapových společenstev, dále ruderální porosty (X7A, X7B) a rozsáhlé intenzivně obhospodařované plochy (X2, X5). Orná půda je charakteristická silně redukovanou plevelovou vegetací, koncentrovanou zejména na okrajích pozemků či v pojezdových pruzích. Na opuštěných nebo přeměněných plochách (např. bývalé koupaliště) se projevuje nálet a expanze nitrofilních a invazních druhů (např. zlatobýly, turany, pcháče), které mohou představovat zdroj šíření do okolních biotopů.

Flora

Během botanického průzkumu, provedeného v roce 2023 v rámci posuzování Koncepce splavnění středního toku řeky Labe, bylo v celé řešené oblasti zaznamenáno celkem 538 taxonů vyšších cévnatých rostlin. Tento počet dokládá poměrně vysokou druhovou diverzitu území, která je dána především různorodostí stanovišť v nivní krajině. Do inventarizace byly zahrnuty pouze planě rostoucí druhy. Evidovány byly také některé taxony pocházející z výsadeb, které se v území šíří spontánně, a lze je považovat za zplanělé nebo zplaňující. Naopak nebyly hodnoceny plochy s okrasnými výsadbami, například porosty lián, okrasné záhony či výsadby dřevin v průmyslových areálech.

Lze proto předpokládat, že skutečný počet druhů, variet a kultivarů v širším dotčeném území je ve skutečnosti vyšší, než uvádí výsledky botanického průzkumu, který byl zaměřen především na spontánně se vyskytující vegetaci.

V samotném dotčeném území záměru Stupeň Přelouč II nebyl zjištěn žádný zvláště chráněný druh rostlin. Bylo zde však zaznamenáno 15 taxonů uvedených v Červeném seznamu cévnatých rostlin České republiky (Grulich & Chobot, 2017) - viz Tabulka 34.

Tabulka 34: Druhy Červeného seznamu cévnatých rostlin ČR v dotčeném území (zdroj: EIA Přelouč, 2026a)

Český název	Latinský název	kategorie ochrany dle ČS
barborka přitisklá	<i>Barbarea stricta</i>	LC/C3
chrastavec křovištní	<i>Knautia drymeia</i>	LC/C4a
jilm habrolistý	<i>Ulmus minor</i>	LC/C4a
jilm vaz	<i>Ulmus laevis</i>	LC/C4a
krtičník křídlatý	<i>Scrophularia umbrosa</i>	NT/C4a
ostřice Buekova	<i>Carex buekii</i>	LC/C4a
ostřice dvouřadá	<i>Carex disticha</i>	NT/C4a
ostřice latnatá	<i>Carex paniculata</i>	LC/C4a
ostřice pobřežní	<i>Carex riparia</i>	NT/C4a
potočník vzpřímený	<i>Berula erecta</i>	NT/C4a
rdest uzlinatý	<i>Potamogeton nodosus</i>	NT/C3
rozrazil dlouholistý	<i>Veronica maritima</i>	VU/C3
stulík žlutý	<i>Nuphar lutea</i>	LC/C4a
tajnička rýžovitá	<i>Leersia oryzoides</i>	NT/C3
žebřice pyrenejská	<i>Libanotis pyrenaica</i>	NT/C4a

Kategorie ochrany podle ČS:

- kategorie IUCN: CR – kriticky ohrožený, EN – ohrožený, VU – zranitelný, NT – téměř ohrožený, DD – taxon, o němž jsou nedostatečné údaje, LC – málo dotčený

- kategorie podle ČS 2012 C1 – kriticky ohrožený, C2 – silně ohrožený, C3 ohrožený, C4a – vzácnější druhy vyžadující pozornost, méně ohrožené druhy; C4b – vzácnější druhy vyžadující pozornost, nedostatečně známé druhy

Během průzkumu fyto bentosu, který v dotčeném území probíhal v roce 2023, bylo zaznamenáno celkem 203 taxonů sinic a řas ve 12 vzorcích. Dominantní skupinu tvořily rozsivky (Bacillariophyta) zastoupené 118 taxony. Celkově lze společenstvo řas a sinic na lokalitách charakterizovat jako druhy vod se střední až vyšší úrovní trofie, jejichž výskyt byl vzhledem k umístění odběrových míst

předpokládán. Nebyly nalezeny žádné taxony řas a sinic považované za čistomilné či vzácné. Vzhledem k charakteru podloží dané oblasti byly nalezeny některé bazofilní druhy (např. *Tryblionella* spp., *Nitzschia* spp.). Často se ve vzorcích objevovaly také druhy planktonní (zejména zelených řas), pasivně zachycené v metafyttonu (např. *Scenedesmus* spp., *Desmodesmus* spp.).

V roce 2025 proběhla v území i samostatná inventarizace invazních druhů rostlin, během které byly zaznamenány tyto druhy:

- zlatobýl kanadský (*Solidago canadensis*)
- trnovník akát (*Robinia pseudoacacia*)
- javor jasanolistý (*Acer negundo*)
- pajasan žláznatý (*Ailanthus altissima*)

Botanický průzkum z roku 2023 uvádí další dva druhy:

- netýkavka žláznatá (*Impatiens glandulifera*)
- křídlatka japonská (*Reynoutria japonica*)

Celkově lze území zhodnotit jako problematické, zejména z hlediska výskytu *Solidago canadensis*, *Acer negundo*, *Robinia pseudoacacia*, ostatní invazní druhy se v území vyskytují v menší míře (netýkavka, křídlatka) nebo nemají invazní charakter.

Dalším nežádoucím druhem, u kterého dochází v dotčeném území k významnějšímu rozšiřování do cenných biotopů, je třtina křovištní (*Calamagrostis epigejos*).

Ochrana dřevin

Během dendrologického průzkumu bylo zaznamenáno celkem 925 stromů rostoucích samostatně mimo les, z toho 863 stromů mělo obvod kmene, měřený ve výšce 130 cm nad zemí, větší než 80 cm. Dále bylo zaznamenáno 14 zapojených porostů o celkové ploše 75 266 m². V dotčeném území bylo zaznamenáno celkem 64 druhů dřevin (41 druhů stromů, 20 druhů keřů a 3 druhy lián).

Obecná ochrana živočichů, ochrana volně žijících ptáků a zvláště chráněné druhy živočichů

Od roku 2010 do roku 2024 probíhal na lokalitě opakovaný biologický monitoring zaměřený na vybrané skupiny živočichů, zejména ryby, obojživelníky, plazy, vážky, měkkýše, xylofágní hmyz a motýly. Zvýšená pozornost byla věnována především modráskům rodu *Phengaris* (*Maculinea*). V roce 2023 byly zoologické průzkumy dále rozšířeny o šetření zaměřená na obratlovce. Byly doplněny aktuální údaje o výskytu obojživelníků a plazů, a zároveň byla provedena inventarizace ptáků a savců, včetně letounů. Tím došlo k významnému doplnění a zpřesnění celkového přehledu o fauně dotčeného území.

Během průzkumů zaměřených na bezobratlé, bylo mezi roky 2010–2024 v území celkově zaznamenáno 85 taxonů, z čehož bylo 11 druhů měkkýšů, 10 druhů motýlů, 28 druhů vážek a

36 xylofágních druhů brouků. Přehled zvláště chráněných druhů a druhů z Červeného seznamu bezobratlých (Hejda et al., 2017) je uveden v Tabulka 35.

Tabulka 35: Zvláště chráněné druhy bezobratlých a druhy z Červeného seznamu ohrožených druhů České republiky. Bezobratlí (zdroj: EIA Přelouč, 2026)

Český název	Latinský název	kategorie ochrany dle vyhl. č. 395/1992 Sb.	kategorie ochrany dle ČS
měkkýši			
bahenka živorodá	<i>Viviparus contectus</i>		VU
hrachovka nepatrná	<i>Pisidium moitessierianum</i>		EN
hrachovka obrácená	<i>Pisidium supinum</i>		NT
hrachovka okružankovitá	<i>Pisidium pseudosphaerium</i>		CR
hrachovka prosná	<i>Pisidium milium</i>		NT
hrachovka severní	<i>Pisidium hibernicum</i>		VU
hrachovka tupá	<i>Pisidium obtusale</i>		NT
levotočka bažinná	<i>Aplexa hypnorum</i>		VU
lištovka lesklá	<i>Segmentina nitida</i>		VU
škeble rybníčná	<i>Anodonta cygnea</i>	SO	VU
velevrub malířský	<i>Unio pictorum</i>	KO	
vážky			
klínatka rohatá	<i>Ophiogomphus cecilia</i>	SO	NT
klínatka žlutonohá	<i>Stylurus flavipes</i>	SO	VU
motýli			
batolec červený	<i>Apatura ilia</i>	O	
batolec duhový	<i>Apatura iris</i>	O	
bělopásek topolový	<i>Limenitis populi</i>	O	
modrásek bahenní	<i>Phengaris nausithous</i>	SO	NT
modrásek očkovaný	<i>Phengaris teleius</i>	SO	VU
ohniváček černočárný	<i>Lycaena dispar</i>	SO	
ostruháček jilmový	<i>Satyrrium w-album</i>		VU
otakárek fenyklový	<i>Papilio machaon</i>	O	
perleťovec prostřední	<i>Argynnis adippe</i>		VU
pídalka vachtová	<i>Orthonama vittata</i>		VU
xylofágní brouci			
lesák rumělkový	<i>Cucujus cinnaberinus</i>	SO	VU
páchník hnědý	<i>Osmoderma barnabita</i>	SO	VU
pýchavkovník červcový	<i>Endomychus coccineus</i>		VU
zdobenec zelenavý	<i>Gnorimus cf. nobilis</i>	SO	VU
zlatohlávek skvostný	<i>Protaetia speciosissima</i>	O	VU
zlatohlávek tmavý	<i>Oxythyrea funesta</i>	O	

Kategorie ochrany podle ČS: CR – kriticky ohrožený, EN – ohrožený, VU – zranitelný, NT – téměř ohrožený, DD – taxon, o němž jsou nedostatečné údaje, LC – málo dotčený

Během ichtyologických průzkumů probíhajících v letech 2014, 2023 a 2025 bylo v toku řeky Labe a jeho ramenech zaznamenáno 30 druhů ryb. Početně dominantními druhy jsou zejména plotice obecná (*Rutilus rutilus*), jelec tloušť (*Squalius cephalus*), hrouzek obecný (*Gobio gobio*), ouklej obecná (*Alburnus alburnus*) a hořavka duhová (*Rhodeus amarus*). Mezi často zastoupené druhy patří také jelec proudník (*Leuciscus leuciscus*), jelec jesen (*Leuciscus idus*), bolen dravý (*Aspius aspius*), ostroretka stěhovavá (*Chondrostoma nasus*), střevlička východní (*Pseudorasbora parva*), sumec velký (*Silurus glanis*) a okoun říční (*Perca fluviatilis*). Lohenické rameno (Komora) a rameno Slavíkovy ostrovy představují velmi podobný typ stanoviště – uměle odstavený říční meandr. Ichtýofauna obou ramen je taktéž velmi podobná. Početně dominantní jsou zde menší kaprovité druhy (cejn, cejnek, plotice) v důsledku nízkého zastoupení větších dravých ryb. Rybí obsádka ramen je významně ovlivňována rybářským hospodařením, obě lokality jsou součástí rybářského revíru Labe 27A. Do ramen jsou pravidelně nasazovány druhy, které by se zde přirozeně nevyskytovaly, anebo by jejich zastoupení bylo nízké (zejména kapr, dále amur, úhoř, candát). Vyskytuje se zde také řada druhů geograficky nepůvodních (sumeček americký, amur bílý), a navíc s invazním potenciálem (karas stříbřitý, střevlička východní). Vzácnější původní druhy, typické pro aluviální tůň (např. slunka obecná, karas obecný, piskoř pruhovaný), zde zjištěny nebyly. Ramena tak představují atraktivní lokality spíše pro rekreační rybolov než z ryze ichtyologického hlediska.

Během průzkumů zde byly zaznamenány dva zvláště chráněné druhy – ohrožený jelec jesen (*Leuciscus idus*) s méně početnou, ale stabilní populací, a vzácně i mník jednovousý (*Lota lota*). Z druhů uvedených v červeném seznamu obratlovců (Chobot & Němec, 2017) byl v území zaznamenán výskyt 23 taxonů, z čehož ale 15 druhů patří do kategorie málo dotčené (LC). Vzácně se zde vyskytují dva druhy zařazené do kategorie druhy zranitelné (VU) – podoustev říční (*Vimba vimba*) a lín obecný (*Tinca tinca*), který preferuje stojaté nebo pomalu tekoucí vody. Lokálně významný je také výskyt ohrožené parmy obecné (*Barbus barbus*) a hořavky duhové (*Rhodeus amarus*), která se v dotčeném úseku řeky Labe vyskytuje poměrně hojně. V území byla zaznamenána také ostroretka stěhovavá (*Chondrostoma nasus*), která je v červeném seznamu vedena jako zranitelný druh, avšak toto hodnocení se vztahuje pouze na povodí Odry a Moravy, kde je původní. V povodí Labe jde o druh introdukovaný. Z dalších vzácnějších druhů byl zjištěn úhoř říční (*Anguilla anguilla*), který je v ČR hodnocen jako druh vymizelý ve volné přírodě, a jeho populace je závislá na vysazování. Na globální úrovni je považován za kriticky ohrožený druh. Všechny zvláště chráněné druhy a druhy z červeného seznamu jsou uvedeny v Tabulka 36.

Z invazních nepůvodních druhů se zde vyskytují zejména střevlička východní (*Pseudorasbora parva*) a karas stříbřitý (*Carassius gibelio*), potenciální riziko představují také slunečnice pestrá (*Lepomis gibbosus*) a sumeček americký (*Ameiurus nebulosus*).

Batrachologickým průzkumem byl v dotčeném území zjištěn výskyt celkem 9 druhů obojživelníků, z čehož 8 patří mezi zvláště chráněné druhy (viz Tabulka 36). Významným biotopem je zejména zazemňující se tůň u Svítkova, kde se vyskytuje méně početná populace čolka obecného (*Lissotriton vulgaris*), ropuchy obecné (*Bufo bufo*), skokana skřehotavého (*Pelophylax ridibundus*) a skokana ostronosého (*Rana arvalis*). Výskyt kuňky ohnivě (*Bombina bombina*), který byl z této lokality uváděn

v minulosti, nebyl zde při aktuálním průzkumu potvrzen. Dalším významným stanovištěm je slepé rameno řeky Labe u Slavíkových ostrovů, kde byl zaznamenán výskyt ropuchy obecné (*Bufo bufo*), skokana hnědého (*Rana temporaria*) a skokana skřehotavého (*Pelophylax ridibundus*). V Zajícově rybníku byl zjištěn ojedinělý výskyt kuňky obecné (*Bombina bombina*). Podél břehů celého toku Labe se místy vyskytoval také skokan skřehotavý (*Pelophylax ridibundus*).

V dotčeném území byl zjištěn výskyt tří druhů plazů. Přestože všechny uvedené druhy patří mezi zákonem chráněné (viz Tabulka 36), jedná se o druhy s poměrně širokou ekologickou tolerancí, které jsou schopny osidlovat i prostředí výrazně ovlivněná lidskou činností. Na sušších a dobře osluněných stanovištích, například na otevřených plochách podél břehů řeky Labe, se vyskytuje početná populace ještěrky obecné (*Lacerta agilis*). Stinnější stanoviště, zejména vegetace podél břehů Labe a v okolí slepých ramen, obývá silně ohrožený slepýš křehký (*Anguis fragilis*), který se zde vyskytuje jednotlivě, až místy poměrně hojně. Užovka obojková (*Natrix natrix*) je vázána především na vodní prostředí, a proto se objevuje zejména v blízkosti hlavního toku Labe, ale také v okolí tůní a slepých ramen.

Během ornitologického průzkumu bylo v dotčeném území zaznamenáno 83 druhů ptáků, z nichž 24 je zákonem chráněných (viz Tabulka 36). Část druhů zde hnízdí, jiné území využívají pouze během tahu nebo mimo hnízdní období. Na hlavní tok Labe, kde ovšem téměř chybí obnažené bahnité, písčité či šterkovité náplavy, jsou svým výskytem vázáni např. písík obecný (*Actitis hypoleucos*) a konipas horský (*Motacilla cinerea*), významný je zde i hnízdní výskyt morčáka velkého (*Mergus merganser*), v okolí řeky hnízdí také ledňáček říční (*Alcedo atthis*). Tok zároveň slouží jako tahová zastávka pro různé druhy potápek (Podicipedidae), vrubozobých (Anseriformes) a brodivých (Ciconiiformes), a je součástí potravního teritoria dravců, například luňáka červeného (*Milvus milvus*) a orla mořského (*Haliaeetus albicilla*). Menší či větší vodní plochy, dnes již zcela oddělené od hlavního toku, jsou místem hnízdního výskytu motáka pochopa (*Circus aeruginosus*), labutě velké (*Cygnus olor*), kopřivky obecné (*Mareca strepera*) či chřástala vodního (*Rallus aquaticus*). Stromová a keřová vegetace v okolí řeky je důležitým biotopem řady dalších druhů, např. strakapouda prostředního (*Dendrocytes medius*), krutihlava obecného (*Jynx torquilla*), lejska šedého (*Muscicapa striata*), lejska bělokrkého (*Ficedula albicollis*), žluvy hajní (*Oriolus oriolus*), slavíka obecného (*Luscinia megarhynchos*), tůhýka obecného (*Lanius collurio*) nebo strnada lučního (*Emberiza calandra*).

V území se vyskytují především běžné druhy savců přizpůsobené prostředí ovlivněnému člověkem, ale také druhy vázané na vodní prostředí. Ze zvláště chráněných druhů byli zaznamenáni bobr evropský (*Castor fiber*) a veverka obecná (*Sciurus vulgaris*). Dále bylo zjištěno 11 druhů letounů (či akusticky kryptických dvojic), kteří jsou všichni zvláště chráněni (viz Tabulka 36). Nejčastěji byl zaznamenán netopýr nejmenší (*Pipistrellus pygmaeus*), netopýr parkový (*Pipistrellus nathusii*), netopýr rezavý (*Nyctalus noctula*) a netopýr vodní (*Myotis daubentonii*). Nově byl v území zjištěn také netopýr Saviův (*Hypsugo savii*).

Tabulka 36: Zvláště chráněné druhy obratlovců a druhy z Červeného seznamu ohrožených druhů České republiky. Obratlovci (zdroj: EIA Přelouč, 2026)

Český název	Latinský název	kategorie ochrany dle vyhl. č. 395/1992 Sb.	kategorie ochrany dle ČS
ryby			
bolen dravý	<i>Leuciscus aspius</i>		LC
candát obecný	<i>Sander lucioperca</i>		LC
cejn velký	<i>Abramis brama</i>		LC
cejnek malý	<i>Blicca bjoerkna</i>		LC
hořavka duhová	<i>Rhodeus amarus</i>		NT
hrouzek obecný	<i>Gobio gobio</i>		LC
jelec jesen	<i>Leuciscus idus</i>	O	NT
jelec proudník	<i>Leuciscus leuciscus</i>		LC
jelec tloušť	<i>Squalius cephalus</i>		LC
ježdík obecný	<i>Gymnocephalus cernuus</i>		LC
lín obecný	<i>Tinca tinca</i>		VU
mník jednovousý	<i>Lota lota</i>	O	NT
mřenka mramorovaná	<i>Barbatula barbatula</i>		LC
okoun říční	<i>Perca fluviatilis</i>		LC
ostroretka stěhovavá	<i>Chondrostoma nasus</i>		NA (VU)
ouklej obecná	<i>Alburnus alburnus</i>		LC
parma obecná	<i>Barbus barbus</i>		NT
perlín ostrobřichý	<i>Scardinius erythrophthalmus</i>		LC
plotice obecná	<i>Rutilus rutilus</i>		LC
podoustev říční	<i>Vimba vimba</i>		VU
sumec velký	<i>Silurus glanis</i>		LC
štika obecná	<i>Esox lucius</i>		LC
úhoř říční	<i>Anguilla anguilla</i>		EW
obojživelníci			
čolek obecný	<i>Lissotriton vulgaris</i>	SO	VU
kuňka obecná	<i>Bombina bombina</i>	SO	EN
ropucha obecná	<i>Bufo bufo</i>	O	VU
rosnička zelená	<i>Hyla arborea</i>	SO	NT
skokan hnědý	<i>Rana temporaria</i>		VU
skokan ostronosý	<i>Rana arvalis</i>	KO	EN
skokan skřehotavý	<i>Pelophylax ridibundus</i>	KO	NT
skokan štihlý	<i>Rana dalmatina</i>	SO	NT
skokan zelený	<i>Pelophylax esculentus</i>	SO	NT
plazi			
ještěrka obecná	<i>Lacerta agilis</i>	SO	VU
slepýš křehký	<i>Anguis fragilis</i>	SO	NT

Český název	Latinský název	kategorie ochrany dle vyhl. č. 395/1992 Sb.	kategorie ochrany dle ČS
užovka obojková	<i>Natrix natrix</i>	O	NT
ptáci			
bažant obecný	<i>Phasianus colchicus</i>	–	LC
bramborníček černohlavý	<i>Saxicola rubicola</i>	O	VU
brhlík lesní	<i>Sitta europaea</i>	–	LC
budníček menší	<i>Phylloscopus collybita</i>	–	LC
budníček větší	<i>Phylloscopus trochilus</i>	–	LC
čejka chocholatá	<i>Vanellus vanellus</i>	–	EN
červenka obecná	<i>Erithacus rubecula</i>	–	LC
dlask tlustozobý	<i>Coccothraustes coccothraustes</i>	–	LC
drozd kvíčala	<i>Turdus pilaris</i>	–	LC
drozd zpěvný	<i>Turdus philomelos</i>	–	LC
holub hřivnáč	<i>Columba palumbus</i>	–	LC
hrdlička divoká	<i>Streptopelia turtur</i>	–	VU
hrdlička zahradní	<i>Streptopelia decaocto</i>	–	LC
hýl obecný	<i>Pyrrhula pyrrhula</i>	–	LC
chrástal vodní	<i>Rallus aquaticus</i>	SO	VU
jiříčka obecná	<i>Delichon urbicum</i>	–	LC
kachna divoká	<i>Anas platyrhynchos</i>	–	LC
káně lesní	<i>Buteo buteo</i>	–	LC
kavka obecná	<i>Coloeus monedula</i>	SO	VU
konipas bílý	<i>Motacilla alba</i>	–	LC
konipas horský	<i>Motacilla cinerea</i>	–	LC
konopka obecná	<i>Linaria cannabina</i>	–	NT
kopřivka obecná	<i>Mareca strepera</i>	O	VU
kormorán velký	<i>Phalacrocorax carbo</i>	–	NT
kos černý	<i>Turdus merula</i>	–	LC
krahujec obecný	<i>Accipiter nisus</i>	SO	NT
krkavec velký	<i>Corvus corax</i>	O	LC
krutihlav obecný	<i>Jynx torquilla</i>	SO	EN
kukačka obecná	<i>Cuculus canorus</i>	–	NT
kulík říční	<i>Charadrius dubius</i>	–	VU
labuť velká	<i>Cygnus olor</i>	–	LC
ledňáček říční	<i>Alcedo atthis</i>	SO	VU
lejsek bělokrký	<i>Ficedula albicollis</i>	–	LC
lejsek šedý	<i>Muscicapa striata</i>	O	NT
luňák červený	<i>Milvus milvus</i>	KO	EN

Český název	Latinský název	kategorie ochrany dle vyhl. č. 395/1992 Sb.	kategorie ochrany dle ČS
lyska černá	<i>Fulica atra</i>	–	NT
mlynařík dlouhoocasý	<i>Aegithalos caudatus</i>	–	LC
morčák velký	<i>Mergus merganser</i>	KO	EN
moták pochop	<i>Circus aeruginosus</i>	O	NT
orel mořský	<i>Haliaeetus albicilla</i>	KO	EN
pěnice černohlavá	<i>Sylvia atricapilla</i>	–	LC
pěnice hnědokřídla	<i>Sylvia communis</i>	–	LC
pěnice pokřovní	<i>Sylvia curruca</i>	–	LC
pěnice slavíková	<i>Sylvia borin</i>	–	LC
pěnkava obecná	<i>Fringilla coelebs</i>	–	LC
pisík obecný	<i>Actitis hypoleucos</i>	SO	EN
polák chocholačka	<i>Aythya fuligula</i>	–	NT
poštolka obecná	<i>Falco tinnunculus</i>	–	LC
potápka malá	<i>Tachybaptus ruficollis</i>	O	VU
potápka roháč	<i>Podiceps cristatus</i>	O	NT
racek chechtavý	<i>Chroicocephalus ridibundus</i>	–	VU
rehek domácí	<i>Phoenicurus ochruros</i>	–	LC
rehek zahradní	<i>Phoenicurus phoenicurus</i>	–	LC
rorýs obecný	<i>Apus apus</i>	O	NT
sedmihlásek hajní	<i>Hippolais icterina</i>	–	LC
skřivan polní	<i>Alauda arvensis</i>	–	NT
slavík obecný	<i>Luscinia megarhynchos</i>	O	LC
slípka zelenonohá	<i>Gallinula chloropus</i>	–	NT
sojka obecná	<i>Garrulus glandarius</i>	–	LC
stehlík obecný	<i>Carduelis carduelis</i>	–	LC
straka obecná	<i>Pica pica</i>	–	LC
strakapoud malý	<i>Dryobates minor</i>	–	LC
strakapoud prostřední	<i>Dendrocoptes medius</i>	O	NT
strakapoud velký	<i>Dendrocopos major</i>	–	LC
strnad luční	<i>Emberiza calandra</i>	KO	EN
strnad obecný	<i>Emberiza citrinella</i>	–	NT
střízlík obecný	<i>Troglodytes troglodytes</i>	–	LC
sýkora babka	<i>Poecile palustris</i>	–	LC
sýkora koňadra	<i>Parus major</i>	–	LC
sýkora modřinka	<i>Cyanistes caeruleus</i>	–	LC
šoupálek krátkoprstý	<i>Certhia brachydactyla</i>	–	LC
špaček obecný	<i>Sturnus vulgaris</i>	–	LC

Český název	Latinský název	kategorie ochrany dle vyhl. č. 395/1992 Sb.	kategorie ochrany dle ČS
ťuhýk obecný	<i>Lanius collurio</i>	O	NT
vlaštovka obecná	<i>Hirundo rustica</i>	O	LC
volavka bílá	<i>Ardea alba</i>	SO	EN
volavka popelavá	<i>Ardea cinerea</i>	–	NT
vrabec domácí	<i>Passer domesticus</i>	–	NT
vrabec polní	<i>Passer montanus</i>	–	NT
vrána obecná	<i>Corvus corone</i>	–	LC
zvonek zelený	<i>Chloris chloris</i>	–	LC
zvonohlík zahradní	<i>Serinus serinus</i>	–	LC
žluna zelená	<i>Picus viridis</i>	–	LC
žluva hajní	<i>Oriolus oriolus</i>	SO	LC
savci			
netopýr vodní	<i>Myotis daubentonii</i>	SO	LC
netopýr řasnatý	<i>Myotis nattereri</i>	SO	LC
netopýr rezavý	<i>Nyctalus noctula</i>	SO	LC
netopýr parkový	<i>Pipistrellus nathusii</i>	SO	LC
netopýr hvízdavý	<i>Pipistrellus pipistrellus</i>	SO	LC
netopýr nejmenší	<i>Pipistrellus pygmaeus</i>	SO	LC
netopýr večerní	<i>Eptesicus serotinus</i>	SO	LC
netopýr pestrý	<i>Vespertilio murinus</i>	SO	LC
netopýr Saviův	<i>Hypsugo savii</i>	SO	DD
netopýr černý	<i>Barbastella barbastellus</i>	KO	LC
netopýr ušatý/dlouhouchý	<i>Plecotus auritus/austriacus</i>	SO/SO	LC/VU
rejsek obecný	<i>Sorex araneus</i>	–	LC
rejsec vodní	<i>Neomys fodiens</i>	–	LC
krtek obecný	<i>Talpa europaea</i>	–	LC
hraboš polní	<i>Microtus arvalis</i>	–	LC
bobr evropský	<i>Castor fiber</i>	SO	LC
veverka obecná	<i>Sciurus vulgaris</i>	O	DD
zajíc polní	<i>Lepus europaeus</i>	–	LC
liška obecná	<i>Vulpes vulpes</i>	–	LC
jezevec lesní	<i>Meles meles</i>	–	LC
prase divoké	<i>Sus scrofa</i>	–	LC
srnec obecný	<i>Capreolus capreolus</i>	–	LC

Kategorie ochrany podle ČS Obratlovců: CR – kriticky ohrožený, EN – ohrožený, VU – zranitelný, NT – téměř ohrožený, DD – taxon, o němž jsou nedostatečné údaje, LC – málo dotčený

Krajina

Posouzení Záměru na krajinný ráz dle ustanovení § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (EIA Přelouč, 2026c), je přílohou 9 tohoto oznámení.

Charakter krajiny je fenoménem, který se vyznačuje dvěma důležitými vlastnostmi. Je to proměnlivost a neopakovatelnost. Neobyčejná rozmanitost přírodních a kulturních podmínek vytváří různorodé obrazy krajiny, přičemž pojmem „obraz“ vyjadřujeme vnější projev vnitřní struktury.

Vymezení oblasti krajinného rázu (ObKR)

Pro území Pardubického kraje byla v roce 2007 zpracována Studie potenciálního vlivu výškových staveb a větrných elektráren na krajinný ráz území Pardubického kraje; Preventivní hodnocení dopadu výškových vertikálních staveb technicistní povahy a větrných elektráren (BUKÁČEK, Roman – RUSŇÁK, Josef – BUKÁČKOVÁ, Pavlína, 2007). Tato studie vymezuje pro území Pardubického kraje celkem 15 ObKR (*lze vnímat jako regionální úroveň oblastí krajinného rázu*). Záměr se nachází v **ObKR 01 Pardubicko** (viz následující obrázek). Členění území z pohledu přítomnosti hodnot krajinného rázu, zonace estetické a přírodní kvality – model vnímání krajiny – uvádí pro území Pardubického kraje 3 kategorie území: kategorie A (území zvýšené estetické a přírodní hodnoty krajinného rázu), kategorie B (území běžné hodnoty krajinného rázu) a kategorie C (území s výrazně sníženou hodnotou krajinného rázu, kde se často a silně uplatňují znaky definující globální vrstvu). Záměr se nachází v území **kategorie B** (rovněž viz následující obrázek).

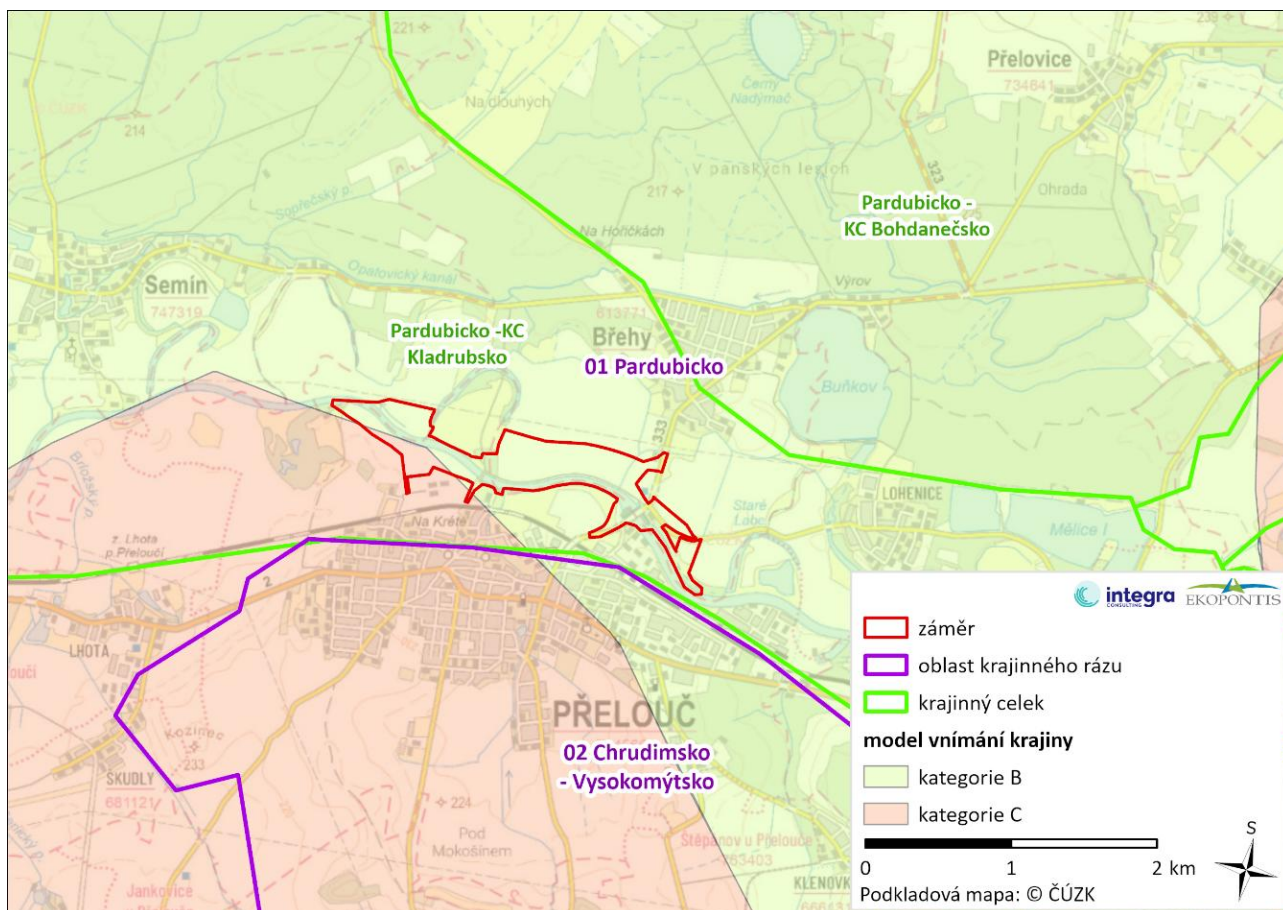
Tato kategorie představuje území s vyšším podílem krajinářsky méně cenných prvků a složek, avšak bez výrazného uplatnění znaků globalizační (moderní) vrstvy. Vyznačuje se:

- sníženým podílem dochovaných prvků dokládajících historický vývoj krajiny (jsou násilně potlačeny);
- mírným uplatněním znaků globalizační vrstvy, které však nezasahují silně do vztahů a měřítka krajiny (prvky technicistní povahy, silnice vedené mimo původní trasy, scelené bloky orné apod.);
- mírným narušením měřítka krajiny;
- existencí scelených prostorů orné a pastvin vytvářejících pravidelné půdní bloky;
- přítomností částečné geometrizace krajiny;
- převažujícím hospodářským charakterem většiny částí krajiny;
- existencí a uplatnění pozitivních kulturních dominant.

V charakteru krajiny se projevují vztahy, kdy:

- převažují sídla městského a městysového typu s nezačlenitelnými okraji, porušujícími vztah sídla a krajinného rámce;
- venkovská sídla trpí četnými přestavbami, a proporčně i objemově předimenzovanými stavbami;

- zorněné scelené plochy mění měřítko krajiny;
- jsou přítomny četné frekventované komunikace, s měřítkově naddimenzovaným tělesem, vedené místy bez historického kontextu, avšak jejich uplatnění je potlačeno ostatními prvky krajiny;
- sídla se často vyznačují narušenou typickou siluetou;
- jsou přítomny četné drobné prostory dochovaných míst, odpovídající typu A.



Obrázek 30: Oblasti krajinného rázu a krajinné celky v širším okolí záměru dle Studie potenciálního vlivu výškových staveb a větrných elektráren na krajinný ráz území Pardubického kraje (Bukáček – Rusňák – Bukáčková, 2007) a členění území z pohledu přítomnosti hodnot krajinného rázu, zonace estetické a přírodní kvality

ObKR 01 Pardubicko

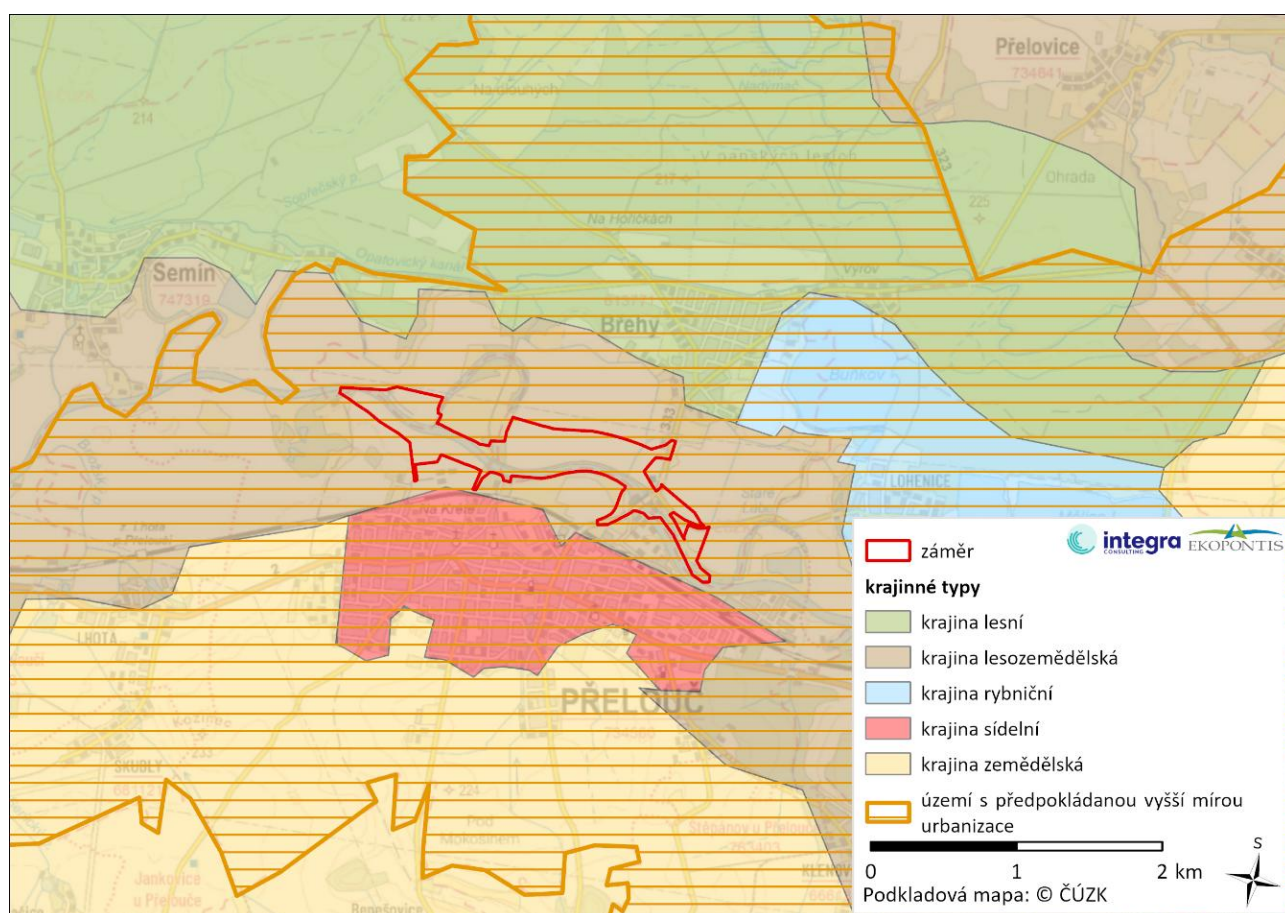
Vymezené území tvoří centrální část východních Čech. Jedná se o oblast protaženou podél řek Loučné a Labe. Reliéf má charakter roviny s malou výškovou členitostí. Pouze na okrajích přechází oblast do mírně zvlněné krajiny s mírně ukloněnými svahy. Oblast je utvářena SZ až Z směrem. Oblast je na jihu ohraničena Chrudimskou tabulí, na severu Choceňskou tabulí a na východě kuestou Vraclavského hřbetu. Povrch je místy tvořen terasami vodních toků.

Krajinné celky

Krajinný celek představuje území, převážně vymezené pohledovými bariérami a základními vymežujícími znaky v krajině, je uvnitř převážně spojitý a vytváří stejnorodý prostor z pohledu uplatnění a konfigurace znaků jednotlivých charakteristik, a též jejich vztahů a společného měřítko. V ObKR 01 Pardubicko jsou vymezeny 3 krajinné celky, přičemž zájmové území náleží do krajinného celku **03 KC Kladrubsko**.

Charakteristika oblasti

Vymezené území, tvořeno částí Kunětické kotliny v nivě řeky Labe v okolí Kladrub a s navazujícími lesy. Jedná se o oblast protaženou podél řeky Labe. Reliéf má charakter roviny s malou výškovou členitostí. Oblast je utvářena Z směrem. Oblast je ohraničena intenzivní agrární a průmyslovou krajinou, s absencí přírodě blízkých společenstev.



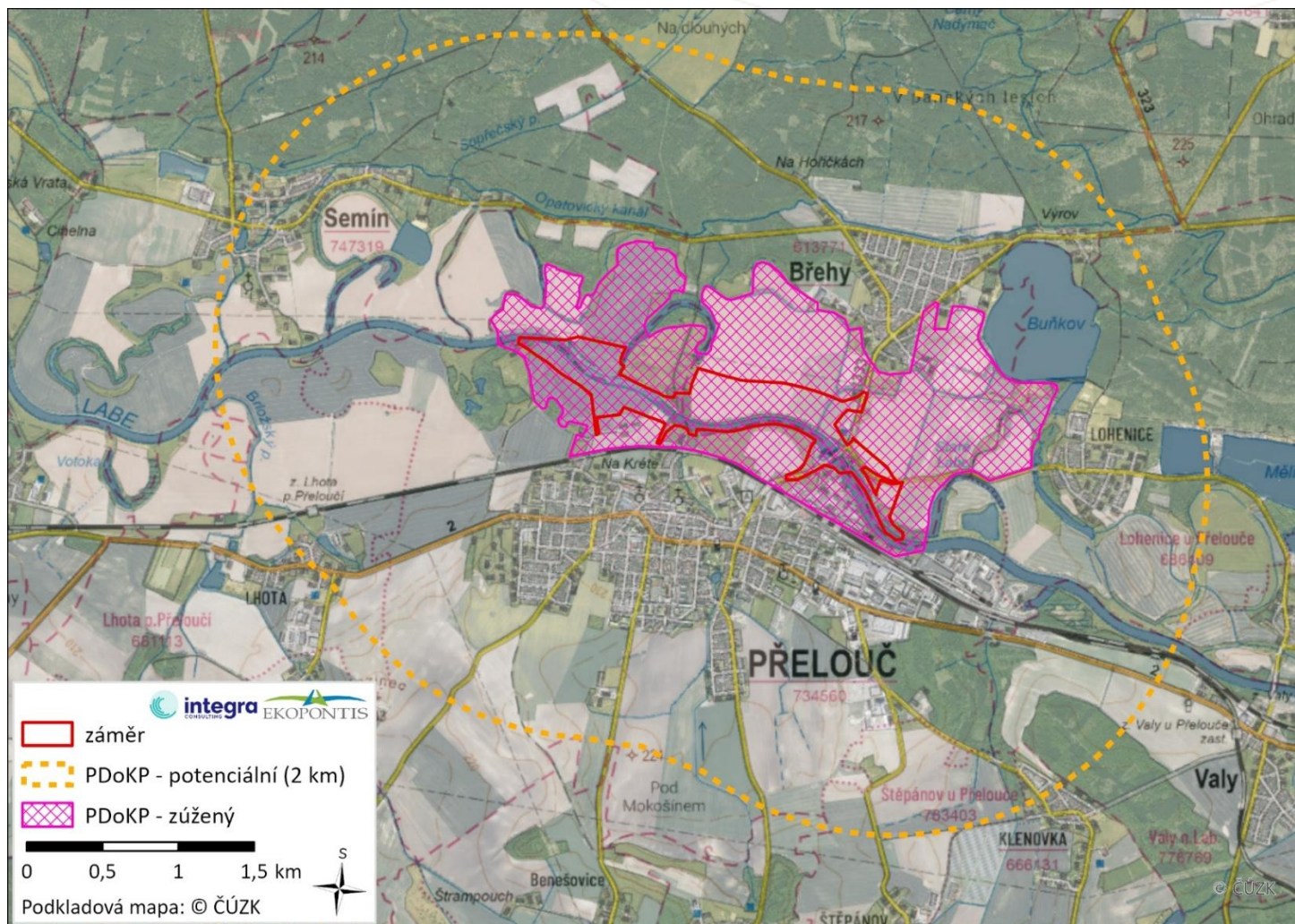
Obrázek 31: Oblasti se shodným krajinným typem dle ZÚR Pardubického kraje (2010, v aktuálním znění)

Zásady územního rozvoje Pardubického kraje (2010, v aktuálním znění) na území kraje vymezují celkem 6 oblastí se shodným krajinným typem, pro které stanovují zásady pro plánování změn v území a rozhodování o nich. Záměr se nachází na území **krajiny lesozemědělské**, kterou charakterizuje:

- přechodový typ mezi krajinou lesní a zemědělskou;

- krajinná matrice tvořena mozaikou lesních a zemědělských ploch, jejichž vzájemný poměr je lokálně velmi proměnný, celkově však vyvážený;
- naprostá většina lesů intenzivně hospodářsky využívána s převahou stanovištně nepůvodních druhů jehličnanů;
- charakter převážně polootevřený;
- převažují středně až méně úrodné krajiny, v krajinách úrodných signalizuje výjimečné typy dramatických reliéfů nebo polohy ovlivněné vodou.

Potenciálně dotčený krajinný prostor (**PDoKP**) je ve smyslu § 12 tvořený jedním či několika místy krajinného rázu nebo částmi míst krajinného rázu. Příloha 9 vymezuje PDoKP dle obrázku níže, a to s ohledem na charakter záměru a charakterovou diferenciaci krajiny, v níž je záměr zasazen. Pro tento byla provedena identifikace a klasifikace znaků přírodní, kulturní a historické a vizuální charakteristiky KR, a bylo provedeno hodnocení a posouzení míry vlivu záměru na KR území. Vzhledem k charakteru a specifikům území však ani tento zúžený rozsah není možné vnímat jako souvislý prostor, z jehož každého místa bude některá část záměru patrná. Jedná se spíše o znázornění rozsahu části prostorů a směrů, ze které lze v případě vybraných míst očekávat možnosti relativně největšího vizuálního uplatnění záměru. Je tedy žádoucí v rámci tohoto rozsahu věnovat zvýšenou pozornost jednotlivým charakteristikám krajinného rázu, a dle potřeby rovněž prezentovat prostorové fotografické analýzy.



Obrázek 32: Schéma potenciálně dotčeného krajinného prostoru (PDokP)

Obyvatelstvo, hmotný majetek a kulturní památky

Město Přelouč má v posledních letech stabilní růst počtu obyvatel, což je dáno především pracovními příležitostmi a bytovou výstavbou. K roku 2025 žilo ve městě cca 10 200 obyvatel. Za posledních 10 let se počet obyvatel zvýšil o cca 1 000 obyvatel. Významný podíl obyvatelstva tvoří cizinci, což souvisí s místním průmyslem.

Obec Břehy, která těsně sousedí s Přeloučí, má cca 1 130 obyvatel. Břehy jsou typickým příkladem suburbanizace. Od roku 2001 se počet obyvatel zvýšil o cca 20 %. Vzhledem k novějším lokalitám pro výstavbu rodinných domů je zde patrný příliv mladších rodin.

Hmotný majetek

Výstavbou a provozem záměru bude ovlivněn hmotný majetek. Jedná se zejména o stávající vodní elektrárnu (vlastník: ČEZ OZ uzavřený investiční fond a.s.) s mostem. Dále bude záměrem dotčen stávající limnigraf.

V rámci realizace bude přeložena stávající lávka přes Labe, která je umístěna v prostoru Slavíkových ostrovů. Místo této lávky vznikne nová, která přemostí jak řeku Labe, tak nově budovaný plavební kanál. Zpřístupnění Slavíkových ostrovů tedy zůstane zachováno.

Kulturní památky

Přímo v dotčeném území se nachází nemovitá kulturní památka Vodní elektrárna s mostem. Jedná se o významnou památku moderní architektury a komplex technických památek z 20. let 20. století, který byl vystavěn podle projektu Františka Roitha. Soubor tvoří silniční železobetonový most s jezem, ovládacími věžemi a zdymadlem, a hydroelektrárna v rozsahu bez novodobé přístavby na levém břehu Labe.

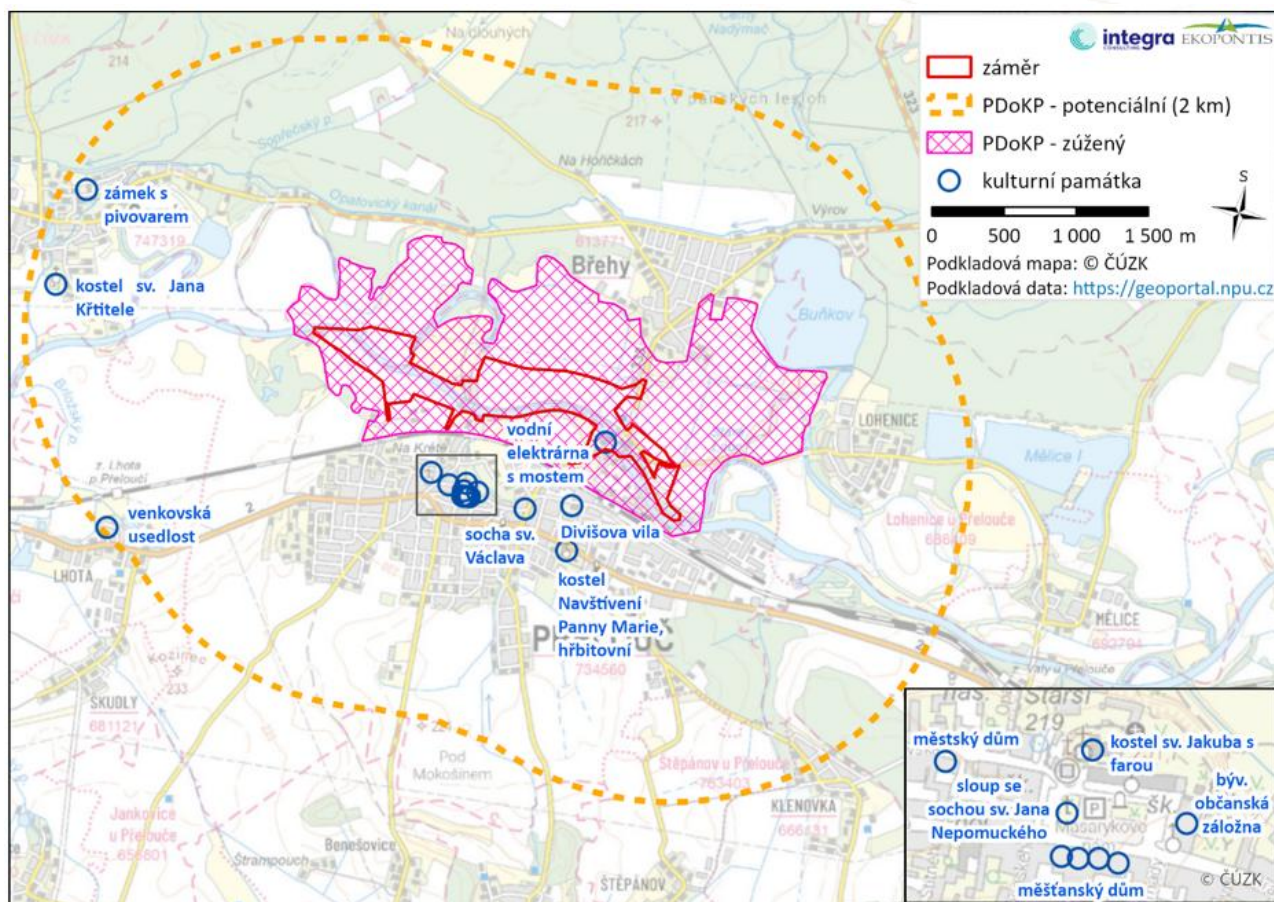
Ve vztahu k řešenému záměru pak lze vnímat rovněž přítomnost některých dalších kulturních nemovitých památek přítomných v interiéru zástavby Přelouče, s širším krajinným působením, resp. vizuálním přesahem i ve vztahu k potenciálně dotčenému krajinnému prostoru, zejména:

Bývalá občanská záložna

Příklad architektonicky bohaté neorenesanční stavby, zachované včetně detailů výzdoby a vnitřního vybavení, s monumentálním sálem a schodišťovou halou, dokládá i dobové technické řešení větracího systému a vodovodních rozvodů. Spolu s nedalekým komplexem radnice a měšťanských škol ze stejného slohového období se stala novodobou dominantou města.

Kostel sv. Jakuba s farou

Kostelní areál románského založení na sever od náměstí. Je tvořen kostelem, kolem něhož ohradní zeď vymezuje prostor zrušeného hřbitova, márnici; a severně od kostela níž po svahu farou.



Obrázek 33: Kulturní památky v širším okolí záměru

D. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Metodická východiska hodnocení

Pro vyhodnocení záměru, z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, bylo na základě analýzy stavu životního prostředí v dotčeném území (viz kap. C.) provedeno hodnocení vlivů realizace záměru na jednotlivé složky životního prostředí a na veřejné zdraví (viz níže). Konkrétně byly posuzovány:

1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví;
2. Vlivy na ovzduší;
3. Vlivy na klima;
4. Vlivy na hlukovou situaci
5. Vlivy na povrchové a podzemní vody;
6. Vlivy na půdu;
7. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje;
8. Vlivy na biologickou rozmanitost (fauna, flóra, ekosystémy);
9. Vlivy na krajinu a její ekologické funkce;
10. Vlivy na hmotný majetek a kulturní dědictví včetně architektonických a archeologických aspektů.

Vlivy jsou hodnoceny podle své významnosti pomocí verbální stupnice: **nevýznamné – málo (případně mírně) významné – významné**. Při hodnocení významnosti byly uváženy následující atributy vlivů:

- směr (pozitivní – neutrální – negativní);
- trvání (krátkodobé/dočasné – dlouhodobé/trvalé);
- vratnost (vratné – nevratné);
- rozsah (bodové – lokální – regionální – přeshraniční);
- pravděpodobnost vzniku.

Nedílnou součástí hodnocení vlivů je i možnost ochrany před nimi, tj. návrh opatření pro prevenci, vyloučení a snížení potenciálních negativních vlivů předmětného záměru (viz kap. D.IV.).

V návaznosti na výše uvedené je nutné zdůraznit, že samotné hodnocení ve verbální stupnici neimplikuje přípustnost či nepřípustnost realizace záměru. Rozhodnutí o realizaci záměru vydává příslušný správní orgán v řízení podle zvláštních právních předpisů. Účelem posuzování vlivů je, v souladu s § 1 odst. 3 zákona, získat objektivní odborný podklad pro vydání rozhodnutí.

D.1 Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

D.1.1 Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Vyhodnocení vlivů záměru na veřejné zdraví (EIA Přelouč, 2026h) je přílohou 6 tohoto oznámení. Níže jsou převzaty její závěry.

V hodnocení vlivů provozu záměru na veřejné zdraví byla posuzována fyzikální škodlivina (hluk), a také, chemické polutanty – imise škodlivin. Z posouzení vlivů na veřejné zdraví vyplývají následující závěry:

Hlučnost způsobená provozem záměru

Somatické poškození sluchu v dotčených lokalitách vlivem hlukové zátěže, bez realizace záměru, v denní ani noční době nehrozí, i když se v některých částech modelovaného území k tomuto stavu blíží. Realizací hodnoceného záměru není nutno změnu této situace předpokládat, a nevznikne tak situace indikující zvýšené riziko výskytu fyzického poškození exponovaného organismu, a to v důsledku hlukové expozice související s realizací záměru v denní době.

Celková hluková situace, na dotčených referenčních bodech v okolí hodnoceného záměru, bude pro nulovou variantu a i po realizaci záměru, ovlivněna souběhem budoucí hlučnosti hodnoceného záměru a dopravního provozu na komunikační síti, jakožto dominantními zdroji hluku. Po realizaci záměru zůstane v denní době dopravní hlučnost dominantním zdrojem hlukových imisí v celém řešeném území, a záměr se tím pádem neprojeví objektivně na podmínkách ochrany veřejného zdraví, ani v subjektivní rovině exponovaných obyvatel v okolí. V noční době nebude záměr provozován a podmínky ochrany veřejného zdraví nijak neovlivní, a to i přes modelovaný provoz stacionárních zdrojů hluku s nepřetržitým provozem v bezprostřední blízkosti nově budovaného jezu.

Na základě akustického modelu imisních příspěvků hlučnosti představuje hlučnost v okolí záměru (v době jeho provozu v denní době na hodnocených IRB) situaci, která nebude významně měnit podmínky ochrany veřejného zdraví vyjádřené pomocí objektivně stanovených kritérií (např. zhoršení

komunikace řečí a obtěžování hlukem). Uvedené tvrzení vychází z objektivizovaných hodnot dle AN15 a údajů WHO, z očekávané změny celkové hlukové situace po porovnání imisních příspěvků hlučnosti pro nulovou variantu a po zprovoznění hodnoceného záměru. V období provozu záměru se v denní době budou hodnocené IRB nalézat ve stejném pásmu, vymezujícím riziko zvýšeného výskytu určitých symptomů poškození zdraví. Zachování současné situace v hlukově postižené části území, a tím i expozice hlukové zátěži, se v praxi očekává podél celé hodnocené vodní cesty od Pardubic do Kolína (Tabulka 17).

Hlukové klima se nezmění v důsledku modelované dopravní hlučnosti budoucí lodní dopravy v denní době, tedy vlivem provozu záměru v řešeném území, a nedojde tak k prokazatelné a smyslově pocíitelné změně hlučnosti a změně hlukového klimatu, v souvislosti s realizací samotného záměru. Příspěvek hlučnosti záměru bude v této části modelovaného území dostatečně nízký, a za očekávané situace je nutno počítat se zachováním současného stavu faktoru pohody v denní době, bez negativní odezvy v psychické pohodě dotčených osob, i jejich subjektivním postoji k celému záměru.

Kvantitativní hodnocení očekávané změny počtu rozmrzelých obyvatel prokazuje, že se počet dotčených občanů, v důsledku realizace hodnoceného záměru (ve srovnání s nulovou variantou), prakticky nezmění. Počet osob s určitým stupněm rozmrzelosti zůstane i po realizaci hodnoceného záměru prakticky zachován na stávající úrovni (Tabulky 18 a 19).

Po realizaci záměru je doporučeno provést v součinnosti s orgánem ochrany veřejného zdraví odpovídající terénní šetření, charakterizující očekávanou hlukovou situaci v dotčeném území.

V NV č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, které je v současné době nejdůležitějším legislativním nástrojem pro posuzování a hodnocení vlivu těchto fyzikálních faktorů na veřejné zdraví, je uvedeno (§20):

(5) Za prokazatelné navýšení hluku ve smyslu § 77 odst. 5 zákona se považuje navýšení větší než 2 dB ke dni posouzení prokazatelného navýšení hluku oproti naměřeným hodnotám hluku nebo oproti hodnotám hluku vypočteným v akustickém posouzení zdroje hluku předloženém příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví v rámci žádosti o vydání stanoviska podle § 77 odst. 2 a 4 zákona. Akustickým posouzením zdroje hluku podle věty první se rozumí takové posouzení, které je zpracováno na základě údajů o zdroji hluku ne starších 9 měsíců přede dnem podání žádosti uvedené ve větě první.

Zdroj: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2011-272#cast6>

Tato okolnost je, na základě údajů z odborných hlukových studií na hodnocených referenčních bodech v okolí záměru, pro hodnocení jeho vlivu na modelovaných IRB, splněna, a změnu hlučnosti v území pro provoz záměru je možno označit legislativně jako neprokazatelnou.

Imise chemických škodlivin

Při zohlednění stávající zátěže atmosféry, nepředstavuje provoz řešeného záměru pro hodnocené škodliviny v dotčeném území významnou změnu rizika ohrožení veřejného zdraví. Samotný imisní příspěvek hodnoceného záměru, z hlediska očekávaného vlivu modelovaných škodlivin v potenciálně

dotčených nejbližších osídlených lokalitách, bude nepatrný a významná změna celkové imisní zátěže, a v jejím důsledku i vlivů na veřejné zdraví, se v modelované oblasti nepředpokládá. Realizace hodnoceného záměru způsobí nevýznamnou změnu imisních příspěvků škodlivin. V obydlených oblastech bude proto vliv realizovaného záměru z hlediska zdraví zanedbatelný, což se projevuje i v nepatrné změně počtu očekávaných případů poškození zdravotního stavu exponované populace, vyvolané realizací záměru.

Současný stav dlouhodobých imisí benzenu nepředstavuje společensky nepřijatelný stupeň rizika pro veřejné zdraví v dotčené oblasti. Vliv záměru se očekává zanedbatelný, což znamená, že záměr svým provozem neovlivní významně nebo nepřijatelně zdravotní riziko inhalace této škodliviny, a reálně se na zdravotním stavu exponovaných osob neprojeví.

Současný stav dlouhodobých imisí BaP nepředstavuje společensky nepřijatelný stupeň rizika pro veřejné zdraví v dotčené oblasti. Vliv záměru se očekává zanedbatelný, což znamená, že záměr svým provozem reálně neovlivní zdravotní riziko inhalace této škodliviny, a to v žádném z uvažovaných časových horizontů.

Očekávané příspěvky výskytu symptomů poškození zdravotního stavu dotčených obyvatel (na stanovených specifických referenčních bodech (IRB)) jsou vždy nízké, a provoz záměru bude chemickými imisemi ovlivňovat zdravotní stav dotčené populace, ve srovnání se situací bez realizace záměru (nulová varianta), pouze v nepatrném rozsahu. Z hlediska vlivů na veřejné zdraví se očekává v podstatě zachování současné úrovně zdravotního rizika, vyvolaného chemickými imisemi řešeného záměru z dopravní aktivity na prodloužené vodní cestě. Očekávané změny vlivů na veřejné zdraví, související s provozem řešeného záměru v budoucím období, jsou v praxi neprokazatelné a staticky nezjistitelné, a v běžném životě populace v potenciálním dosahu záměru zanedbatelné.

Uvedené závěry byly konkretizovány a kvantifikovány pomocí závislostí z epidemiologických studií dle materiálů WHO.

Závěry o míře zdravotního rizika chemických imisí byly ověřeny porovnáním závěrů na základě databází WHO a US EPA, a byly porovnány s výskytem symptomů poškození zdravotního stavu na úrovni státem garantovaného stupně ochrany veřejného zdraví.

Z uvedeného vyplývá, že zdravotní riziko, způsobené realizací řešeného záměru a jeho provozem, nebude pro cílový stav významná, a to ve srovnání s uvažovanou současnou zátěží prostředí pro nulovou variantu. Dominantním vlivem bude i do budoucna současná zátěž atmosféry, a také komunální dopravní zátěž prostředí z dopravního provozu na silniční a železniční komunikační síti, která je charakteristická i pro nulovou variantu. V případě dodržení deklarovaných parametrů provozu záměru, uvažovaných ochranných opatření a naplnění podmínek a předpokladů, které byly uplatněny při odborném modelování, nebudou proto intenzity působení, a také expoziční koncentrace sledovaných polutantů důvodem významné, anebo nepřijatelné změny rizika ohrožení veřejného zdraví potenciálně dotčených obyvatel, přičemž tyto změny bývají způsobené chemickými imisemi. Hlukové klima zůstane pro provoz záměru v denní době zachováno bez významné změny

současného stavu, v noční době nebude záměr provozován (poběží pouze stacionární zdroje hluku v okolí jezu Přelouč II) a hlukové klima nebude ovlivňovat.

Shrnutí:

Z hlediska vlivu na veřejné zdraví se očekává (za současného stupně zátěže životního prostředí) převaha pozitivních důsledků realizace hodnoceného záměru. Z hlediska imisní a hlukové situace se neočekává prokazatelná a společensky nepřijatelná změna současného stavu v osídlených oblastech v okolí řešeného záměru, a současný stupeň zdravotního rizika tak zůstane v praxi zachován.

Vliv záměru na veřejné zdraví je hodnocen jako málo významný, pozitivní, dlouhodobý, lokální až regionální.

D.1.2 Vlivy na ovzduší

Rozptylová studie (EIA Přelouč, 2026g) je přílohou 4 tohoto oznámení. Níže jsou převzaty její výsledky. Pro potřeby posouzení vlivu záměru na hlukovou situaci je dotčeným územím prostor mezi městy Pardubice, Přelouč a Kolín, přičemž vlastní stavební zásahy jsou soustředěny zejména do úseku v okolí města Přelouč.

K vlastnímu modelovému výpočtu byl použit matematický model SYMOS'97 (Systém modelování stacionárních zdrojů), verze 2013, založený na stejnojmenném modelu rozptylu znečišťujících látek. Jedná se o referenční metodu pro výpočet rozptylu znečišťujících látek v ovzduší dle Vyhlášky č. 330/2012 Sb., o způsobu posuzování a vyhodnocení úrovně znečištění, rozsahu informování veřejnosti o úrovni znečištění a při smogových situacích. V roce 1998 byla metodika SYMOS'97 doporučena MŽP ČR pro výpočty znečištění ovzduší ze stacionárních zdrojů.

Výběr imisních charakteristik pro jednotlivé polutanty vycházel z platných imisních limitů a kvalitativního složení emisí z projektovaných zdrojů.

Rozložení očekávaných imisních příspěvků na ploše modelové oblasti ve výšce 1,5 m nad zemí je zřejmé z vypracovaných mapových příloh Rozptylové studie. Imisní vliv pohybu lodí bude omezen na blízké okolí modelovaných plavebních drah (desítky až první stovky m). Průběh jednotlivých izoliní je lokalizován s nejistotou odpovídající nejistotě rozptylové studie, což je nutno brát v úvahu při interpretaci jejích výsledků.

Provedeným výpočtem byl zhodnocen vliv navýšení intenzity vodní dopravy na kvalitu ovzduší, a také zhodnocen vliv stavebních prací v předpokládaném nejzatíženějším roce výstavby záměru.

Hodnoceny byly imisní příspěvky provozu zdrojů znečištění k průměrným ročním a nejvyšším denním koncentracím, a také ke krátkodobým (hodinovým) imisním koncentracím pro cílový stav po realizaci záměru.

Vypočteny byly imisní příspěvky pro cílový stav pro následující znečišťující látky:

- PM₁₀ – nejvyšší 24hodinový příspěvek koncentrací, průměrný roční příspěvek koncentrací,
- PM_{2,5} – průměrný roční příspěvek koncentrací,

- NO₂ – průměrný roční příspěvek koncentrací, nejvyšší hodinový příspěvek koncentrací,
- SO₂ – průměrný roční příspěvek koncentrací, příspěvek koncentrací pro zimní období,
- NO_x – průměrný roční příspěvek koncentrací,
- Benzen – průměrný roční příspěvek koncentrací,
- Benzo(a)pyren – průměrný roční příspěvek koncentrací.

Vzhledem k malé výšce emisí nad terénem a nízké tepelné vydatnosti modelovaných zdrojů, budou imisní příspěvky působit pouze v jejich blízkém okolí (zasáhnou do vzdálenosti maximálně prvních stovek m od místa záměru).

Při hodnocení maximálně dosažitelných krátkodobých příspěvků koncentrací je nutné mít na zřeteli, že veškeré výsledky maximálně dosažitelných příspěvků koncentrací jsou vypočteny za předpokladu nepříznivého směru a rychlosti větru, za nepříznivého tepelného zvrstvení atmosféry a při maximální emisi znečištění z uvažovaných emisních zdrojů. Tyto situace mohou ve skutečnosti současně nastat jen velice zřídka a je nutno je chápat jako teoreticky maximálně možné. Maxima krátkodobých koncentrací nejsou nejlepší charakteristikou znečištění ovzduší daného místa, protože nedávají žádnou informaci o četnosti výskytu těchto hodnot. Ve skutečnosti se nejvyšší koncentrace vyskytují jen po krátký čas několika hodin nebo desítek hodin během roku.

Pravděpodobnou **imisní zátěž lokality z daných zdrojů znečištění popisují nejlépe průměrné roční koncentrace znečišťujících látek.**

Z hodnot imisních příspěvků vypočtených modelem SYMOS'97 v referenčních bodech (viz kap. B.III.1) bylo interpolací získáno spojitě pole koncentrací na ploše modelové oblasti. K tomuto účelu byl využit program Surfer v. 30 (Golden Software Inc.).

Období výstavby

Modelový scénář pro období výstavby byl následující:

- výfukové emise stavebních mechanismů,
- resuspendovaná prašnost z pohybu vybraných stavebních mechanismů,
- provoz plovoucí betonárny,
- pohyb nákladních vozidel na staveništi,
- přesypy prašných materiálů.

Během výstavby dojde k dočasnému navýšení imisních koncentrací hodnocených znečišťujících látek. Pro zhodnocení významnosti vlivu výstavby na zdraví populace jsou v následující tabulce shrnuty imisní příspěvky, které jsou očekávány v nejbližší obytné zástavbě, a také jejich podíly k imisním limitům. Imisní příspěvky jsou porovnány **s imisními limity platnými od roku 2030.**

Tabulka 37: Celkové imisní koncentrace v bodech delšího pobytu osob – výstavba plavebního stupně

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit 2030	Číslo referenčního bodu	Imisní pozadí dle 5letých průměrů	Období výstavby	
					Změna výstavbou	Imisní koncentrace během výstavby
jednotky	-	µg/m ³	-	µg/m ³		
PM ₁₀	1 rok	20	20	18.1	0.06	18.2
			21	18.0	0.07	18.1
			22	18.0	0.15	18.2
			23	18.1	0.19	18.3
			24	17.6	0.06	17.7
PM _{2,5}	1 rok	10	20	13.0	0.03	13.0
			21	13.0	0.04	13.0
			22	12.8	0.09	12.9
			23	13.1	0.11	13.2
			24	12.5	0.04	12.5
NO ₂	1 rok	20	20	12.1	0.02	12.1
			21	9.7	0.02	9.7
			22	9.0	0.05	9.0
			23	14.1	0.05	14.2
			24	8.7	0.02	8.7
NO _x	1 rok	30	20	17.6	0.09	17.7
			21	14.7	0.10	14.8
			22	12.9	0.24	13.1
			23	20.5	0.29	20.8
			24	11.9	0.10	12.0

Imisní příspěvky znečišťujících látek z období výstavby **nepřekračují imisní limity 2030**, a to ani v těsné blízkosti zdrojů znečišťování. Maxima z období výstavby jsou lokalizována v těsném okolí plavebního stupně.

Stávající imisní pozadí překračuje imisní limity 2030 pouze v případě PM_{2,5}, a to o 28 %. Lze předpokládat, že imisní limit pro PM_{2,5} bude v roce 2030 nadále překračován, přičemž příspěvek z výstavby toto překročení pouze dočasně a nevýznamně navýší, a to v řádu setin, lokálně v řádu prvních desetin mikrogramů na metr krychlový. Vzhledem k nízkým imisním příspěvkům z výstavby lze její **vliv považovat za akceptovatelný**.

Období provozu

Modelový scénář pro období provozu (vodní doprava) byl následující:

- cílový stav po zprovoznění plavební cesty.

Pro zhodnocení významnosti vlivu vodní dopravy na zdraví populace a chráněné ekosystémy jsou v následující tabulce shrnuty imisní příspěvky, které jsou očekávány v nejbližší obytné zástavbě, a jejich podíly k imisním limitům. Pro ochranu ekosystémů jsou hodnoceny znečišťující látky SO₂ a NO_x.

Změna realizací záměru je pro lepší přehlednost podbarvena podle velikosti vypočteného imisního příspěvku vodní dopravy. Pro vyhodnocení cílového scénáře (podílu imisního příspěvku k imisnímu limitu) byly použity imisní limity platné od roku 2030.

Tabulka 38: Celkové imisní koncentrace v bodech delšího pobytu osob – vodní doprava

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit 2030	Číslo referenčního bodu	Imisní pozadí dle 5letých průměrů	Změna realizací záměru	Imisní koncentrace po realizaci záměru
jednotky	-	µg/m ³	-	-	µg/m ³	-
PM₁₀	1 rok	20	1	17.9	0.001	17.9
			2	18.2	0.001	18.2
			3	17.7	0.000	17.7
			4	18.2	0.001	18.2
			5	18.2	0.002	18.2
			6	18.4	0.002	18.4
			7	18.4	0.002	18.4
			8	18.2	0.001	18.2
			9	18.4	0.001	18.4
			10	18.1	0.002	18.1
			11	18.1	0.002	18.1
			12	18.4	0.002	18.4
			13	18.5	0.001	18.5
			14	18.3	0.001	18.3
			15	18.3	0.002	18.3
			16	17.8	0.001	17.8
			17	17.8	0.002	17.8
			18	17.9	0.001	17.9
			19	18.0	0.001	18.0
			20	18.1	0.002	18.1
			21	18.0	0.001	18.0
			22	18.0	0.002	18.0
			23	18.1	0.001	18.1
			24	17.6	0.003	17.6
			25	17.8	0.001	17.8
			26	17.9	0.002	17.9
			27	17.6	0.001	17.6
			28	17.8	0.002	17.8
			29	17.9	0.001	17.9
			30	17.7	0.001	17.7
			31	17.5	0.001	17.5
			32	17.7	0.002	17.7
			33	17.9	0.003	17.9
			34	17.7	0.001	17.7
			35	17.8	0.002	17.8
			36	17.8	0.004	17.8
			37	18.1	0.001	18.1
			38	18.3	0.002	18.3
			39	18.5	0.002	18.5
			40	18.3	0.004	18.3
			41	18.2	0.001	18.2

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit 2030	Číslo referenčního bodu	Imisní pozadí dle 5letých průměrů	Změna realizací záměru	Imisní koncentrace po realizaci záměru
jednotky	-	µg/m ³	-	-	µg/m ³	-
PM_{2,5}	1 rok	10	42	18.1	0.001	18.1
			1	12.7	0.001	12.7
			2	13.0	0.001	13.0
			3	12.6	0.000	12.6
			4	13.1	0.001	13.1
			5	13.1	0.002	13.1
			6	13.1	0.002	13.1
			7	13.1	0.002	13.1
			8	13.1	0.001	13.1
			9	13.3	0.001	13.3
			10	13.1	0.002	13.1
			11	13.1	0.002	13.1
			12	13.3	0.002	13.3
			13	13.4	0.001	13.4
			14	13.1	0.001	13.1
			15	13.1	0.002	13.1
			16	12.8	0.001	12.8
			17	12.7	0.002	12.7
			18	12.7	0.001	12.7
			19	12.7	0.001	12.7
			20	13.0	0.002	13.0
			21	13.0	0.001	13.0
			22	12.8	0.002	12.8
			23	13.1	0.001	13.1
			24	12.5	0.003	12.5
			25	12.7	0.001	12.7
			26	12.8	0.002	12.8
			27	12.3	0.001	12.3
			28	12.5	0.002	12.5
			29	12.7	0.001	12.7
			30	12.5	0.001	12.5
			31	12.4	0.001	12.4
			32	12.7	0.002	12.7
			33	12.9	0.003	12.9
			34	12.8	0.001	12.8
			35	12.7	0.002	12.7
			36	12.7	0.004	12.7
			37	13.0	0.001	13.0
			38	13.0	0.002	13.0
			39	13.2	0.002	13.2
			40	13.1	0.004	13.1
			41	13.0	0.001	13.0
			42	12.9	0.001	12.9
NO₂	1 rok	20	1	11.2	0.013	11.2
			2	13.3	0.010	13.3
			3	10.3	0.009	10.3
			4	14.4	0.015	14.4

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit 2030	Číslo referenčního bodu	Imisní pozadí dle 5letých průměrů	Změna realizací záměru	Imisní koncentrace po realizaci záměru
jednotky	-	µg/m ³	-	-	µg/m ³	-
			5	14.4	0.027	14.4
			6	14.5	0.024	14.5
			7	14.5	0.028	14.5
			8	11.6	0.021	11.6
			9	12.6	0.014	12.6
			10	11.2	0.029	11.2
			11	11.2	0.027	11.2
			12	10.8	0.024	10.8
			13	10.2	0.021	10.2
			14	10.0	0.018	10.0
			15	10.0	0.025	10.0
			16	9.7	0.015	9.7
			17	9.3	0.024	9.3
			18	9.2	0.022	9.2
			19	9.1	0.018	9.1
			20	12.1	0.031	12.1
			21	9.7	0.018	9.7
			22	9.0	0.030	9.0
			23	14.1	0.021	14.1
			24	8.7	0.037	8.7
			25	9.2	0.019	9.2
			26	10.1	0.024	10.1
			27	8.3	0.020	8.3
			28	8.6	0.022	8.6
			29	10.3	0.017	10.3
			30	8.2	0.021	8.2
			31	8.1	0.020	8.1
			32	8.7	0.025	8.7
			33	10.6	0.036	10.6
			34	9.4	0.017	9.4
			35	8.5	0.022	8.5
			36	8.8	0.045	8.8
			37	11.7	0.014	11.7
			38	10.3	0.023	10.3
			39	14.8	0.021	14.8
			40	14.0	0.044	14.0
			41	14.6	0.012	14.6
			42	9.3	0.009	9.3
NO _x	1 rok	30	1	16.1	0.05	16.1
			2	18.9	0.04	18.9
			3	15.1	0.03	15.1
			4	21.2	0.06	21.3
			5	21.2	0.13	21.3
			6	21.8	0.11	21.9
			7	21.8	0.14	21.9
			8	16.8	0.09	16.9
			9	18.2	0.05	18.3

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit 2030	Číslo referenčního bodu	Imisní pozadí dle 5letých průměrů	Změna realizací záměru	Imisní koncentrace po realizaci záměru
jednotky	-	µg/m ³	-	-	µg/m ³	-
			10	15.9	0.14	16.0
			11	15.9	0.13	16.0
			12	15.5	0.10	15.6
			13	14.4	0.09	14.5
			14	13.8	0.07	13.9
			15	13.8	0.11	13.9
			16	13.2	0.06	13.3
			17	14.3	0.11	14.4
			18	12.7	0.09	12.8
			19	13.1	0.06	13.2
			20	17.6	0.15	17.7
			21	14.7	0.07	14.8
			22	12.9	0.14	13.0
			23	20.5	0.08	20.6
			24	11.9	0.18	12.1
			25	13.0	0.08	13.1
			26	14.3	0.10	14.4
			27	10.8	0.08	10.9
			28	11.7	0.10	11.8
			29	14.2	0.06	14.3
			30	11.2	0.08	11.3
			31	11.1	0.08	11.2
			32	11.9	0.12	12.0
			33	15.0	0.20	15.2
			34	12.8	0.07	12.9
			35	11.2	0.10	11.3
			36	11.9	0.25	12.2
			37	16.9	0.05	16.9
			38	15.9	0.11	16.0
			39	22.5	0.10	22.6
			40	20.2	0.25	20.5
			41	21.9	0.05	22.0
			42	13.3	0.04	13.3
SO ₂	1 rok	20	1	3.4	0.001	3.4
			2	3.7	0.001	3.7
			3	3.3	0.001	3.3
			4	3.8	0.002	3.8
			5	3.8	0.004	3.8
			6	3.8	0.003	3.8
			7	3.8	0.004	3.8
			8	3.5	0.003	3.5
			9	3.6	0.002	3.6
			10	3.4	0.004	3.4
			11	3.4	0.004	3.4
			12	3.3	0.003	3.3
			13	3.2	0.003	3.2
			14	3.3	0.002	3.3

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit 2030	Číslo referenčního bodu	Imisní pozadí dle 5letých průměrů	Změna realizací záměru	Imisní koncentrace po realizaci záměru
jednotky	-	µg/m ³	-	-	µg/m ³	-
			15	3.3	0.003	3.3
			16	3.2	0.002	3.2
			17	3.3	0.003	3.3
			18	3.2	0.003	3.2
			19	3.2	0.002	3.2
			20	3.4	0.004	3.4
			21	3.3	0.002	3.3
			22	3.2	0.004	3.2
			23	3.5	0.002	3.5
			24	3.2	0.005	3.2
			25	3.3	0.002	3.3
			26	3.4	0.003	3.4
			27	3.4	0.002	3.4
			28	3.3	0.003	3.3
			29	3.3	0.002	3.3
			30	3.3	0.002	3.3
			31	3.2	0.002	3.2
			32	3.3	0.004	3.3
			33	3.3	0.006	3.3
			34	3.3	0.002	3.3
			35	3.3	0.003	3.3
			36	3.4	0.007	3.4
			37	3.6	0.001	3.6
			38	4.0	0.003	4.0
			39	4.0	0.003	4.0
			40	3.6	0.008	3.6
			41	3.5	0.001	3.5
			42	3.3	0.001	3.3
SO ₂	zima	20	1	3.7	0.001	3.7
			2	3.9	0.001	3.9
			3	3.8	0.000	3.8
			4	4.0	0.001	4.0
			5	4.0	0.002	4.0
			6	3.9	0.002	3.9
			7	3.9	0.002	3.9
			8	3.9	0.001	3.9
			9	3.7	0.001	3.7
			10	3.7	0.002	3.7
			11	3.7	0.002	3.7
			12	3.7	0.002	3.7
			13	3.6	0.001	3.6
			14	3.6	0.001	3.6
			15	3.6	0.002	3.6
			16	3.6	0.001	3.6
			17	3.7	0.002	3.7
			18	3.6	0.001	3.6
			19	3.6	0.001	3.6

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit 2030	Číslo referenčního bodu	Imisní pozadí dle 5letých průměrů	Změna realizací záměru	Imisní koncentrace po realizaci záměru
jednotky	-	µg/m ³	-	-	µg/m ³	-
			20	3.6	0.002	3.6
			21	3.6	0.001	3.6
			22	3.6	0.002	3.6
			23	3.6	0.001	3.6
			24	3.6	0.003	3.6
			25	3.6	0.001	3.6
			26	3.6	0.002	3.6
			27	3.6	0.001	3.6
			28	3.5	0.002	3.5
			29	3.5	0.001	3.5
			30	3.5	0.001	3.5
			31	3.5	0.001	3.5
			32	3.6	0.002	3.6
			33	3.6	0.003	3.6
			34	3.6	0.001	3.6
			35	3.6	0.002	3.6
			36	3.7	0.004	3.7
			37	3.8	0.001	3.8
			38	4.1	0.002	4.1
			39	4.2	0.002	4.2
			40	3.8	0.004	3.8
			41	3.7	0.001	3.7
			42	3.7	0.001	3.7
BZN	1 rok	3.4	1	0.8	4.95E-05	0.8
			2	0.9	3.61E-05	0.9
			3	0.7	2.92E-05	0.7
			4	1.0	5.92E-05	1.0
			5	1.0	1.34E-04	1.0
			6	1.0	1.10E-04	1.0
			7	1.0	1.38E-04	1.0
			8	0.8	8.83E-05	0.8
			9	0.9	5.32E-05	0.9
			10	0.8	1.41E-04	0.8
			11	0.8	1.27E-04	0.8
			12	0.8	1.04E-04	0.8
			13	0.7	8.69E-05	0.7
			14	0.7	7.41E-05	0.7
			15	0.7	1.08E-04	0.7
			16	0.7	5.61E-05	0.7
			17	0.7	1.13E-04	0.7
			18	0.7	8.92E-05	0.7
			19	0.7	6.30E-05	0.7
			20	0.8	1.49E-04	0.8
			21	0.7	6.83E-05	0.7
			22	0.7	1.38E-04	0.7
			23	0.9	7.87E-05	0.9
			24	0.7	1.84E-04	0.7

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit 2030	Číslo referenčního bodu	Imisní pozadí dle 5letých průměrů	Změna realizací záměru	Imisní koncentrace po realizaci záměru
jednotky	-	µg/m ³	-	-	µg/m ³	-
			25	0.7	7.59E-05	0.7
			26	0.8	9.90E-05	0.8
			27	0.7	7.87E-05	0.7
			28	0.7	9.84E-05	0.7
			29	0.8	6.47E-05	0.8
			30	0.7	8.41E-05	0.7
			31	0.7	8.02E-05	0.7
			32	0.7	1.23E-04	0.7
			33	0.8	2.00E-04	0.8
			34	0.7	6.96E-05	0.7
			35	0.7	1.01E-04	0.7
			36	0.7	2.50E-04	0.7
			37	0.8	4.80E-05	0.8
			38	0.8	1.08E-04	0.8
			39	0.9	9.99E-05	0.9
			40	0.9	2.52E-04	0.9
			41	0.9	5.10E-05	0.9
			42	0.7	3.75E-05	0.7
B(a)P	1 rok	1	1	0.6	1.63E-09	0.6
			2	0.7	1.19E-09	0.7
			3	0.6	9.61E-10	0.6
			4	0.7	1.95E-09	0.7
			5	0.7	4.41E-09	0.7
			6	0.7	3.61E-09	0.7
			7	0.7	4.55E-09	0.7
			8	0.7	2.90E-09	0.7
			9	0.8	1.75E-09	0.8
			10	0.7	4.64E-09	0.7
			11	0.7	4.17E-09	0.7
			12	0.8	3.41E-09	0.8
			13	0.8	2.86E-09	0.8
			14	0.7	2.44E-09	0.7
			15	0.7	3.55E-09	0.7
			16	0.7	1.85E-09	0.7
			17	0.7	3.70E-09	0.7
			18	0.7	2.93E-09	0.7
			19	0.6	2.07E-09	0.6
			20	0.7	4.89E-09	0.7
			21	0.7	2.25E-09	0.7
			22	0.7	4.55E-09	0.7
			23	0.8	2.59E-09	0.8
			24	0.6	6.04E-09	0.6
			25	0.7	2.50E-09	0.7
			26	0.7	3.26E-09	0.7
			27	0.6	2.59E-09	0.6
			28	0.6	3.24E-09	0.6
			29	0.6	2.13E-09	0.6

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit 2030	Číslo referenčního bodu	Imisní pozadí dle 5letých průměrů	Změna realizací záměru	Imisní koncentrace po realizaci záměru
jednotky	-	µg/m ³	-	-	µg/m ³	-
			30	0.6	2.77E-09	0.6
			31	0.6	2.64E-09	0.6
			32	0.7	4.05E-09	0.7
			33	0.7	6.57E-09	0.7
			34	0.7	2.29E-09	0.7
			35	0.6	3.32E-09	0.6
			36	0.6	8.23E-09	0.6
			37	0.7	1.58E-09	0.7
			38	0.6	3.56E-09	0.6
			39	0.7	3.29E-09	0.7
			40	0.7	8.30E-09	0.7
			41	0.6	1.68E-09	0.6
			42	0.6	1.23E-09	0.6

Z uvedené tabulky vyplývá, že vlivem vodní dopravy s intenzitou 3 lodě za den, dojde ke zvýšení celkových ročních imisních koncentrací v řádu:

- *tisícín* mikrogramů u prachových částic PM_{2,5} a PM₁₀,
- *tisícín až setin* u oxidu dusičitého (NO₂),
- *setin až prvních desetín* u oxidů dusíku (NO_x),
- *setin* u oxidu siřičitého (SO₂) s ročním průměrováním,
- *tisícín* u oxidu siřičitého (SO₂) se zimním průměrováním,
- E-04 až E-05 u benzenu,
- E-09 až E-10 u bezo(a)pyrenu.

Imisní příspěvky vodní dopravy budou v případě benzenu a benzo(a)pyrenu reálně nulové. Provoz vodní dopravy bude mít na jejich koncentrace nulový vliv. Nejvyšší navýšení imisních koncentrací z modelovaných znečišťujících látek nastane o první jednotky % u oxidů dusíku. U ostatních látek budou imisní koncentrace navýšeny o setiny až desetiny % mikrogramů.

Pokud porovnáme stávající imisní pozadí prachových částic PM_{2,5} s imisním limitem platným od roku 2030, je zřejmé, že stávající imisní koncentrace PM_{2,5} překračují imisní limit platný od roku 2030. Zaváděním dalších opatření ke snížení prašnosti budou koncentrace imisního pozadí prachových částic s největší pravděpodobností dále snižovány, avšak mapy pro rok 2030 s předpokládanými koncentracemi znečišťujících látek zatím nejsou k dispozici. Míru snížení tedy nelze přesně určit.

Stávající imisní pozadí překračuje imisní limity 2030 pouze v případě PM_{2,5}, a to o 28 %. Zaváděním dalších opatření ke snížení prašnosti budou koncentrace imisního pozadí prachových částic

s největší pravděpodobností dále snižovány. Míru snížení, a tedy i míru překročení imisního limitu $PM_{2,5}$ v roce 2030 nyní nelze přesně určit. Na základě těchto skutečností je možné předpokládat, že imisní limit $PM_{2,5}$ bude v roce 2030 překračován a imisní příspěvek $PM_{2,5}$ z výstavby toto překročení dočasně a nevýznamně navýší v řádu setin, lokálně v řádu prvních desetin mikrogramů.

Vzhledem k nízkým imisním příspěvkům z výstavby lze její vliv považovat za **akceptovatelný**.

Vliv záměru na imisní koncentraci modelovaných látek **je málo významný (NO_x) až nevýznamný (ostatní modelované znečišťující látky) či zcela nevýznamný, reálně nulový** u benzenu a benzo(a)pyrenu.

Veškeré očekávané změny imisních koncentrací budou neodlišitelné od vlivu jiných imisních faktorů v území, a budou překryty přirozenými meziročními změnami klimatických podmínek.

Shrnutí:

Dle výsledků Rozptylové studie jsou v současnosti zákonné imisní limity platné v roce 2026 v území plněny se značnou rezervou. Stávající imisní pozadí překračuje budoucí imisní limity (pro rok 2030) pouze v případě suspendovaných částic $PM_{2,5}$, a to o 28 %. Lze předpokládat, že tento limit bude v roce 2030 nadále překračován. Příspěvek samotného záměru k této zátěži je však zanedbatelný a prakticky neměřitelný (v řádu tisíců mikrogramů na metr krychlový). Vzhledem k těmto minimálním hodnotám je vliv záměru na koncentrace $PM_{2,5}$ akceptovatelný a realizace projektu reálně nezhorší podmínky pro plnění imisních limitů v modelové oblasti.

Vlivem výstavby ani provozu záměru nedojde k překročení imisních limitů ostatních hodnocených znečišťujících látek (PM_{10} , NO_2 , NO_x , SO_2 , benzen, benzo(a)pyren).

Vliv záměru na ovzduší je hodnocen jako nevýznamný až málo významný, negativní a lokální.

D.1.3 Vlivy na klima

Klimatická studie (EIA Přelouč, 2026d) je přílohou 7 tohoto oznámení.

Zmírňování změny klimatu (mitigace)

Principem zmírňování změny klimatu je omezování vypouštění skleníkových plynů (oxid uhličitý, metan, oxid dusný ad.) s cílem zpomalit nebo ideálně zastavit probíhající změny, tzn. dosáhnout čistých nulových emisí a tedy tzv. klimatické neutrality.

Uvedení záměru SPII do provozu je předpokládáno v průběhu roku 2034. Prvním rokem udržitelnosti bude tedy rok 2035.

Stanovení relativních emisí záměru

Stanovení relativních emisí skleníkových plynů záměru pro rok 2035 je zobrazeno v následující tabulce.

Tabulka 39: Výpočet emisí skleníkových plynů záměru pro první rok udržitelnosti, 2035

AKTIVNÍ VARIANTA 2035	Dopravní výkon [vkm/den]	Rok [dny]	Délka plavby [km]	Emisní faktor [g CO ₂ ekv./vkm] [g CO ₂ ekv./tkm]	Emise [t CO ₂ ekv./rok]
BEZ ZÁMĚRU (nulová varianta)					
těžká nákladní vozidla	2 875 647 ²	365	-	558,1	585 788,0
lehká nákladní vozidla	2 366 429 ²	365	-	209,9	181 300,4
Celkem emisí Be					767 088,4
SE ZÁMĚREM (aktivní varianta)					
nákladní vodní doprava	383 000 ¹	-	120	18,3	841,1
těžká nákladní vozidla	2 832 995 ²	365	-	558,1	577 099,5
lehká nákladní vozidla	2 373 831 ²	365	-	209,9	181 867,5
Celkem emisí Ab					759 808,1

¹ Data o dopravním výkonu převzata ze studie „Komplexní vyhodnocení ekonomické efektivity veřejných investic do rozvoje infrastruktury vodních cest vhodných pro nákladní vnitrozemskou dopravu v ČR“ z roku 2016 uvedené v dopravní studii (AFRY, 2026).

² Data o dopravním výkonu byla extrapolována formou lineárního nárůstu na základě dat z dopravního modelu (AFRY, 2026), který vyčíslil dopravní výkony pro rok 2030 a 2050.

Délka plavby nákladních lodí byla vypočtena na základě znalosti údajů o říčních kilometrech mezi přístavem Pardubice a městem Poděbrady, které leží na hranici území vymezeném v rámci cca 50 km okruhu kolem města Pardubice. Přístav Pardubice (ř. km 963) a město Poděbrady (ř. km 904) jsou po Labi ode sebe vzdálené cca 59 km (zaokrouhleno na 60 km). Na trase se budou lodě pohybovat v obou směrech (tj. 120 km).

Relativní emise záměru

Absolutní emise (Ab) – odhadované roční emise záměru (po realizaci projektu, tzv. aktivní varianta „s“ projektem)

Výchozí emise (Be) – odhadované roční emise, které by vznikly, kdyby záměr nebyl realizován (tzv. nulová varianta „bez“ projektu)

Relativní emise (Re) – vyjadřují rozdíl mezi absolutními a výchozími emisemi. $Re = Ab - Be$

Rozdíl absolutních a výchozích emisí, tzn. relativní emise záměru: **- 7 280 t CO₂ ekv./rok**

Výsledné relativní emise skleníkových plynů nepřesáhly mezní hodnotou 20 000 tun CO₂ ekv./rok (pozitivní nebo negativní změna).

Stínová cena uhlíku pro rok 2035 (EK, 2021): 390 EUR/t CO₂ ekv.

(Kurz EUR / Kč: 1 EUR / 25 Kč)

Úspora emisí vyjádřená pomocí stínové ceny uhlíku: 2 839 328 EUR/rok, tj. 70 983 203 Kč/rok.

Využívání vnitrozemské vodní dopravy na Labské vodní cestě má potenciál významně snížit emise skleníkových plynů v sektoru dopravy, zejména pro přepravu nákladu na dlouhých trasách a v kombinaci s železniční dopravou, bezemisní silniční dopravou, a také dopravou námořní (která je emisně příznivější, než doprava letecká).

Přizpůsobení se změnám klimatu (adaptace)

Se změnou klimatu dochází k řadě dílčích změn, které přinášejí řadu negativních důsledků a rizik. Stále častěji se v území vyskytují hydrometeorologické jevy, které souvisí právě s klimatickou změnou (povodně a přívalové povodně, vydatné srážky, extrémní teploty a vlny veder, dlouhodobé sucho, extrémní vítr, požáry vegetace apod.).

V následujících tabulkách je zobrazena matice pro výsledné riziko, a také přehled potenciálních rizik záměru v souvislosti se změnou klimatu.

Tabulka 40: Celkové vyhodnocení analýzy rizik spojené se záměrem

Určená klimatická nebezpečí dle kombinace		Dopad (velikost)				
		Nevýznamný	Nízký	Střední	Významný	Katastrofický
Pravděpodobnost (výskytu)	Vzácný					
	Nepravděpodobný					
	Možný	Požáry vegetace	Vydatné srážky	Extrémní vítr	Dlouhodobé sucho	
	Pravděpodobný					
	Téměř jistý		Extrémní teploty a vlny veder			Povodně a přívalové povodně

Legenda: zelená – **nízké riziko**, žlutá – **střední riziko**, oranžová – **vysoké riziko**, červená – **extrémní riziko**.

Tabulka 41: Přehled potenciálních rizik záměru v souvislosti se změnou klimatu

Riziko	Charakteristika	Pravděpodobnost výskytu	Závažnost dopadu	Výsledné riziko
Povodně a přívalové povodně	Přechodné výrazné zvýšení hladiny povrchových vod	5	5	extrémní
Dlouhodobé sucho	Déle trvající nedostatek srážek a vláhový deficit v krajině	3	4	vysoké
Extrémní vítr	Velmi silný vítr, případně nárazový vítr	3	3	vysoké
Extrémně vysoké teploty, vlny veder	Změny ve frekvenci a intenzitě období s vysokými teplotami	5	2	vysoké

Vydatné srážky	Velmi intenzivní srážky příp. spojené s bouřkami, přívaly sněhu	3	2	<i>střední</i>
Požáry vegetace	Požáry travních porostů, lesů a zemědělských kultur	3	1	<i>nízké</i>

Následující tabulka uvádí popis hodnocení rizik s extrémním či vysokým výsledným rizikem a odhad budoucího vývoje rizika.

Tabulka 42: Popis významných rizikových klimatických jevů

Rizikový klimatický jev	Povodně a přívalové povodně
Hodnocení současného výskytu rizika	Většina území záměru se nachází v záplavovém území stoleté vody a značná část také v aktivní zóně Q_{100} řeky Labe. Území bylo nejčastěji postihováno letními povodněmi v souvislosti s déle trvajícími nebo intenzivními regionálními srážkami (červen-srpen). Povodňové průtoky vznikaly také v důsledku náhlého tání sněhu v jarním období (leden-březen) v kombinaci s intenzivními srážkami nebo ledovými jevy. Nejvýznamnější povodně zasáhly území záměru v letech 1997 (červenec, Labe v úseku Hradec Králové – Pardubice dosáhlo Q_{20}) a 2024 (září, Přelouč 17. 9. Q_{10}). Byly způsobeny extrémními dlouhotrvajícími srážkami v celém území českého horního a středního Labe. Další významnější povodňové průtoky na středním Labi v profilu Přelouč se vyskytly v rozpětí 1. SPA-3. SPA v letech: 2002, 2005, 2006, 2013. Povodeň v září 2024 na mnoha místech dosáhla nebo překročila Q_{200}. Při těchto událostech byl zastaven plavební provoz, resp. než se odstranily nánosy, byla možná plavba s omezenými ponory plavidel. Např. v r. 2002 postihla tato situace střední Labe od dubna do poloviny července, v r. 2006 v březnu a dubnu, a nepříznivý byl v tomto smyslu i rok 2024 (od ledna provoz zastaven, 2. 2. s omezeními obnoven, načež po zářijové výrazné povodni byla situace v plavební dráze natolik zhoršena, že i na konci roku 2024 nadále trvalo citelné omezení ponorů plavidel, které se lišilo v jednotlivých úsecích středolabské vodní cesty. V ostatních povodňových letech trvala odstávka plavby několik dnů. Ochraně před povodněmi Povodí Labe, a.s. věnuje soustředěné úsilí. Od roku 2002 (katastrofální povodně na českém dolním Labi) byla budována komplexní protipovodňová opatření. Jednalo se o různé typy opatření, včetně budování suchých nádrží, rekonstrukcí přehrad (např. instalace nových výpustí) s cílem zvýšení bezpečnosti za povodní, budování retenčních prostorů, ochranných hrází v zastavěném území (příp. rekonstrukce – navýšení ochranných hrází), zkapacitnění koryt a úpravy toků, instalace uzávěrů proti zpětnému vzdutí vody atd. Na území SO ORP Přelouč se nachází tři protipovodňová opatření. Jedná se o stavidlový uzávěr (Švarcava), val železničního koridoru v Přelouči a odvodňovací příkopy ve Strašově. Zaplavení ohrožuje především část Lohenice (hrozí odříznutí od zpevněných přístupových komunikací). Ve městě Přelouči je zaplavením ohroženo území a zástavba na levém břehu v úseku nad jezem. Dále je ohrožena rozsáhlá zástavba v dolní části města, od silnice Přelouč–Břehy až po čistírnu odpadních vod. Povodňové škody mohou nastat při zpětném průtoku z Labe zatápěním kanalizačního a odvodňovacího systému zpětným vzdutím do zástavby, a také vylitím vody z koryt drobných toků do přilehlého terénu. Po povodních v r. 2024 jsou připravována další protipovodňová opatření, v kombinaci technických a přírodně blízkých. V souběhu je připravován návrh novely vodního zákona, který má urychlit jejich realizaci - usnadnit výstavbu protipovodňových opatření tím, že tyto stavby prohlašuje za stavby ve veřejném zájmu.
Odhad budoucí frekvence a intenzity rizika	Zřejmým efektem klimatické změny je vyšší výskyt přívalových srážek zejména v letních měsících. S ohledem na lokální význam povodní z přívalových srážek a jejich obtížnou časoprostorovou předvídatelnost a někdy též vymezení

	zasaženého území, je problematické hledat pro jednotlivé lokality objektivně prokazatelný trend v četnosti výskytu. Vlivem klimatické změny, a s ní související změny distribuce srážek, se bude pravděpodobnost povodní a přívalových povodní spíše zvyšovat. Odhadovaný vývoj sněhové pokrývky v dotčeném území počítá s jejím ústupem. I přes celkové oteplování klimatu a pokles výskytu sněhu se v našich podmínkách, v důsledku značné variability meteorologických podmínek a umocňování extremity počasí, mohou intenzivní sněhové srážky vyskytnout (např. sněhově výrazné byly zimy 2005 a 2006, i 2018 a 2019).
Rizikový klimatický jev	Dlouhodobé sucho
Hodnocení současného výskytu rizika	Suchem bylo území záměru zasaženo v letech 2014-2015 a výrazně pak 2018-2019, kdy postihlo prakticky celé území ČR. Od července 2015 začalo období velmi významného hydrologického sucha, kdy se průměrné denní průtoky jen s krátkými přestávkami držely pod úrovní hodnoty Q_{355d}, a někde i výrazně pod úrovní Q_{364d}. Úrovně hladin podzemních vod se dostaly pod úroveň hydrologického sucha již v průběhu června. Vliv měl i nedostatek srážek v zimním období (nesouvislá sněhová pokrývky v nížinách do 5 cm). Na Labi v profilu Přelouč byl pokles denních průtoků pod úroveň Q_{355} zaznamenán téměř v celém období od července do října, celkem ve 112 dnech. Nejnižší velikost průměrného denního průtoku $9,67 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ byla naměřena dne 10.8.2015. Situace pokračovala i v r. 2016, kdy došlo k prohloubení srážkového deficitu zejm. v povodí českého horního Labe, a k nejvýraznějšímu poklesu úrovní hladin podzemní vody v této oblasti. Rok 2018 byl teplotně mimořádně nadnormální, současně srážkově silně podnormální (i sněhové srážky spíše podnormální). Sucho prohloubil velký výpar způsobený vlnou veder v poslední dekádě července a v první dekádě srpna, a obecně velkým počtem tropických dní v srpnu. Na většině vodních toků jejich hladiny zaklesly po dobu několika týdnů významně pod úroveň 355denního průtoku, a v mnoha profilech i pod úroveň 364denního průtoku. Řada vodotečí vyschla. Hydrologické sucho pokračovalo i v roce 2019. Výrazné sucho v letech 2018-2019 se v povodí českého středního Labe projevilo snížením vodních stavů v letních měsících. Např. v červenci 2019 byl na stanici Přelouč naměřen stav vody 22 cm, průtok $9,8 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ (pro Labe v Přelouči $Q_{355} = 17 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$). V roce 2020 se letní nejnižší průtoky v Přelouči pohybovaly na 20-50 % dlouhodobého normálu, 2022 i 2023 se situace opakovala. V roce 2025 se červencové i srpnové průtoky pohybovaly nejčastěji v rozpětí 15-50 % dlouhodobého průměru (v červenci i srpnu 2025 činily průtoky $11,8 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$). Ze zpráv o činnosti Státní plavební správy vyplývá, že plavební provoz na českém středním Labi nebyl z důvodů sucha od roku 2000 omezen. Co se týče vodní plavby na regulovaném Labi, za nízkých stavů vody byl plavební provoz přerušen. Krátkodobé zlepšení plavebních podmínek bylo zabezpečováno většinou z kapacity zdrže Střekov, ale také přechodným zvýšením odtoku z vltavské kaskády, a to jak z požadavku plavby, tak z provozních důvodů vodních elektráren. V Ústí nad Labem vodní stav pod hranicí ekonomické využitelnosti v součtu trval 217 dnů v r. 2018 (147 dnů v r. 2015). Vodní stav zaručující plnosplavnost trval v r. 2018 celkem 36 dnů.

	Intenzita plavebního provozu na regulovaném úseku Labe byla od května do prosince 2018 minimální.
Odhad budoucí frekvence a intenzity rizika	Změna klimatu bude s vysokou pravděpodobností znamenat zvýšení klimatické variability, spojené s výskytem delších a intenzivnějších epizod sucha. Lze očekávat další růst teploty vzduchu a s tím související zvýšení výparu vody, které nebude kompenzováno nárůstem srážek, což povede ke zvýšení rizika výskytu sucha, zejména v teplejší části roku. K tomu se připojí teplejší a kratší zimy s menší sněhovou pokrývkou, což nepříznivě ovlivňuje zásoby podzemní vody, zvyšuje riziko jarního sucha a způsobuje pokles průtoků vodních toků (menší vodní toky mohou v létě periodicky vysychat). Dalším prekurzorem vyšší míry výskytu sucha bude i očekávaná změna ve variabilitě srážek, zvláště v nižších a středních polohách (dochází k prodlužování období bez srážek, zatímco se zvyšuje intenzita srážkových epizod, často v podobě letních bouřek). Častější a delší období vysychání menších vodních toků představuje významný stres a ztrátu životního prostředí pro organismy, které jsou vázané na vodní prostředí tekoucích i stojatých vod. Zvláště v letních měsících mohou vést změny, vyvolané vyššími teplotami a menším množstvím vody, až k masivnímu úhynu vodních organismů. Dlouhodobé sucho patří do kategorie kombinovaných rizik s multiplikativním efektem. Sucho podmiňuje riziko požárů vegetace, prašnost, zhoršení kvality povrchových vod, zhoršuje dopady vysokých teplot a vln veder, a v kombinaci s větší větrností způsobuje další vysychání půdy ad.
Rizikový klimatický jev	Extrémní vítr
Hodnocení současného výskytu rizika	Závažné škody způsobuje extrémní vítr, resp. tornáda, zvláště v urbanizovaném prostředí. Tyto jevy mohou představovat především ohrožení života a zdraví lidí. Například v důsledku větrem unášených předmětů, padajících předmětů, rozbití skla v oknech, padajících větví i stromů, drátů elektrického vedení. Silný vítr ztěžuje pohyb a dýchání, odnímá teplo. Extrémní vítr bývá spojen s výskytem bouřek, silného sněžení, námrazy ad. Větší intenzity větru dosahuje v horských polohách nad 1000 m n. m., oproti údolím řek a oblastem pánví. Specifickým projevem větru je nárazovitost, tzn. krátkodobé zvýšení rychlosti větru, popř. odklonu větru od trvalejšího směru. V území se mohou vyskytnout bouřky se silným větrem. Území záměru patří k větrné zóně II (ze stupnice I–nejslabší až V–nejsilnější). V evidenci tornád ČHMÚ jsou v okruhu 25 km vzdušnou čarou od záměru tyto záznamy: ○ 2023 (červenec) – tornádo F0, Chlumec nad Cidlinou ○ 2022 (květen) – tornádo F0, Pardubice – menší škody na lesním porostu ○ 2011 (červen) – tornádo F2, Staré Čivice (okr. Pardubice) – poškodilo střechy budov, vyvracelo a lámalo stromy ○ 2002 (červen) – výrazná tromba, západně od Pardubic ○ 2008 (červen) – tornádo F2, Smrkový Týnec (okr. Chrudim) – škody na lesních porostech (rozsáhlé polomy, „oškubané“ koruny stromů), unášení těžkých předmětů na velké vzdálenosti, poškození střech, vytrhání krovů i trámů budov ○ 2008 (červen) – výrazná tromba, Čáslav-Chotusice (okr. Čáslav)

	V souvislosti s vodními díly a návaznou infrastrukturou se zatím v ČR žádné konkrétní případy nevyskytly. V případě silné bouře či tornáda by mohly být ohroženy obslužné budovy malých vodních elektráren s návaznou rozvodnou infrastrukturou, obslužné budovy plavebních komor, obslužné komunikace, plavební kanál v důsledku pádů stromů a velkých větví. Potenciálně mohou být další škody způsobeny náhlým zvýšením hladiny vod (letní bouřky se silným větrem), velkým množstvím vodou či větrem unášených trosek a odpadu.
Odhad budoucí frekvence a intenzity rizika	Scénáře vývoje klimatu v dalších desetiletích popisují možné změny rychlosti větru většinou jen velmi obecně. Ve střední Evropě nebyla významná změna indikována. Některé historické analýzy naopak uvádějí zvyšující se frekvenci a intenzitu rychlosti větru. Vichřice o síle orkánu na území ČR je zaznamenána několikrát za desetiletí (Kyrill 2007, Emma 2008, Herwart 2017, Eberhard 2019). Extrémně silný vítr se může projevit kdekoli na území ČR a lze ho předpovídat jen velmi obtížně. Vzhledem k probíhající změně klimatu je nutné počítat s tím, že závažnost dopadů a frekvence výskytu extrémního větru mohou stoupat. Vítr patří, jako ostatní extrémní jevy, mezi kombinovatelná rizika a je nutné jeho nebezpečnost vnímat v širším kontextu, např. v souvislosti s požáry vegetace nebo suchem.
Rizikový klimatický jev	Extrémní teploty a vlny veder
Hodnocení současného výskytu rizika	Území záměru leží ve velmi teplé klimatické oblasti ČR s dlouhým létem, s více než 50 letními dny a velmi krátkou zimou s 14-18 ledovými dny. Průměrné maximální teploty vzduchu v letních měsících dosahují již dnes 35-36 °C. Počet tropických dnů s max. teplotami nad 30 °C během roku se pohybuje od 25 do 30 dní. Horké vlny se vyskytují max 3x za rok a mají průměrnou délku trvání 11-12 dnů.
Odhad budoucí frekvence a intenzity rizika	Vzrůstající teploty budou ovlivňovat území, ve smyslu dalšího růstu teplot, zejména v letním období. Extrémně vysoké teploty mohou mít významné dopady na ekosystémy, ale jejich hlavní dopady se obvykle vyskytují v urbanizovaných územích. Tato území se vyznačují nízkou přirozenou adaptační schopností na přehřívání povrchu. V dlouhodobém výhledu (2030 až konec 21. století) se předpokládá v důsledku globálního oteplování další teplotní nárůst jak v oblasti průměrných ročních teplot, tak vzhledem k extrémním teplotám v letním období. Očekává se také vzestup frekvence výskytu extrémně vysokých teplot a vln veder. Na území záměru dosáhnou průměrné maximální teploty vzduchu v roce 2050 v letních měsících 37-38 °C. V r. 2050 se četnost horkých vln bude pohybovat kolem 3,5-4 za rok při průměrné délce trvání 13-14 dní. I přes celkové oteplování se mohou objevit průniky chladného vzduchu ze severních oblastí, doprovázené silnými mrazy.

Vliv záměru na schopnost adaptace území vůči klimatické změně

Z hlediska životního prostředí a schopnosti adaptace území může záměr přispívat ke snížení dopadů extrémních klimatických jevů. Rozsah vlivů souvisejících se změnou klimatu a realizací záměru je předpokládán převážně na lokální úrovni.

Povodně a přivalové povodně

Vlivy na povrchové a podzemní vody jsou podrobně řešeny v kapitole D.1.5.

Předpokládaný vliv záměru mírně zlepší odtokové poměry za povodní. V případně povodni se počítá s převodem vody přes jezová pole s otevřenou plavební komorou. Město Přelouč bude jako doposud chráněno valem železničního koridoru. Pod konstrukcí mostu, který bude převádět silnici II/333 Přelouč-Břehy, bude dostatečně kapacitní průchod pro případné povodňové průtoky i více než stoleté povodně.

Dlouhodobé sucho

Vliv záměru na proudění podzemních vod byl podrobně zkoumán pomocí matematického modelu (Geotest 2022). Výsledky matematického modelu ukazují, že na většině dotčeného území dojde ke zvýšení hladiny podzemní vody oproti stávajícímu stavu. V úseku pod novou plavební komorou dojde podle matematického modelu naopak ke snížení hladiny podzemní vody.

Do modelu Geotest (2022) vstupovalo technické řešení záměru s jezem, který vzdouvá hladinu Labe na kótu 205,2 m n. m. (tedy o 80 cm výše, než je aktuálně uvažováno). Snížení jezu bude ve výsledku znamenat, že výše uváděné zvýšení hladiny podzemní vody nebude tak výrazné, naopak snížení hladiny podzemní vody může být ještě výraznější.

Extrémní vítr

Extrémně silný vítr se může projevit kdekoli na území ČR a lze ho předpovídat jen velmi obtížně. Záměr SPII nemůže ovlivnit výskyt extrémního větru v území záměru. Je možné využít náhradních výsadeb a budování přírodě blízkých biotopů, aby bylo v území vysazeno více dřevinné zeleně, která se podílí na zmírňování dopadů nárazového větru.

Extrémně vysoké teploty a vlny veder

Teplota vzduchu je zásadní faktor ovlivňující hydrologickou bilanci, poněvadž s rostoucí teplotou roste potenciál výparu (evapotranspirace). Extrémně vysoké teploty a vlny veder mohou mít významné dopady na ekosystémy (snížení kvality vody, rozvoj eutrofizace ad.), zvláště v kombinaci se suchem a v území lužních a mokřadních biotopů také v souvislosti s živými organismy a jejich biodiverzitou. Vysoké teploty a vlny veder ovlivňují urbanizovaná území, zvláště mají vliv na zdraví a bezpečnost obyvatel. Záměr se bude podílet na zmírňování dopadů extrémně vysokých teplot a vln veder v území: zvýšení hladiny podzemní vody, nově vzniklé přírodě blízké mokřadní biotopy, rybí přechody s proudící vodou, rozšíření toku Labe o plavební kanál apod. Tyto součásti záměru se budou podílet na ochlazování okolí záměru.

Shrnutí:

Úspora emisí záměru (převedení části přepravy nákladu z dopravy silniční na dopravu vodní) oproti variantě „bez“ záměru, tzn. relativní emise vyjádřené pomocí stínové ceny uhlíku, činí 2 839 328 EUR/rok, tj. 70 983 203 Kč/rok.

Z hlediska mitigace lze vlivy záměru hodnotit jako málo významné pozitivní, dlouhodobé.

Záměr mírně zlepší průchod povodně. Na většině území záměru také zvýší hladinu podzemní vody (pod novou PK však hladinu podzemní vody sníží). Velikost této změny bude ověřena aktualizovaným matematickým modelem, který bude zpracován se zohledněním úprav technického řešení záměru. Lze však předpokládat, že vybudováním záměru se riziko dlouhodobého sucha mírně sníží. Vlivy záměru na rizika extrémního větru budou zanedbatelné. Záměr se bude částečně podílet na ochlazování svého nejbližšího okolí, z hlediska extrémně vysokých teplot a vln veder bude mít tedy vliv spíše pozitivní.

Celkově lze vlivy záměru z hlediska adaptace hodnotit jako málo významné pozitivní, lokální, dlouhodobé.

D.1.4 Vlivy na hlukovou situaci

Akustická studie (EIA Přelouč, 2026f) je přílohou 5 tohoto oznámení. Níže jsou převzaty její výsledky. Pro potřeby posouzení vlivu záměru na hlukovou situaci je dotčeným územím prostor mezi městy Pardubice, Přelouč a Kolín, přičemž vlastní stavební zásahy jsou soustředěny zejména do úseku v okolí města Přelouč.

Hluková zátěž byla stanovena na základě počítačového modelu. Ve zvolených referenčních bodech byly vypočteny očekávané hodnoty výhledového hlukového zatížení pro provoz sledovaného zdroje. Modelové výpočty hlukové studie byly realizovány pomocí matematického programu CadnaA, verze 2026 MR 1 (64 Bit, sestavení 215.5625). Výsledky modelování hlukové situace použitou výpočtovou metodou vykazují nejistotu modelových výpočtů, která je dle autorů programu srovnatelná s nejistotou měření hladin akustického tlaku v reálné situaci. Nepřesnost výsledků modelových výpočtů činí $\pm 2,0$ dB(A).

Seznam a umístění výpočtových bodů jsou uvedeny v kapitole B.3.4.

Období výstavby

Výstavba záměru se předpokládá v délce cca 3 let. V průběhu výstavby lze očekávat dočasné zhoršení hlukové situace v dotčeném území, zejména v chráněném venkovním prostoru staveb. Hlukové zatížení bude pocházet ze stacionárních, mobilních i plošných zdrojů hluku, mezi které patří stavební mechanismy a staveništní doprava.

Pro hluk ze stavební činnosti byly vybrány výpočtové body (VB) 19, 20, 21, 22, 23, 24, 43, 44 a 45). Výsledky výpočtu jsou zobrazeny v následující tabulce.

Tabulka 43: Hluk ze stavební činnosti záměru, denní doba $L_{Aeq,s}$ [dB]

Číslo VB	m n. t.	Období výstavby $L_{Aeq,s}$ [dB]	Hygienický limit [dB]
		Den (7:00 – 22:00 h)	
19	2.0	25.1	65
	4.0	30.3	
20	2.5	52.8	
	5.0	53.2	
21	2.0	52.2	
22	2.5	54.9	
	5.0	57.3	
23	2.0	54.3	
	5.0	55.5	
24	2.0	34.3	
43	2.0	51.6	
	5.0	52.4	
44	2.0	53.9	
45	2.0	57.2	

Dle uvedených výsledků lze konstatovat, že za podmínek výpočtu nedojde ve vybraných VB, které byly zvoleny jako nejbližší chráněné venkovní prostory staveb, k překročení hygienického limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,s}$ 65 dB pro hluk ze stavební činnosti v denní době.

Období provozu

Modelace hluku liniových zdrojů (vodní doprava) byla provedena pro jeden výpočtový stav (stav cílový). Tento stav představuje výhledovou situaci, v níž je již uvažován provoz nákladní vodní dopravy v posuzovaném úseku.

Hluk z liniových zdrojů (provoz vodní dopravy)

V následující tabulce je zobrazen vypočítaný hluk z vodní dopravy v období provozu záměru.

Tabulka 44: Hluk z provozu vodní dopravy

Číslo VB	m n. t.	Hluk z vodní dopravy	Hygienický limit [dB]
		Stav cílový	
		$L_{Aeq,T}$ [dB]	
		Den (6:00 – 22:00 h)	
1	2.0	35.1	-
	5.0	35.6	
2	2.0	31.8	
3	2.0	30.7	
4	2.0	32.8	
5	2.5	43.6	
	5.5	44.7	
6	2.5	36.5	
	5.0	36.8	

Číslo VB	m n. t.	Hluk z vodní dopravy	Hygienický limit [dB]
		Stav cílový	
		$L_{Aeq,T}$ [dB]	
		Den (6:00 – 22:00 h)	
	7.5	36.8	
	10.0	38.4	
	12.5	40.5	
	15.0	41.7	
	17.5	41.7	
	20.0	41.5	
	22.5	41.4	
	25.0	41.4	
	27.5	41.5	
7	4.0	43.2	
	6.5	46.2	
	9.0	46.2	
	11.5	46.2	
	14.0	46.3	
	16.5	46.3	
	19.0	46.3	
	21.5	46.3	
	24.0	46.3	
	26.5	46.2	
	29.0	46.2	
	31.5	46.2	
	34.0	46.2	
8	2.0	31.9	
9	2.5	34.4	
10	2.0	42.2	
	4.0	43.9	
11	2.0	43.8	
	5.0	44.7	
12	3.0	43.3	
	5.5	44.6	
13	2.0	37.8	
14	2.0	36.2	
15	2.5	41.4	
	5.0	41.6	
16	2.0	36.2	
	4.0	37.9	
17	2.5	42.5	
	5.0	42.8	
18	2.0	37.3	
	4.0	38.9	
19	2.0	35.9	
	4.0	36.9	
20	2.5	44.0	
	5.0	44.3	

Číslo VB	m n. t.	Hluk z vodní dopravy	Hygienický limit [dB]
		Stav cílový	
		$L_{Aeq,T}$ [dB]	
		Den (6:00 – 22:00 h)	
21	2.0	41.7	
22	2.5	37.6	
	5.0	39.7	
23	2.0	33.7	
	5.0	35.2	
24	2.0	43.1	
25	2.0	36.8	
	5.0	37.6	
26	2.5	38.6	
27	2.5	35.5	
	5.0	36.1	
28	4.0	39.8	
29	3.0	35.4	
	6.0	35.9	
30	2.0	37.1	
	4.0	40.0	
31	2.0	37.9	
	5.0	39.1	
32	2.0	38.9	
33	2.0	45.0	
34	2.0	34.0	
	4.0	34.1	
35	2.0	36.7	
	5.0	36.3	
36	2.5	46.4	
37	2.5	29.9	
38	2.0	37.0	
	4.0	40.1	
39	2.5	38.3	
	5.0	39.7	
40	2.0	49.4	
41	2.0	34.5	
	5.0	35.2	
42	2.0	27.2	
	4.0	27.8	
43	2.0	37.4	
	5.0	38.9	
44	2.0	38.8	
45	2.0	39.8	

Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že za podmínek výpočtu nedojde v posuzovaném úseku řeky Labe k překročení orientačně stanovené referenční hladiny $L_{Aeq,T} = 60$ dB pro hluk z vodní dopravy v denní době. Toto hodnocení vychází z výpočtových bodů rovnoměrně rozmístěných po

celé délce zájmového úseku (viz kap. B.III.4), které reprezentují nejbližší chráněné venkovní prostory staveb. Uvedená referenční hladina je stanovena pouze jako orientační vodítko, neboť na hluk z vodní dopravy se legislativně nevztahuje hygienický limit dle NV č. 272/2011 Sb.

Lze předpokládat, že po realizaci záměru dojde ve všech výpočtových bodech k určitému nárůstu hladiny ekvivalentní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ v denní době v důsledku zvýšení intenzity nákladní vodní dopravy, neboť v současnosti není tento úsek splavný pro plavbu nákladních lodí, a výchozí stav proto nebyl uvažován a modelován. Nárůst hladiny $L_{Aeq,T}$ bude obdobný pro všechny výpočtové body.

Hluk z provozu stacionárních zdrojů (plavební stupeň, vodní elektrárna a manipulační jeřáb)

Tabulka 45: Hluk z provozu stacionárních zdrojů, stav cílový

Číslo VB	m n. t.	Stav cílový, stacionární zdroje		Hygienický limit [dB]	
		Den (6:00 – 22:00 h)	Noc (22:00 – 6:00 h)		
		$L_{Aeq,8h}$ [dB]	$L_{Aeq,1h}$ [dB]	Den	Noc
19	2.0	< 20.0	< 20.0	50	40
	4.0	< 20.0	< 20.0		
20	2.5	43.0	30.7		
	5.0	43.0	30.3		
21	2.0	43.2	29.6		
22	2.5	28.8	< 20.0		
	5.0	28.8	< 20.0		
23	2.0	33.3	< 20.0		
	5.0	31.1	< 20.0		
24	2.0	< 20.0	< 20.0		
43	2.0	36.1	27.6		
	5.0	36.2	28.6		
44	2.0	35.0	28.3		
45	2.0	28.7	< 20.0		

Dle výsledků uvedených v předchozí tabulce lze konstatovat, že za podmínek výpočtu nedojde ve vybraných výpočtových bodech k překročení hygienických limitů ekvivalentní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,8h} = 50$ dB pro denní dobu, a $L_{Aeq,1h} = 40$ dB pro noční dobu. Tyto výpočtové body představují nejbližší chráněné venkovní prostory staveb, vůči stávajícím i novým stacionárním zdrojům hluku uvažovaným pro souběžný provoz.

U ostatních VB, které nejsou uvedeny v tabulce, se provoz stacionárních zdrojů spojených s chodem záměru v hlukové situaci neprojeví.

Shrnutí:

Dle modelových výsledků pro období výstavby je zřejmé, že ve vybraných výpočtových bodech nebude překročen hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,s}$ 65 dB. Nejvyšší zatížení bylo vypočítáno ve VB 45, a to 57,2 dB.

V období provozu záměru nedojde u hluku z liniových zdrojů (vodní doprava) k překročení orientačně stanovené referenční hladiny $L_{Aeq,T} = 60$ dB pro hluk z vodní dopravy v denní době. U hluku z provozu stacionárních zdrojů (plavební stupeň, vodní elektrárna a manipulační jeřáb) nedojde k překročení hygienického limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku 50 dB pro denní dobu, a 40 dB pro noční dobu.

Vliv záměru na hlukovou situaci je hodnocen jako málo významný negativní, lokální.

D.1.5 Vlivy na povrchové a podzemní vody

V souvislosti s realizací a provozem záměru Stupeň Přelouč II lze předpokládat následující vlivy na povrchové a podzemní vody:

Přímé zásahy do vodních toků, ovlivnění morfologických charakteristik

Vodní tok Labe

Vodní tok Labe bude významně negativně ovlivněn. Realizací záměru dojde ke vzniku nové příčné překážky v korytě toku v ř. km 949,43 a nové jezové zdrže se vzdutím na kótě 204,40 m n. m., a k částečnému zničení proudného úseku Labských hrčáků. Proudové prostředí zůstane v Labi zachováno jen v úseku mezi stávajícím jezem Přelouč a zaústěním navrhovaného plavebního kanálu. V nadjezí stávajícího jezu Přelouč dojde k zásahu do pravého břehu Labe a přilehlého území, kde bude vybudována horní rejda nové plavební komory při stávajícím jezu Přelouč.

Záměr bude také ovlivňovat splaveninový režim, který je na českém středním Labi již za stávajícího stavu výrazně narušen příčnými překážkami. Dle *Posouzení vlivu stavby na hydrologický, hydraulický a splaveninový režim (EIA Přelouč, 2025)* lze realizací záměru Stupeň Přelouč II, v součinnosti se zvýšením ponoru v úseku Přelouč – Pardubice, očekávat lokální ovlivnění transportu a sedimentace splavenin v důsledku změny hydraulických poměrů. Na základě morfologie koryta toku Labe spolu s místním šetřením lze říci, že k sedimentaci splavenin bude docházet v těchto místech:

- úsek ř. km 952,15 – 952,6 při levém břehu;
- levý břeh při MVE;
- v místě pravého pilíře stávající plavební komory;
- v místech za stávající plavební komorou;
- v úseku ř. km 950,75 – 950,95 při levém břehu;
- v úseku ř. km 950,0 – 950,3 při pravém břehu;
- v úseku ř. km 949,6 – 949,8;
- a také v místě veřejného vývaziště v ř. km 948,9.

V uvedených místech lze očekávat převážně ukládání jemnozrnných sedimentů. Rozsah těchto změn bude lokální a bude záviset na provozních podmínkách vodního díla a aktuálních průtocích.

V případě nutnosti odstranění sedimentů z plavební dráhy (prohrábek) je doporučeno jejich zpětné využití v rámci koryta, tedy přemístění a uložení na vhodná místa ke břehu.

Pro zmírnění vlivu záměru na migrační prostupnost toku je na novém jezu navržen rybí přechod a biokoridor, který bude částečně kompenzovat i ztrátu proudného prostředí. Rybí přechody budou doplněny i na stávající jez Přelouč, který je aktuálně ve směru proti proudu migračně zcela neprostupný, prostupnost ve směru po proudu je problematická a zřejmě spojená s vysokou mortalitou ryb na MVE. Součástí záměru je také návrh revitalizace území podél nového plavebního kanálu a Labe, které zahrnují mj. pomístní úpravy břehů, realizaci přírodě blízkého opevnění nebo obnažovaných či trvale zatopených pláží.

Výše popsané vlivy budou dlouhodobé, resp. trvalé a lze je hodnotit jako významně negativní. Pro jejich zmírnění jsou navržena opatření.

Přítoky Labe

Labské přítoky, resp. jejich koncové úseky při zaústění do Labe, budou ovlivněny pozitivně. Zaústění Živanické svodnice bude přeloženo níže po toku Labe, přičemž přeložka toku má být řešena v rámci revitalizačních opatření jako rozvolněné, meandrující koryto. Přírodě blízkým způsobem bude zřejmě možné řešit také zaústění mrtvého ramene Slavíkových ostrovů do Labe, které bude přeloženo pod navrhovaný nový jez, a přeložka bude vedena plochou určenou pro revitalizaci. Předpokládá se, že lze očekávat pozitivní změny oproti současnému stavu lokálního rozsahu. Vlivy budou dlouhodobé, resp. trvalé, mírně významné a pozitivní.

Ovlivnění hydrologického režimu a odtokových poměrů

Realizací záměru nedojde k podstatné změně hydrologického režimu Labe. Dojde k nepatrnému zvýšení odtoku srážkových vod z dotčeného území, a to v důsledku nárůstu velikosti zpevněných ploch.

Záměr je prakticky kompletně umístěn v záplavovém území Labe a bude mít vliv na odtokové poměry v území. Vliv záměru byl zkoumán pomocí 2D matematického modelu zpracovaném společností Aquatis a.s. (EIA Přelouč 2025). Na základě vypočtených modelů pro povodňové průtokové řady bylo provedeno porovnání návrhového stavu se stavem stávajícím. Posouzeny byly povodňové průtoky Q_5 , Q_{20} a Q_{100} . Současně byl posouzen průtok při nejvyšší plavební hladině, resp. průtok před zastavením plavby.

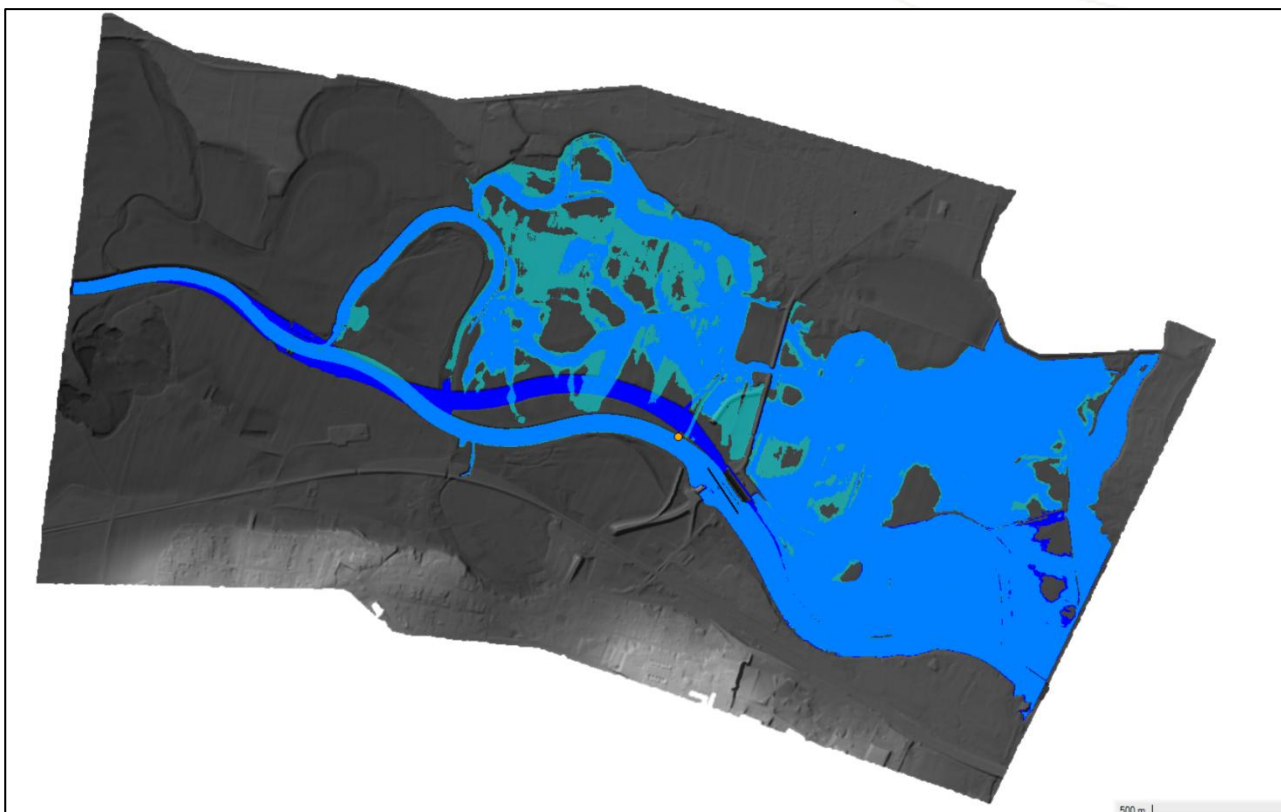
Stávající stav počítá s převodem vody přes jezová pole a otevřenou stávající plavební komorou. V případě návrhového stavu zůstává manipulace na PS Přelouč totožná, tedy převod vody přes stávající plavební komoru a jezová pole. Pro potřeby výpočtu nebylo uvažováno s převáděním vody přes nové plavební komory. Povodňové průtoky jsou převáděny pouze přes jezová pole. Jedná se o nejhorší možný stav pro převod povodňových průtoků a zohledňuje případné odstavení plavebních komor, např. z důvodu oprav, v průběhu zvýšených průtoků.

Pro stávající stav je při různých povodňových průtocích zřejmé, že nejkritičtější místem, kde dochází ke zvýšení rychlosti proudění, je oblast záměru Stupeň Přelouč II v dolní části, kde byly vypočteny hodnoty dosahující skoro až 5 m/s. Dalším takovým místem je oblast na toku Živanické svodnice pod přemostěním silnice II/333, která způsobuje rozlití vody z inundace v území nadjezí do inundace podjezí PS Přelouč.

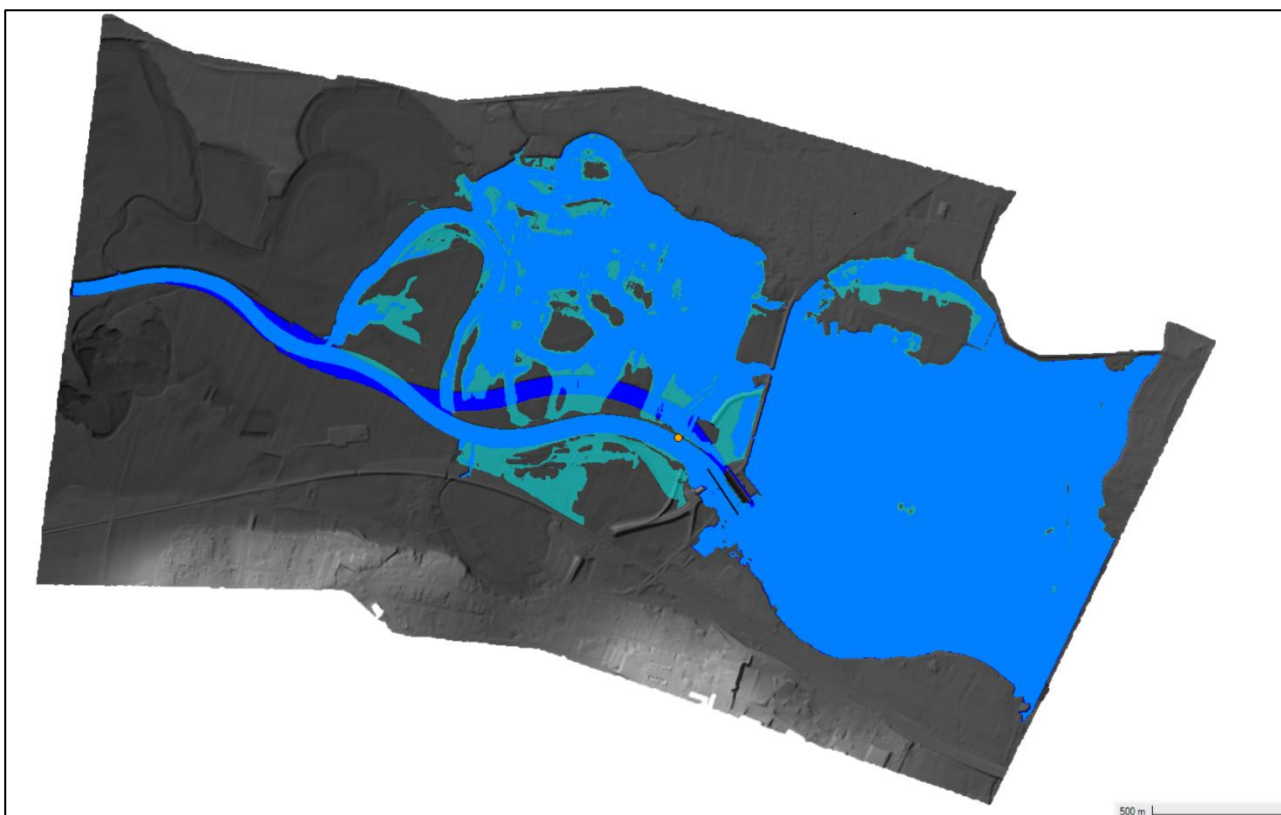
Porovnáním návrhového a stávajícího stavu z hlediska rychlosti a směru proudění lze konstatovat, že oblast toku Živanické svodnice pod přemostěním silnice II/333 vykazuje obdobné hydraulické chování. V dolní části záměru Stupeň Přelouč II došlo ke zlepšení hydraulických podmínek, neboť se rychlosti proudění snížily, což vede ke stabilizaci dna toku Labe. Současně došlo ke zlepšení průtočných podmínek, jelikož směr proudění v oblasti záměru směřuje na levé zavázání vodního díla, kde se nachází MVE.

Z hlediska hloubek došlo v návrhovém stavu ke zlepšení oproti stávajícímu stavu, a to zejména z pohledu rozsahu rozlivu vody z toku do okolí. V návrhovém stavu pro povodňové průtoky došlo ke snížení hladiny, což bylo odečteno z referenčního bodu limnigrafu č. 43. Pro Q_5 došlo k poklesu hladiny o 0,40 m, pro Q_{20} o 0,49 m a pro Q_{100} o 0,44 m, při zachování stejných povodňových průtoků. Omezení rozsahu rozlivu vody při Q_5 , Q_{20} a Q_{100} po realizaci záměru je patrné z níže uvedených obrázků (Obrázek 341, Obrázek 35 a Obrázek 36).

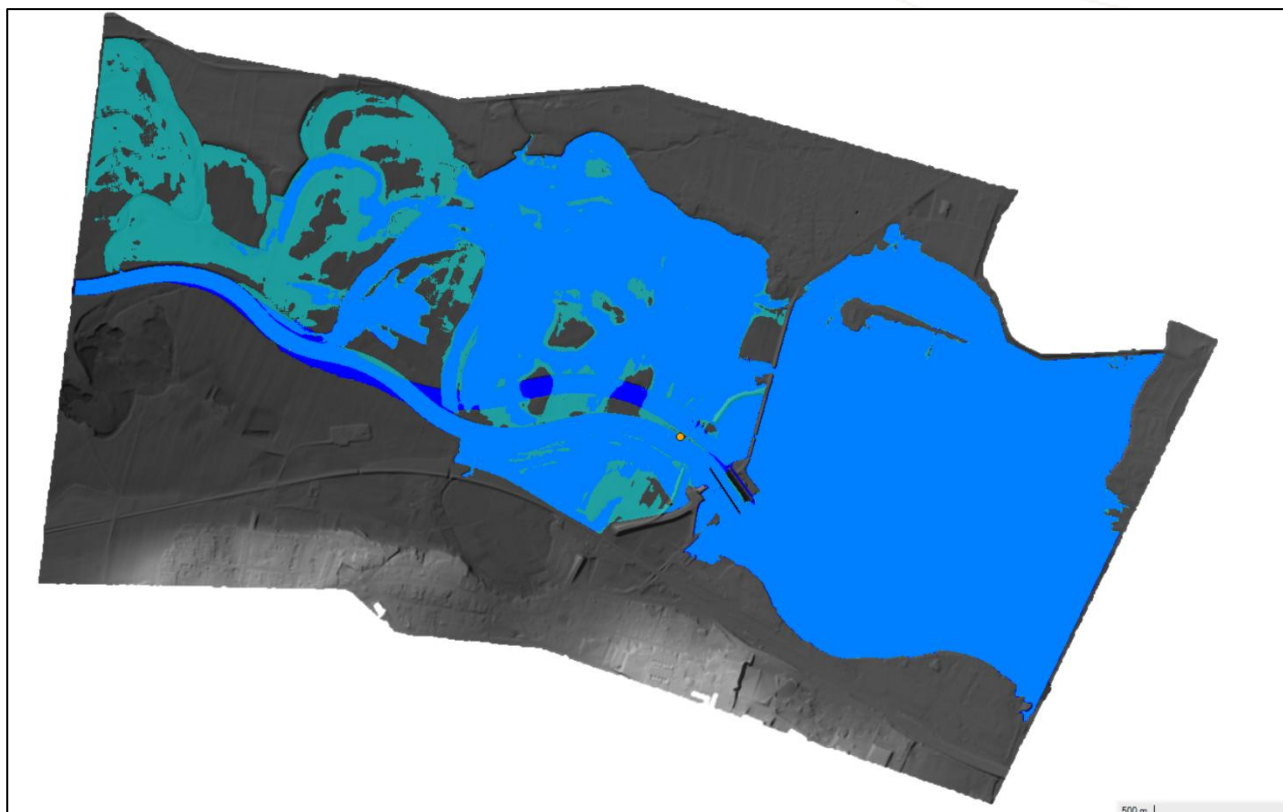
Předpokládaný vliv záměru na odtokové poměry za povodní lze hodnotit jako mírně pozitivní, přičemž vlivy budou dlouhodobé, resp. trvalé. Do výše uvedeného matematického modelu (EIA Přelouč 2025) nicméně vstupovalo technické řešení záměru před provedenou optimalizací. Jedná se o řešení, které zahrnovalo jez SP II vzdouvající vodu na kótu 205,2 m n. m. (tedy o 80 cm výše, než je aktuálně uvažováno), a neobsahovalo některé součásti záměru jako např. migrační biokoridor v dolní části záměru, nebo terénní úpravy na ploše č. 1 zázemí pro obsluhu vodního díla. Z tohoto důvodu bude nutné model aktualizovat a znovu prověřit možné vlivy záměru v nyní uvažované podobě (viz navržená opatření, kap. D.4).



Obrázek 34: Porovnání zátopového území stávajícího stavu (světle modrá) a návrhového stavu (tmavě modrá) při Q_5 v dotčeném území.



Obrázek 35: Porovnání zátopového území stávajícího stavu (světle modrá) a návrhového stavu (tmavě modrá) při Q_{20} v dotčeném území.



Obrázek 36: Porovnání zátopového území stávajícího stavu (světle modrá) a návrhového stavu (tmavě modrá) při Q_{100} v dotčeném území.

Ovlivnění kvality povrchových vod

V období realizace záměru bude ovlivněna kvalita povrchových vod v Labi a dotčených přítocích, a to zákalem a znečištěním při provádění prací při kontaktu s povrchovou vodou a v blízkosti toků. Většina dotčeného území se nachází v záplavovém území Labe. Velká část dotčeného území je zaplavována už za menších povodní (Q_5), a podstatná část území leží také v aktivní zóně záplavového území, což představuje rizikový faktor v etapě výstavby záměru, ale potenciálně i ve fázi provozu. Vlivy výstavby budou dočasné, vzhledem k celkovému rozsahu záměru a předpokládanému trvání stavebních prací však nikoli krátkodobé.

Po realizaci záměru dojde k trvalé změně některých fyzikálně-chemických parametrů vody v Labi v oblasti dnešních Labských hrčáků, neboť tento úsek toku bude nově ovlivněn vzdutím. Ve zdrži nového jezu dojde ke zvýšení hloubky vody, snížení rychlosti proudu a zvýšení sedimentace, a také lze předpokládat zejména zhoršení kyslíkových poměrů. Podmínky v nové jezové zdrži budou celkově podobné jako jsou nyní nad stávajícím jezem Přelouč. Vzdutím bude ovlivněno stávající koryto Labe i nový plavební kanál. Vlivy lze zmírňovat prokysličováním vody a vyhrazováním nového jezu při vyšších průtocích tak, aby mohlo docházet k pohybu sedimentů.

Provoz záměru není spojen s produkcí znečišťujících látek, ale malé množství kontaminantů se může do vody uvolňovat i při údržbě a běžném provozu plavebních komor, a také při provozu plavidel.

Popsané vlivy budou dočasné i dlouhodobé, resp. trvalé, přičemž vlivy výstavby lze hodnotit jako významně negativní a vlivy provozu jako mírně negativní. Pro jejich zmírnění jsou navržena opatření.

Ovlivnění proudění a hladiny podzemních vod

Hladina podzemních vod a jejich proudění budou přímo ovlivněny v místech realizace stavebních objektů zakládaných pod úroveň podzemní vody. Báze projektovaného pravobřežního plavebního kanálu bude hluboko pod hladinou podzemní vody. Zasažena bude kvartérní i předkvartérní zvrstvení.

Vzhledem k hydrologické spojitosti hladiny vody v Labi a hladiny podzemní vody v přilehlém území dojde po realizaci záměru, resp. vzniku nové jezové zdrže se vzdušným na kótě 204,40 m n. m., v dotčeném území ke změnám úrovně hladiny podzemní vody. Vliv záměru na proudění podzemních vod byl podrobně zkoumán pomocí matematického modelu (Geotest 2022). Hlavními výstupy z modelového řešení proudění podzemních vod jsou mj. izolinie hladin podzemní vody a rozdíly modelovaných hladin podzemní vody před a po umístění stavby. Z porovnání modelovaných hydroizohyps (Obrázek 374) je zřejmé, že k největším rozdílům, oproti přirozenému stavu proudění podzemní vody, dochází v okolí nově projektovaného jezu. Dochází k nim ale také v oblasti na pravém břehu Labe mezi stávajícím jezem a mrtvým ramenem Slavíkových ostrovů, kde je navržena plavební dráha v zahluobeném laterálním kanálu.

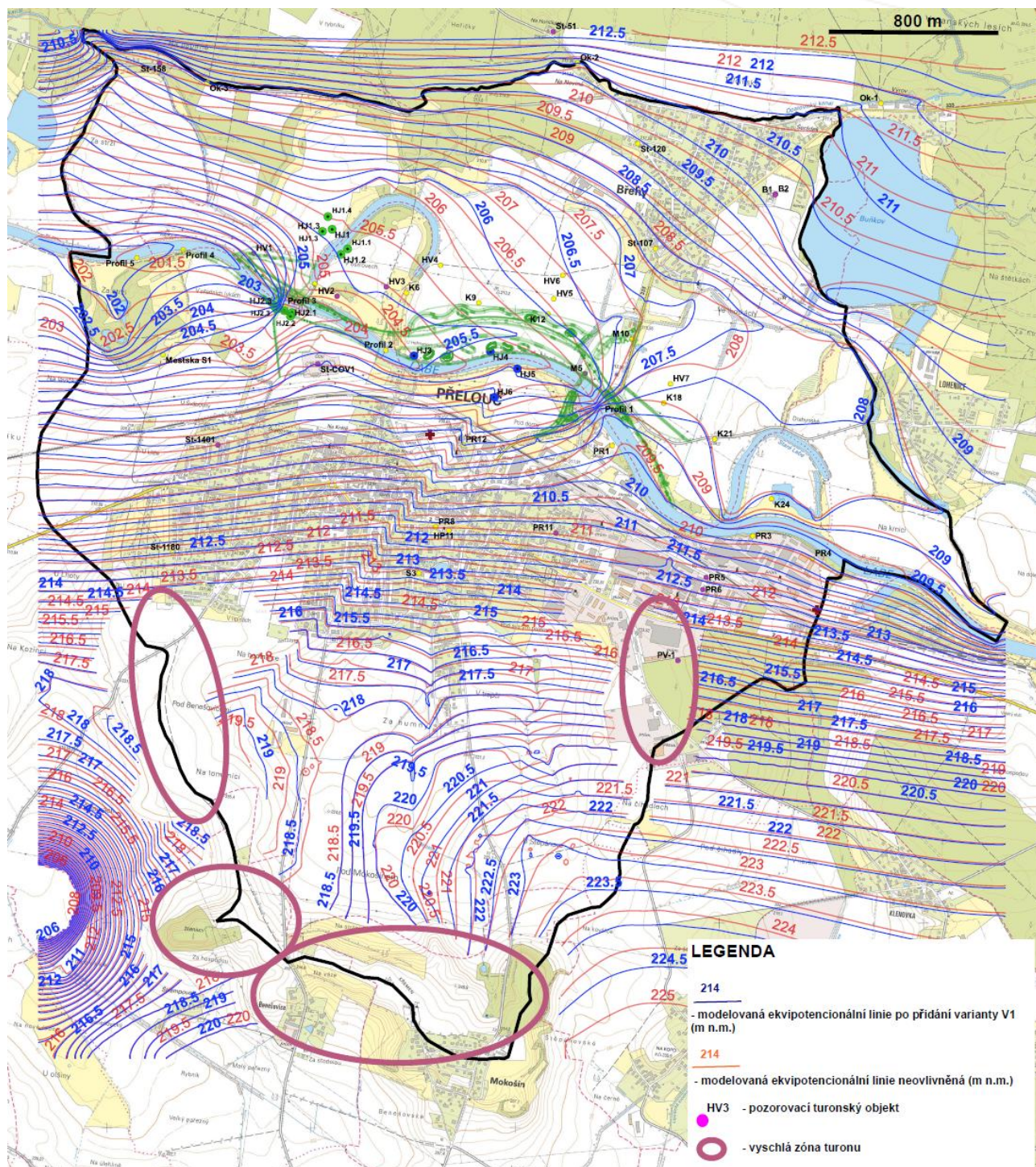
Na většině dotčeného území dojde ke zvýšení hladiny podzemní vody oproti stávajícímu stavu. Celkově k největšímu ovlivnění dochází na nově projektovaném jezu, kde stoupá hladina podzemní vody v důsledku vzdušného hladiny v plavební dráze a v řece Labi. V oblasti za novým jezem vzniká větší hydraulický gradient a voda rychle proudí okolo jezu směrem k Labi. Naopak před jezem je proudění pomalejší a hladina podzemní vody stoupá. V případě objektů HJ2, HJ2.1 a HJ2.2, umístěných na orné půdě na levém břehu Labe v blízkosti profilu projektovaného jezu, představuje nárůst modelových hladin po výstavbě více jak 2,5 metru. V pozorovacím objektu HV2 stoupá hladina o 1,24 m (205,47 m n. m.) oproti neovlivněnému stavu (204,23 m n. m.) (nárůst hladiny podzemní vody v oblasti Slavíkových ostrovů). V úseku „Mrtvé rameno – Slavíkovy ostrovy“ také dochází k největší změně z hlediska bilančního zhodnocení. Dochází zde ke změně z původní dotační funkce (přítok vody z mrtvého ramene do podložních hornin) na drenážní funkci (přítok do mrtvého ramene) v důsledku zvýšení hladiny podzemní vody kvůli novému jezu. Ve stavu po výstavbě záměru mrtvé rameno víc drénuje podzemní vodu z okolí, a lze tedy předpokládat vyšší odtok vody z mrtvého ramene do Labe.

V oblasti na levém břehu Labe a dále na jih v Přelouči, se dle vyhodnocení matematického modelu hladina podzemní vody mírně zvedla (očekávat lze mírné zvýšení hladin v řádech maximálně několika desítek cm, cca do 0,5 m) nebo zůstala na stejné úrovni, jako u neovlivněného stavu.

Kromě ovlivnění přirozeného režimu proudění v oblasti nového jezu je značně ovlivněna i oblast na současném pravém břehu Labe, v místě navržené plavební dráhy, kde v úseku pod novou plavební komorou dojde podle matematického modelu ke snížení hladiny podzemní vody. Bude se jednat o snížení v řádu desítek cm. Míra ovlivnění značně závisí na propustnosti dnových sedimentů

plavební dráhy (utěsnění jejího dna), a tedy komunikaci mezi plavební dráhou a horninovým podložím.

Do modelu Geotest (2022) vstupovalo technické řešení záměru s jezem, který vzdouvá hladinu Labe na kótu 205,2 m n. m. (tedy o 80 cm výše, než je aktuálně uvažováno). Snížení jezu bude ve výsledku znamenat, že výše uváděné zvýšení hladiny podzemní vody nebude tak výrazné, naopak snížení hladiny podzemní vody může být ještě výraznější.



Obrázek 37: Mapa hydroizohyps podzemní vody před výstavbou (červeně) a po výstavbě (modře). Převzato z Geotest (2022).

V části dotčeného území (Slavíkovy ostrovy, Labišťata, plochy navrhovaných revitalizací) může být předpokládané zvýšení hladiny podzemní vody vnímáno jako pozitivní, ale i vhodné z hlediska zachování či podpory přírodních hodnot území. Vysoká hladina podzemní vody obecně vyhovuje přírodním biotopům přirozeně vázaným na říční nivy, jako jsou lužní lesy nebo nivní louky. Změny v proudění a výšce hladiny podzemních vod mohou být však spojeny také s některými riziky, zejména

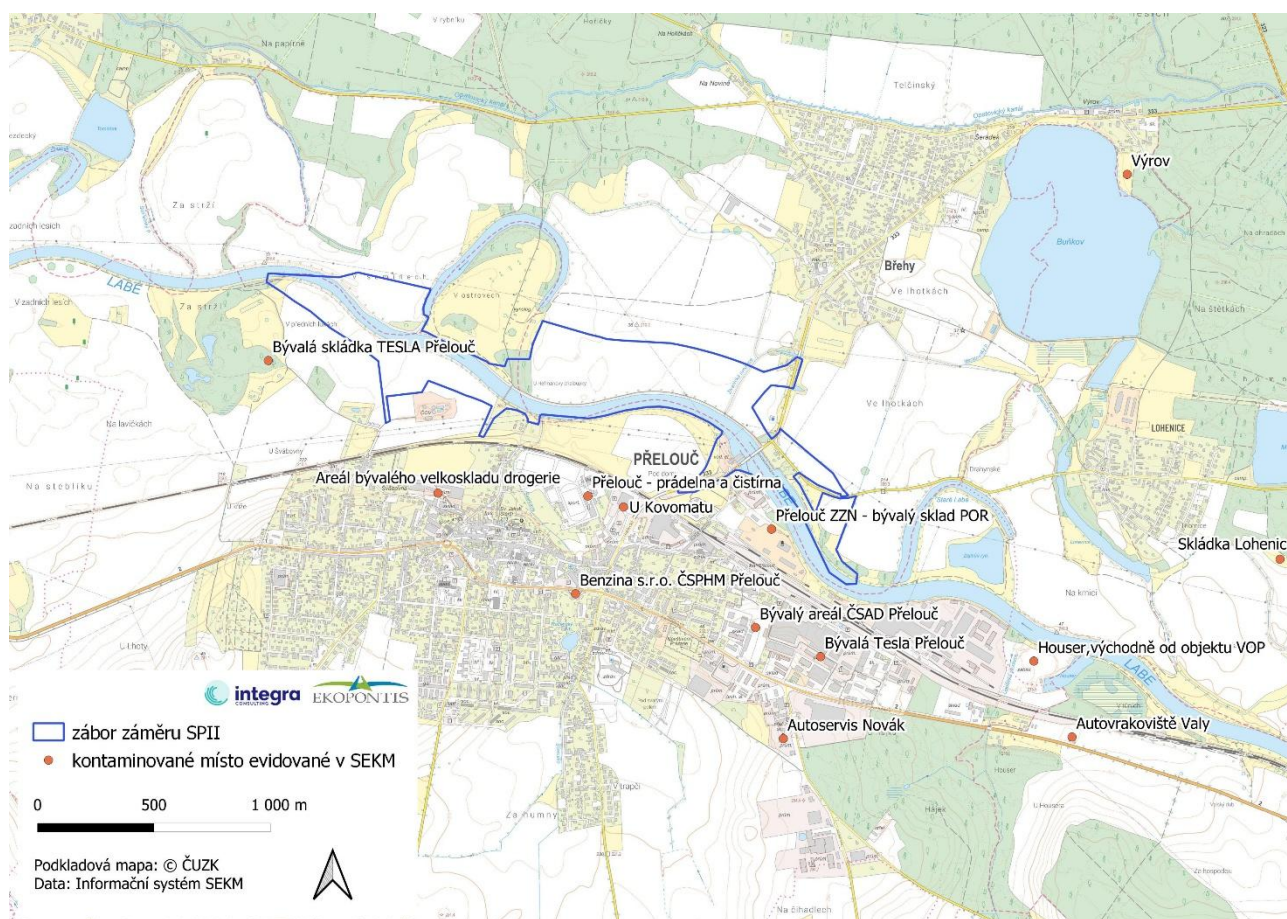
rizikem mobilizace znečištění z kontaminovaných míst (viz také dále). Předpokládané snížení hladiny podzemní vody v části území lze vnímat jako negativní vliv jednak kvůli dopadu na biotopy (vysychání), ale mohlo by se dotknout také jižního okraje obce Břehy.

Vliv lze hodnotit jako mírně pozitivní až mírně negativní. Bude se jednat o vlivy dlouhodobé, resp. trvalé. Pro zmírnění identifikovaných negativních vlivů jsou navržena opatření (kap. D.4).

Ovlivnění kvality podzemních vod

Kvalita podzemních vod může být ovlivněna případným únikem znečištění při výstavbě záměru. Plavební kanál bude založen jak v kvartérních sedimentech, tak dnem zasáhne do podložních slínovců. Jez, MVE a plavební komory budou založeny převážně do podložních slínovců. Ke znečištění podzemních vod může dojít zejména případě havarijních úniků kontaminantů.

V dotčeném území jsou evidovány staré ekologické zátěže. V blízkosti záměru je to např. bývalá skládka TESLA Přelouč nebo Přelouč ZZN – bývalý sklad POR. Řada dalších kontaminovaných míst, evidovaných v Systému evidence kontaminovaných míst (SEKM), pak leží v území dále od toku, zejména v intravilánu Přelouče (Obrázek 385).



Obrázek 38: Kontaminovaná místa evidovaná v Systému evidence kontaminovaných míst.

Všechna evidovaná kontaminovaná místa leží mimo předpokládaný zábor záměru, nicméně rizikovým faktorem jsou změny proudění a úrovně hladiny podzemních vod, které mohou vyvolat

mobilizaci znečištění z některých kontaminovaných míst. Jako nejvíce riziková se jeví bývalá skládka TESLA Přelouč, která je lokalizována v oblasti Labišťat, kde dojde v důsledku výstavby plavebního stupně Přelouč II ke zvýšení hladiny podzemní vody (dle výsledků matematického modelu (Geotest 2022) dojde v rámci pozorovacího objektu „Městská St1“, který je umístěn v blízkosti SEZ, ke zvýšení hladiny podzemní vody v kvartérní zvodni téměř o 1 m). Mimo to lze z důvodu většího hydraulického gradientu očekávat také zvýšení rychlosti proudění podzemní vody směrem k Labi.

Bývalá skládka TESLA Přelouč (ID lokality: IND_20197 / 34560007)

Souřadnice GPS: 50,0449827, 15,5440817

Typ původce znečištění: elektrotechnika

Plocha lokality: 4 158 m²

Typ lokality: průmyslová skládka

V minulosti se na lokalitě nacházel zemník. Na lokalitě mělo docházet k vyvážení autobaterií a dalších materiálů z bývalé Tesly. Aktuálně se na lokalitě nachází lesní porost. Na lokalitě nebyly prováděny bližší průzkumy, informace o možné kontaminaci lze čerpat ze zprávy o analýze vod z blízkých vodních zdrojů (studní) z roku 1989. Dle zprávy voda z vrtů vykazuje vyšší koncentrace látek, jako amoniaku, dusitanů, dusičnanů, manganu a železa, a byl zaznamenán i výskyt ropných látek. Podzemní voda v daném místě proudí průlinovým kolektorem s holocenními fluvialními štěrky a písky, kde je možnost migrace znečištění velmi dobrá. S ohledem na historii místa a lokalizaci v těsné blízkosti řeky Labe, nelze vyloučit možnost přestupu kontaminantů do zemin či povrchových a podzemních vod (informace ze SEKM).

Řada dalších evidovaných kontaminovaných míst se nachází v intravilánu Přelouče. V tomto území se, dle vyhodnocení matematického modelu, očekává mírné zvýšení hladiny podzemní vody v řádech několika desítek cm (cca do 0,5 m) nebo zachování stejné úrovně hladiny, tak jak tomu je v současnosti. Riziko mobilizace znečištění z těchto míst je proto spíše malé, nicméně nelze zcela vyloučit.

Identifikované vlivy/rizika lze hodnotit jako mírně až významně negativní, přičemž vlivy budou dočasné. Pro zmírnění identifikovaných rizik, resp. předpokládaných negativních vlivů, jsou navržena opatření v kapitole D.4.

Ovlivnění stavu útvarů povrchových a podzemních vod

Ve fázi oznámení záměru je možné provést předběžné vyhodnocení předpokládaných vlivů záměru na stav útvarů povrchových a podzemních vod, jak je definován Směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2000/60/ES ze dne 23. října 2000, kterou se stanoví rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky (rámcová směrnice o vodách; RSV), která byla do českého právního řádu transponována zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) a souvisejícími předpisy. Předpokládané vlivy záměru jsou hodnoceny ve vztahu k environmentálním cílům, které jsou pro vodní útvary stanoveny, a s důrazem na posouzení případné nutnosti uplatňovat pro dotčené vodní útvary výjimku podle článku 4.7 rámcové směrnice o vodách, resp. z hlediska národní legislativy výjimku podle § 23a, odst. 7 a násl. vodního zákona.

Environmentální cíle, neboli cíle ochrany vod jako složky životního prostředí stanoví článek 4, odst. 1 rámcové směrnice o vodách, resp. § 23a, odst. 1 a 2 vodního zákona, a to zvláště pro povrchové vody, podzemní vody a chráněná území. Pro útvary povrchových vod tyto cíle zahrnují:

- zamezení zhoršení stavu všech vodních útvarů;
- zajištění ochrany, zlepšení stavu a obnovu všech přirozených vodních útvarů s cílem dosáhnout dobrého ekologického stavu a dobrého chemického stavu;
- zajištění ochrany a zlepšení stavu všech umělých a silně ovlivněných vodních útvarů s cílem dosáhnout dobrého ekologického potenciálu a dobrého chemického stavu;
- snížení znečištění prioritními znečišťujícími látkami a zastavení nebo postupné odstranění emisí, vypouštění a úniků prioritních nebezpečných látek.

Pro útvary podzemních vod environmentální cíle zahrnují:

- zamezení nebo omezení vstupů nebezpečných závadných, zvláště nebezpečných závadných a jiných závadných látek do podzemních vod a zamezení zhoršení stavu všech vodních útvarů;
- zajištění ochrany, zlepšení stavu a obnovu všech vodních útvarů a zajištění vyváženého stavu mezi odběry podzemní vody a jejím doplňováním, s cílem dosáhnout dobrého stavu podzemních vod;
- snížení znečišťování podzemních vod s cílem zvrátit jakýkoli významný a trvalý vzestupný trend koncentrace nebezpečných závadných, zvláště nebezpečných závadných a jiných závadných látek jako důsledku dopadů lidské činnosti

Tyto cíle, které je možné zjednodušit na povinnost zamezit zhoršení stavu vodních útvarů a povinnost zajistit zlepšení stavu vodních útvarů s cílem dosažení jejich dobrého stavu, jsou pro členské státy Evropské unie závazné a členské státy jsou povinny – s výhradou udělení výjimky dle článku 4.7 RSV, resp. § 23a, odst. 7 a násl. vodního zákona odmítnout schválení projektu, pokud může vést ke zhoršení stavu vodního útvaru nebo pokud ohrožuje dosažení dobrého stavu vod. Přitom pojem zhoršení stavu vodního útvaru je nutné vykládat v tom smyslu, že o zhoršení se jedná vždy, když se stav alespoň jedné z kvalitativních složek ve smyslu přílohy V rámcové směrnice o vodách zhorší o třídu, i když toto zhoršení nevede k celkově horší klasifikaci vodního útvaru (v celkové klasifikaci se používá tzv. princip nejhoršího, tedy celkové zařazení vodního útvaru odpovídá stavu nejhůře klasifikované složky kvality).

Vzhledem k umístění projektu a možným vlivům je jako dotčený identifikován jeden útvar povrchové vody: **HSL_1180 Labe od toku Chrudimka po tok Doubrava**. Jako dotčené jsou identifikovány tři útvary podzemní vody: **43600 Labská křída, 43100 Chrudimská křída, 11400 Kvartér Labe po Týnec**. Bližší informace o těchto vodních útvarech a jejich stavu podle aktuálně platného Plánu dílčího povodí (PDP) Horního a středního Labe jsou uvedeny v kapitole C.2.

Ovlivnění útvarů povrchových vod

Při výstavbě záměru bude negativně ovlivněna kvalita vody v Labi a následně i biota toku. Zhoršení se může týkat některých všeobecných fyzikálně-chemických parametrů, jako je např. průhlednost vody, pH, nebo dalších parametrů v případě úniků znečištění. V závislosti na těchto změnách dojde k ovlivnění biologických složek, dotčeny mohou být všechny složky kvality. Bude se jednat o dočasné vlivy spojené s prováděním zemních a stavebních prací. Podle dostupných metodických materiálů² se vlivy na vodní útvary neklasifikují jako významné, pokud je jejich působení krátkodobé. Definice „krátkodobosti“ není zřejmá, obvykle je jako doporučené vodítko uváděna frekvence monitoringu, případně se uvádí, že za krátkodobé vlivy lze považovat vlivy nepůsobící déle než v řádu měsíců (méně než rok). Organizace výstavby záměru není aktuálně známá, ale vzhledem k celkovému rozsahu projektu existuje riziko, že vlivy působící při výstavbě nebude možné klasifikovat jako krátkodobé, a tedy dojde ke zhoršení fyzikálně-chemických parametrů a ekologického potenciálu biologických složek kvality v dotčeném vodním útvaru.

Uvedené vlivy nebude možné zachytit monitoringem prováděným v profilu situačního a provozního monitoringu, který je využíván pro sledování stavu vodního útvaru HSL_1180 Labe od toku Chrudimka po tok Doubrava (profil PLA_15 Labe – Valy), vlivy výstavby by měly být sledovány ve vhodném profilu pod stavbou. Zákal a znečištění se bude šířit dále po toku Labe, a těmito vlivy proto může být s menší intenzitou ovlivněn i navazující vodní útvar HSL_1320 Labe od toku Doubrava po tok Polepka (Chotouchovský potok) včetně.

Rovněž trvalé vlivy zahrnující vznik další příčné překážky v korytě Labe a likvidaci části Labských hrčáků, která bude ztopena vzduším nového jezu, mohou mít dopad na klasifikaci ekologického potenciálu vodního útvaru HSL_1180. V dotčeném úseku Labe dojde ke ztrátě části proudného prostředí, které je využíváno reofilními organismy. Předpokládanými změnami budou nejvíce dotčeny biologické složky kvality citlivé vůči změnám hydromorfologie, tedy makrozoobentos a ryby. Existence proudného úseku Labských hrčáků a na ně vázané reofilní bioty nicméně není v současnosti nijak zohledněna ve vymezení útvarů povrchových vod na Labi, ani v monitoringu a hodnocení stavu předmětného útvaru HSL_1180 (jak je uvedeno výše, tento vodní útvar je monitorován v profilu PLA_15 Labe – Valy, který leží v nadjezí stávajícího vodního díla Přelouč).

V případě vodních bezobratlých lze očekávat změnu složení i struktury společenstva v úseku toku dotčeném vzduším nového jezu. Společenstvo zde bude ochuzeno o některé druhy bezobratlých, které jsou vázané na proudné prostředí, hrubý (kamenitý a šterkovitý) substrát a vyšší obsah kyslíku

² Common Implementation Strategy for the Water Framework Directive (CIS) Guidance Document No. 20 (2009): Guidance Document on Exemptions to the Environmental Objectives.

Common Implementation Strategy for the Water Framework Directive and the Floods Directive (CIS) Guidance Document No. 36 (2017): Exemptions to the Environmental Objectives according to Article 4(7). New modifications to the physical characteristics of surface water bodies, alterations to the level of groundwater, or new sustainable human development activities.

ve vodě. Bentičtí bezobratlí jsou v rámci toku omezeně mobilní, a proto budou tyto změny spíše lokální a mimo dotčený úsek toku se zřejmě významněji neprojeví. V rámci platných plánů povodí pro třetí plánovací období je ekologický potenciál vodního útvaru HSL_1180 podle biologické složky makrozoobentos klasifikován jako střední, v důsledku realizace záměru k trvalé změně klasifikace ekologického potenciálu podle této složky spíše nedojde.

V případě rybího společenstva se naopak změny mohou projevit i mimo přímo dotčený úsek toku. Z pohledu ryb, které jsou mobilní a řada druhů v rámci toku přirozeně migruje i na velké vzdálenosti, může částečná ztráta proudného a mělkého úseku Labských hrčáků, který je v rámci středního Labe unikátní, znamenat omezení důležitého reprodukčního nebo potravního biotopu (např. bolen dravý (*Leuciscus aspius*), ostroretka stěhovavá (*Chondrostoma nasus*) a další), což může mít významnější dopad na populace těchto druhů v delším úseku Labe. V současné době jsou populace ryb významně ovlivněny fragmentací a omezením migrační prostupnosti Labe, stávající jez Přelouč je aktuálně ve směru proti proudu migračně zcela neprostupný, prostupnost ve směru po proudu je problematická a zřejmě spojená s vysokou mortalitou ryb na MVE. Realizace záměru bude znamenat vznik další migrační překážky na Labi. Pro zmírnění vlivu záměru je jeho součástí soubor opatření pro zajištění obousměrné migrační prostupnosti nového i stávajícího jezu. Parametry rybích přechodů a biokoridoru, který má zároveň částečně nahradit ztrátu proudného prostředí Labských hrčáků, jsou předmětem probíhající optimalizace technického řešení projektu. Celkově není možné vyloučit změny ve složení rybího společenstva, které by se mohly projevit na úrovni vodního útvaru. V rámci platných plánů povodí pro třetí plánovací období však nebyl potenciál vodního útvaru HSL_1180 podle biologické složky ryby klasifikován. Problematika bude dále řešena v rámci dokumentace EIA.

Ostatní biologické složky, tj. fytoplankton, fytobentos a makrofyta pravděpodobně nebudou realizací záměru trvale negativně ovlivněny, resp. podobně jako v případě makrozoobentosu lze očekávat lokální změny ve složení společenstev v úseku vzdutí, které budou na úrovni VÚ nevýznamné.

Pro posouzení rizika nedosažení environmentálních cílů, které jsou stanoveny pro dotčený vodní útvar HSL_1180 Labe od toku Chrudimka po tok Doubrava (tj. dobrého ekologického potenciálu a dobrého chemického stavu), je nutné prověřit, zda realizace navrhovaného záměru Stupeň Přelouč II neznemožní implementaci opatření, která jsou pro dosažení environmentálních cílů VÚ navržena. Podle platných plánů povodí pro třetí plánovací období 2021 – 2027 je ekologický potenciál vodního útvaru klasifikován jako poškozený, chemický stav nedosahuje dobrého stavu. Pro dosažení environmentálních cílů jsou navržena opatření, která byla analyzována. Ve vztahu k většině navržených opatření je realizace záměru irelevantní (záměr nemůže nijak ovlivnit možnost jejich implementace), nicméně některá opatření je nutné blíže prověřit. Jedná se o:

- HSL31201009 Revitalizace vodních toků a niv (doplňkové opatření, typ B)

Opatření je navrženo pro řešení vlivu fyzických změn – podélných úprav vodních toků. Klíčovým typem opatření je zlepšení hydromorfologických podmínek vodních útvarů jiných, než podélné

kontinuity (např. obnova řek, zlepšení pobřežních oblastí, odstranění pevných břehů, opětovné spojení řek s údolními nivami atd.). Opatření zahrnuje velké množství jednotlivých dílčích opatření navržených pro konkrétní lokality nebo úseky toků. V území, které bude dotčeno posuzovaným záměrem Stupeň Přelouč II, je navrženo dílčí opatření „Slavíkovy ostrovy – Hrčák Labe“. Navržena je revitalizace odstaveného ramene, které je ve stádiu zazemňování, včetně rekonstrukce břehového porostu. Bližší specifikace opatření chybí, časový horizont implementace dílčího opatření není stanovený.

Záměr Stupeň Přelouč II není v rozporu s implementací opatření, doporučeno je jeho zohlednění v rámci projektové přípravy (viz navržená opatření, kap. D.4).

- HSL31208011 Migrační zprůchodnění vodních toků – prioritní koridory (dopl. opatření, typ B)

Opatření je navrženo pro řešení vlivu přehrad, překážek a plavebních stupňů, klíčovým typem opatření je zlepšení podélné kontinuity (např. vytvoření kanálů pro ryby, demolice starých hrází). Řeka Labe v úseku ř. km 829,00 - 1011,63 je dle Koncepce zprůchodnění říční sítě ČR (2020) zařazena mezi Mezinárodní prioritní koridory. Migrační zprůchodnění vybraných prioritních migračních překážek má být realizováno do roku 2027, mezi tyto patří a je v listu opatření (dále jen LO) explicitně uveden i stávající jez Přelouč. Technické parametry navrhovaných rybích přechodů musí být v parametrech zajišťujících obousměrnou migraci pro stávající ichtyofaunu. Z hlediska typu rybích přechodů by měla být dle územně technických možností preferována obtoková koryta přírodě blízkého charakteru, před technickými typy. Při návrzích opatření pro obnovu migrace je doporučeno využívat metodické postupy např. Slavík a kol. (2012), TNV 75 2321, TNV 75 2322 atd. zajišťující implementaci opatření vycházejících ze Strategie migračního zprůchodnění vodních toků v ČR (2020) a respektovat standardy AOPK ČR.

Záměr zahrnuje realizaci další příčné stavby na řešeném úseku Labe, která dále omezí migrační prostupnost. Vliv bude zmírněn zahrnutím migračních objektů, které umožní obousměrnou migraci ryb s vazbou na daný úsek Labe, včetně přírodě blízkého velkokapacitního biokoridoru. Rybí přechody zajišťující obousměrnou migraci budou doplněny i na stávající jez Přelouč. Konkrétní podoba migračních objektů je předmětem probíhající optimalizace technického řešení záměru. Problematika bude dále řešena v rámci dokumentace EIA.

- HSL31501002 Obnovení a zachování splaveninového režimu (doplňkové opatření, typ B)

Opatření je navrženo pro řešení vlivu hydromorfologických změn. Klíčovým typem opatření je zlepšení hydromorfologických podmínek vodních útvarů jiných, než podélné kontinuity (např. obnova řek, zlepšení pobřežních oblastí, odstranění pevných břehů, opětovné spojení řek s údolními nivami atd.). Řeší problematiku obnovení a zachování splaveninového režimu a uceleného managementu sedimentů.

Záměr zahrnuje realizaci další příčné stavby, která bude ovlivňovat chod sedimentů. Dle *Posouzení vlivu stavby na hydrologický, hydraulický a splaveninový režim* (EIA Přelouč, 2025) však lze očekávat pouze lokální ovlivnění transportu a sedimentace splavenin. Z hlediska zachování chodu splavenin je

žádoucí úplné vyhrázování nového jezu Stupeň Přelouč II při vyšších průtocích, což je zohledněno i v rámci navržených opatření (kap. D.4).

- HSL31700154 Protipovodňová ochrana obce Břehey (doplňkové opatření, typ A)

Opatření není navrženo za účelem dosažení environmentálních cílů pro dotčený vodní útvar. Je součástí plánu pro zvládání povodňových rizik a řeší povodňovou ochranu obce Břehey. Intravilán obce Břehey je v současné době chráněn na Q5. Při vyšších průtocích dochází ke škodám na majetku, ohrožena je zástavba v jižní části obce. Je navržena ochrana na Q100. V rámci opatření jsou navrženy dvě zemní hráze o celkové délce 546 m, průměrná výška zemních hrází je 1.6 m a 0.3 m. LO specifikuje umístění hrází pomocí zákresu do mapky:



Záměr Stupeň Přelouč II není v rozporu s implementací opatření, žádná část záměru není v územním střetu s navrhovanými zemními hrázemi. Realizace záměru nesmí zhoršit průchod povodní v dotčeném území, tato problematika bude dále řešena ve vazbě na upřesnění technické podoby záměru v rámci dokumentace EIA.

Celkově je možné předpokládat, že realizací záměru nebude znemožněna implementace opatření, která jsou navržena v platných plánech povodí. Z hlediska budoucího dosažení environmentálních cílů stanovených pro vodní útvar HSL_1180 je také podstatné, že se jedná o silně ovlivněný vodní útvar, přičemž účelem tohoto vymezení je mj. jeho užívání pro plavbu. Proto by opodstatněné a vhodným způsobem provedené úpravy vodního útvaru za účelem plavby v teoretické rovině neměly bránit dosažení dobrého ekologického potenciálu vodního útvaru (klasifikační schéma by mělo užívání pro plavbu zohlednit).

Ovlivnění útvarů podzemních vod

Realizací záměru Stupeň Přelouč II bude dotčen útvar podzemních vod vymezený v kvartérních sedimentech 11400 Kvartér Labe po Týnec i vodní útvary základní vrstvy, tj. 43600 Labská křída, který je vymezen na pravém břehu Labe, a 43100 Chrudimská křída, který leží na levém břehu Labe. v místě realizace stavebních objektů zakládaných pod úroveň podzemní vody bude přímo ovlivněna hladina podzemních vod a jejich proudění. Zasažena bude kvartérní i předkvartérní zvrstvení. Plavební kanál

bude založen jak v kvartérních sedimentech, tak dnem zasáhne do podložních slínovců. Jez, MVE a plavební komory budou založeny převážně do podložních slínovců. Bude se jednat o lokální změny.

Vzhledem k hydrologické spojitosti hladiny vody v Labi a hladiny podzemní vody v přilehlém území dojde po realizaci záměru, resp. vzniku nové jezové zdrže k trvalým změnám hladiny podzemní vody oproti stávajícímu stavu (podrobně viz výše). Ke změnám hladiny podzemních vod dojde v pásu území podél toku Labe zhruba mezi Opatovickým kanálem na severu a jižním okrajem zástavby města Přelouč na jihu, tj. v území o velikosti zhruba 14 km², které bylo řešeno zmiňovaným matematickým modelem Geotest (2022). Výraznými změnami přitom bude ovlivněna pouze menší část tohoto území, jak je výše popsáno. Zhruba polovina takto dotčeného území se plošně překrývá s vodním útvarem 11400 Kvartér Labe po Týnec, který je vymezen v pásu kvartérních sedimentů podél Labe, podobně je tomu tak i s překryvem s vodními útvary základní vrstvy 43600 Labská křída a 43100 Chrudimská křída, jejichž hranici tvoří v dotčeném území tok Labe.

Z hlediska plošně rozsáhlých útvarů podzemních vod je možné očekávané změny hodnotit jako nevýznamné – jedná se o ovlivnění pouze velmi malé části každého z dotčených vodních útvarů (v řádu desetin až nižších jednotek procent plochy VÚ). Předpokládané změny nebudou významné z pohledu kvantitativního stavu vodních útvarů jako celků. Kvantitativní stav všech dotčených útvarů podzemních vod je dle platných plánů povodí dobrý, v důsledku realizace záměru se nepředpokládá zhoršení tohoto stavu.

Výstavba ani provoz záměru nejsou spojeny s produkcí významnějších množství znečišťujících látek. Kvalita podzemních vod může být ovlivněna případným únikem znečištění při výstavbě záměru a také v případě mobilizace znečištění ze starých ekologických zátěží, ke kterému může dojít v souvislosti se změnami hladiny a proudění podzemních vod v kontaminovaných lokalitách. Problematika je podrobněji popsána výše a pro zmírnění identifikovaných rizik, resp. předpokládaných negativních vlivů, jsou navržena opatření v kapitole D.4. Předpokládané vlivy jsou ve vztahu k plošně rozsáhlým útvarům podzemních vod spíše lokální a riziko úniku kontaminantů do podzemních vod bude sníženo implementací opatření. Zhoršení chemického stavu dotčených vodních útvarů v důsledku realizace záměru se nepředpokládá.

Podle platných plánů povodí pro třetí plánované období je stávající chemický stav vodních útvarů 43100 Chrudimská křída a 11400 Kvartér Labe po Týnec nevyhovující, pro vodní útvar 43600 Labská křída je identifikováno riziko nedosažení dobrého chemického stavu. Pro vodní útvary jsou v plánech povodí navržena opatření, která byla analyzována. V rámci navržených opatření nebyla identifikována žádná opatření, jejichž implementace by mohla být ztížena nebo znemožněna realizací záměru a lze proto předpokládat, že realizace záměru není spojena s rizikem nedosažení environmentálních cílů stanovených pro dotčené útvary podzemních vod.

Shrnutí:

Při výstavbě záměru dojde k přímým zásahům do vodních toků a ovlivnění jejich hydrologických a hydromorfologických charakteristik. Významně negativně bude ovlivněno Labe, kde dojde k realizaci nové příčné překážky a s tím souvisejícímu omezení proudného prostředí, ovlivnění splaveninového režimu a migrační prostupnosti toku. Labské přítoky, které se stanou součástí ploch pro přírodě blízká opatření, budou ovlivněny pozitivně. Z hlediska odtokových poměrů dojde v území k lokálním změnám v důsledku navýšení zpevněných ploch. Předpokládaný vliv záměru na odtokové poměry za povodní lze hodnotit jako mírně pozitivní, dle výsledků matematického modelu dojde ke snížení výšky hladiny a omezení rozsahu rozlivu vody z toku do okolí při Q_5 , Q_{20} i Q_{100}). Negativně bude ovlivněna kvalita povrchové vody v Labi, a to zejména při výstavbě záměru. Po realizaci záměru lze v dotčeném úseku Labe očekávat podobné poměry, tak jak tomu je v existujících jezových zdržích.

Vliv záměru na povrchové vody je, s ohledem na vznik nové příčné překážky na významném vodním toku Labe, celkově hodnocen jako významně negativní, trvalý a regionální.

Při realizaci záměru dojde také k ovlivnění proudění a hladiny podzemních vod. Vzhledem k hydrologické spojitosti hladiny vody v Labi a hladiny podzemní vody v přilehlém území, dojde po vzniku nové jezové zdrže na většině dotčeného území ke zvýšení hladiny podzemní vody. Naopak ke snížení hladiny podzemní vody dojde na současném pravém břehu Labe, konkrétně pod novou plavební komorou v místě navrženého zahloubeného laterálního kanálu. Ovlivněna bude také kvalita podzemních vod. Nejvýznamnějšími riziky jsou případné úniky znečištění při výstavbě záměru, a také mobilizace znečištění ze starých ekologických zátěží (zejm. Bývalá skládka TESLA Přelouč) způsobené změnami proudění a úrovně hladiny podzemních vod.

Vlivy záměru na podzemní vody jsou hodnoceny jako mírně až významně negativní, dočasné i trvalé, a lokální.

Realizace záměru Stupeň Přelouč II je spojena s rizikem zhoršení ekologického potenciálu vodního útvaru HSL_1180 Labe od toku Chrudimka po tok Doubrava. Při výstavbě záměru může v souvislosti se znečištěním vody dojít ke zhoršení stavu některých parametrů, které pravděpodobně nebude možné klasifikovat jako krátkodobé, a v důsledku realizace záměru také dojde k trvalým změnám ve složení a struktuře biologických společenstev, přičemž změny ve složení společenstva ryb by mohly být významné i na úrovni vodního útvaru. Předpokládá se, že realizace záměru nezhorší kvantitativní ani chemický stav dotčených útvarů podzemních vod. Zároveň je možné předpokládat, že realizace záměru nebude překážkou pro zlepšení stavu dotčených VÚ a dosažení dobrého stavu/ekologického potenciálu v budoucnu. Problematika bude dále řešena v rámci dokumentace EIA. Dle platné legislativy musí být následně vlivy záměru podrobně posouzeny vodoprávním úřadem ve spolupráci se správcem povodí v rámci povolovacího řízení v souladu s § 23a vodního zákona. V případě, že na základě stanoviska správce povodí realizací záměru dojde ke zhoršení stavu/potenciálu vodního útvaru nebo znemožnění dosažení dobrého stavu/potenciálu vodního útvaru, může být záměr povolen a proveden pouze na základě výjimky podle § 23a, odst. 8 vodního zákona, kterou udělí vodoprávní úřad.

D.1.6 Vlivy na půdu

Realizace záměru vyžaduje zábor pozemků o celkové výměře přibližně 766 830 m². Realizací záměru dojde zároveň k odtěžení cca 526 000 m³ zeminy. Největší objem zeminy bude odtěžen v důsledku

realizace plavební komory, plavebního kanálu, jezu, biokoridoru a MVE. Z tohoto množství bude přibližně 10 % využito pro zpětný zásyp, resp. terénní úpravy – jedná se o cca 52 600 m³ zeminy. Vytěžená zemina bude v maximální možné míře využita v rámci posuzovaného záměru. Přebytky zeminy budou pak využity při realizaci dalších záměrů investora nebo s nimi bude nakládáno jako s odpadem, dle platné legislativy v této oblasti. Konkrétní objemy vytěžené a zpětně využitě zeminy budou upřesněny v dokumentaci EIA, resp. v dalším stupni projektové dokumentace, která bude podkladem pro vypracování dokumentace EIA.

Zábor záměru bude na pozemcích vymezených jako ZPF, PUPFL, ostatní plochy, vodní plochy a zastavěné plochy a nádvoří.

Z hlediska ochrany půdního fondu dojde k záboru pozemků náležících do zemědělského půdního fondu o ploše cca 499 062,74 m², a k záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL) o ploše cca 1 984,63 m². Zbývající plocha (cca 267 767 m²) připadá na ostatní plochy, vodní plochy, a zastavěné plochy a nádvoří, které nejsou součástí ZPF ani PUPFL.

Z celkového předpokládaného záboru ZPF o výměře cca 499 062,74 m² tvoří dominantní podíl půdy s nejvyšším stupněm ochrany. Konkrétně se jedná o pozemky náležící do I. třídy ochrany o ploše cca 425 054,02 m², což představuje cca 85 % zasažené zemědělské plochy. Půdy II. třídy ochrany jsou zastoupeny výměrou cca 12 151,3 m² (cca 2,5 %) a zbývajících 61 857,42 m² (cca 12,5 %) připadá na pozemky ve IV. třídě ochrany. Pozemky spadající do I. a II. třídy ochrany ZPF lze ze zákona odejmout pouze v případech, kdy jiný veřejný zájem výrazně převažuje nad veřejným zájmem ochrany zemědělského půdního fondu.

Záměr nebude za běžného provozu zdrojem nebezpečných a rizikových látek.

Možným zdrojem znečištění půdního profilu by v období realizace mohl být provoz dopravních prostředků a obslužných mechanismů v průběhu stavby, zejména z hlediska možných úkapů ropných látek. Proto je nutné, aby byla veškerá mechanizace v perfektním technickém stavu (viz kap. D.4). Riziko vzniku havárie, spojené s únikem závadných látek do půdního prostředí, lze při dodržení opatření navržených v kap. D.4 a zákonných limitů hodnotit jako nízké.

Při provádění výkopových prací je třeba monitorovat a hodnotit těžené materiály z řeky z hlediska obsahu možných kontaminantů, ale také rozhodovat o následném nakládání těchto zemin (postupy stanovenými zákonem).

Vzhledem k rozsahu zemních prací (množství odtěžené zeminy) a vzhledem k tomu, že z celkového předpokládaného záboru ZPF tvoří dominantní podíl půdy s nejvyšším stupněm ochrany (cca 88 % záboru ZPF je na půdách vedených v I. a II. třídě ochrany ZPF), je vliv záměru na půdy hodnocen jako významně negativní, trvalý a lokální.

Shrnutí:

Realizace záměru vyžaduje zábor pozemků o celkové výměře přibližně 766 830 m², přičemž zároveň dojde k odtěžení cca 526 000 m³ zeminy. Největší objem zeminy bude odtěžen v důsledku realizace

plavební komory, plavebního kanálu, jezu, biokoridoru a MVE. Z tohoto množství bude přibližně 10 % využito pro zpětný zásyp, resp. terénní úpravy – jedná se o cca 52 600 m³ zeminy. Vytěžená zemina bude v maximální možné míře využita v rámci posuzovaného záměru, přebytky zeminy budou využity v průběhu realizace dalších záměrů investora.

Zábor záměru bude na pozemcích vymezených jako ZPF, PUPFL, ostatní plochy, vodní plochy a zastavěné plochy a nádvoří.

Z celkového předpokládaného záboru ZPF tvoří dominantní podíl půdy s nejvyšším stupněm ochrany. Konkrétně se jedná o pozemky náležící do I. třídy ochrany o ploše cca 425 054,02 m², což představuje cca 85 %, půdy II. třídy ochrany jsou zastoupeny výměrou cca 12 151,3 m² (cca 2,5 %), a zbývajících 61 857,42 m² (cca 12,5 %) připadá na pozemky ve IV. třídě ochrany.

Vzhledem k rozsahu zemních prací (množství odtěžené zeminy) a vzhledem k tomu, že z celkového předpokládaného záboru ZPF tvoří dominantní podíl půdy s nejvyšším stupněm ochrany (cca 88 % záboru ZPF je na půdách vedených v I. a II. třídě ochrany ZPF), je **vliv záměru na půdy hodnocen jako významně negativní, trvalý a lokální.**

D.1.7 Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Vlivy na horninové prostředí

V průběhu realizace projektované stavby budou při výkopových pracích zastiženy kvartérní a křídové sedimenty. V rámci stavebních prací záměru bude, dle dostupných údajů, výkop představovat cca 526 000 m³ zeminy. Jedná se o objem zeminy, který vznikne v důsledku realizace plavební komory, plavebního kanálu, jezu, biokoridoru a MVE. Z této hodnoty bude přibližně 10 % využito pro zpětný zásyp, tj. cca 52 600 m³ zeminy. Konkrétní objemy vytěžené a zpětně využitě zeminy budou upřesněny v dokumentaci EIA, resp. v dalším stupni projektové dokumentace, která bude podkladem pro vypracování dokumentace EIA.

Provedenými geofyzikálními pracemi (GEOtest, a.s., 2021) bylo na pravém i na levém břehu řeky Labe ověřeno zlomové pásmo směru SSV–JJZ s posunem v místě toku Labe, patrným i v toku řeky. V toku řeky se dle názoru zhotovitele kříží poruchy PZ2 a PZ3. Šířka tektonické poruchy Z3 byla ověřena až 100 m. Výškový rozdíl povrchu křídových sedimentů bloků A (levý břeh) a B (pravý břeh) je 4–6 m (pravý břeh je výše). Patrně toto široké zlomové pásmo podmínilo vznik peřejovitého úseku na řece Labe tzv. Labské hrčáky.

Vzhledem ke složitým základovým poměrům, které jsou dány přítomností zlomových struktur a tektonicky porušených hornin, je ve studii „Doplnění sítě hydrogeologických vrtů a hydrogeologický monitoring 2020-2022 - část Aa“ (Oberhelová et al., 2021) doporučeno v těchto místech realizovat podrobný inženýrskogeologický průzkum. V rámci řešené varianty se to týká návrhu založení dolní plavební komory, jezu a horní plavební komory. Tento průzkum by upřesnil a rozšířil dosud získané poznatky o rozložení geotechnických typů v trase stavby, a upřesnil by jejich geotechnické vlastnosti. Tento průzkum bude realizován v dalších fázích projektové dokumentace.

V místě stavby a ani v nejbližším okolí se nenachází dobývací prostory, oznámená důlní díla, ložisková území nerostných surovin či poddolovaná území. Žádné plochy pro dobývání ložisek nerostů nebo ploch pro jeho technické zajištění nejsou ani navrženy. Nejbližším výhradním ložiskem je výhradní ložisko písku – Břehy (3005400), ve vzdálenosti přibližně 1 063 m severně od plánovaného záměru. Ložisko je situováno v chráněném ložiskovém území CHLÚ Břehy (00540000). Nejbližší ložiska nevyhrazeného nerostu – Břehy (3005401), se nachází severovýchodně od záměru, ve vzdálenostech přibližně 1 105-2 436 m. Ve vzdálenosti 1 406 m východně od záměru se nachází výhradní ložisko šterkopísku Lohenice (3005300) a chráněné ložiskové území CHLÚ Lohenice II (00530000).

Vlivy na přírodní zdroje

Ve vztahu záměru k přírodním zdrojům se dá předpokládat, že vlivem realizace plavebního stupně Přelouč II budou spotřebovávány přírodní zdroje, jejich přesnější množství však bude upřesněno v dalším stupni přípravy záměru. Provoz záměru nemá nároky na spotřebu přírodních zdrojů. Vlivy na přírodní zdroje lze hodnotit jako nevýznamné až málo významné, negativní, trvalé a regionální.

Shrnutí:

Realizace záměru bude mít přímý vliv na horninové prostředí v důsledku výkopových prací v kvartérních a křídových sedimentech, při nichž se předpokládá vytěžení přibližně 526 000 m³ zeminy (objem zeminy, který vznikne v důsledku realizace plavební komory, plavebního kanálu, jezu, biokoridoru a MVE). Bilance zemin budou detailně upřesněny v dokumentaci EIA na základě navazujícího stupně projektové dokumentace. Vzhledem ke složitým základovým poměrům daných přítomností zlomových struktur a tektonicky porušených hornin, je doporučeno pro návrh založení dolní plavební komory, jezu a horní plavební komory, v řešené variantě realizovat podrobný inženýrskogeologický průzkum. Tento průzkum by upřesnil a rozšířil dosud získané poznatky o rozložení geotechnických typů v trase stavby a upřesnil jejich geotechnické vlastnosti. Záměr nekoliduje s žádnými dobývacími prostory, ani ložisky nerostných surovin (nejbližší ložiska Břehy a Lohenice jsou vzdálena přes 1 km).

Celkový vliv na horninové prostředí lze hodnotit jako málo významný, negativní, lokální, trvalý a nevratný.

Ve vztahu záměru k přírodním zdrojům se dá předpokládat, že vlivem realizace plavebního stupně Přelouč II budou spotřebovávány přírodní zdroje, kdy jejich detailnější množství bude upřesněno v dalším stupni přípravy záměru. Provoz záměru nemá nároky na spotřebu přírodních zdrojů.

Vlivy na přírodní zdroje lze hodnotit jako nevýznamné až málo významné, negativní, trvalé, nevratné a regionální.

D.1.8 Vlivy na biologickou rozmanitost (fauna, flóra, ekosystémy)

Z výsledků hodnocení vlivu záměru podle § 67 ZOPK, které je součástí přílohy 8 tohoto oznámení vyplývá, že realizací záměru mohou být potenciálně dotčeny tyto chráněné zájmy:

- Územní systém ekologické stability (ÚSES)
- Významné krajinné prvky (VKP)
- Obecná ochrana rostlin a zvláště chráněné druhy rostlin
- Ochrana dřevin
- Obecná ochrana živočichů, ochrana volně žijících ptáků a zvláště chráněné druhy živočichů

Vliv na územní systém ekologické stability

Záměr zasahuje do **NRBK K72 – Polabský luh – Bohdaneč**, který je tvořen dvěma hlavními částmi. První je tzv. nivní a vodní větev, vedoucí tokem a v nivou řeky Labe. Druhou část představuje tzv. borová větev, tvořená zalesněnými biotopy v území navazujícím severně na říční nivu. U nivní větve je stanovena minimální šířka koridoru 50 m, u vodní a borové větve 40 m.

Zásah do NRBK zahrnuje:

- výstavbu nového jezu a plavebních komor (vznik migrační bariéry),
- realizaci plavebního kanálu (nová stavba, překážka v toku),
- změnu hydromorfologických parametrů toku (rychlost proudění, hloubka, sedimentační režim, zrušení proudného úseku „hrčáků“),
- zásah do břehových porostů a fragmentů lužních stanovišť,
- narušení území stavební činností – rušení, velké výkopové práce, přesuny zeminy, hmot, stavba stupně.

Vodní část biokoridoru bude transformována z proudného úseku na úsek s pozměněným prouděním. I přes návrh rybích přechodů dochází k vytvoření technické bariéry v hlavní migrační trase. Nejvýznamnější je zde vliv na ryby, měkkýše, přírodní biotopy vodních makrofyt a druhy ptáků vázané na vodní prostředí.

Suchozemská část biokoridoru je dotčena kácením dřevin, stavební činností a fragmentací lužních porostů i fragmentů luk. Na tyto porosty jsou vázani brouci, netopýři a ptáci. Jedná se zároveň o významné hnízdní biotopy i migrační trasy.

Celkový přímý zábor přírodních biotopů v důsledku realizace záměru činí přibližně 13 ha (dle analýzy botanického průzkumu z roku 2023), přičemž dominantní část zásahu připadá na vodní biotopy koryta Labe (V4A), a na pobřežní a mokřadní vegetaci vázanou na nivu (zejména M1.4 a M1.7). V

menší míře jsou dotčeny také lužní lesní fragmenty (L2.2) a nivní louky (T1.1 a T1.4). Přestože je značná část záměru situována do intenzivně využívaných nebo degradovaných ploch, vlastní charakter stavby – vodní dílo a plavební kanál – nevyhnutelně znamená zásah do biotopů přímo vázaných na tok a jeho nivu. Vedle přímého záboru se očekává změna hydromorfologických poměrů, proudění a sedimentační dynamiky, která může ovlivnit strukturu vodních a pobřežních společenstev i mimo vlastní plochu záboru.

Současně však realizace přírodě blízkých opatření vytváří předpoklad pro vznik nových litorálních a mokřadních stanovišť. Ve střednědobém horizontu po jejich vyvinutí může dojít k navýšení rozloh některých dotčených biotopů (V4A, M1.4, M1.7, T1.1, L2.2), což může částečně kompenzovat jejich plošný úbytek.

Z hlediska funkce ÚSES je klíčové zejména zachování a podpora kontinuity nivy, strukturální členitosti břehů a migračních funkcí říčního koridoru.

Do NRBK K72 – Polabský luh – Bohdaneč jsou na území záměru vložena dvě regionální biocentra (dále jen „RBC“):

RBC 921 – Labišťata o rozloze 32 ha a

RBC 1750 - Slavíkovy ostrovy o rozloze 35 ha.

Záměr je navržen převážně bez zásahu do těchto prvků, resp. okrajově a relativně lokálně jsou zasaženy Slavíkovy ostrovy, avšak s výjimkou dílčího kácení vzrostlých stromů na pravém břehu Labe, se zásahy odehrávají mimo nejcennější prvky území.

Hodnocení významnosti vlivu na ÚSES

Ve fázi výstavby: významný (dočasné přerušení funkčnosti části koridoru, rušení).

Ve fázi provozu: vliv je významný především narušením říčního kontinua. Po dokončení a rozvoji přírodě blízkých opatření dojde k pozitivním vlivům, které podpoří přírodní charakter území.

Funkce biokoridoru nebude přerušena absolutně, avšak bude trvale modifikována. Vzhledem k nadregionálnímu významu koridoru a omezené alternativní migrační trase v krajině, je zásah hodnocen jako významný z hlediska strukturální i funkční kontinuity ÚSES.

Kompenzační prvky (biokoridor, rybí přechody) zmírňují bariérový efekt, avšak nemohou plně eliminovat změnu hydromorfologických podmínek.

Je hodnocen významně negativní vliv na nadregionální biokoridor.

Vliv na významné krajinné prvky

Záměr zasahuje do významných krajinných prvků:

- **vodní tok**
- **údolní niva Labe**

- lesy

Zásahy spočívají především ve vzdutí toku Labe, jehož trasa i tvar koryta byly již v minulosti upraveny. Toto vzdutí vznikne v důsledku výstavby nového jezu a povede ke zpomalení proudění vody v dotčeném úseku. Zároveň může dojít ke změnám fyzikálních a chemických vlastností vody v nadjezí. Negativní vlivy vzdutí jsou navíc zesíleny přímým zásahem do tzv. labských hrčáků. Výstavba si vyžádá rovněž úpravu břehů, a to zejména na pravém břehu Labe v prostoru horní a dolní rejdy plavebních komor. Kromě toho lze očekávat i další, převážně lokální zásahy do břehových partií.

Součástí záměru je také přeložka Živanické svodnice. Tento vodní tok je v současnosti silně ovlivněný lidskou činností a má jen omezenou přírodní hodnotu. Jeho přeložení proto nepředstavuje významný zásah z hlediska ochrany přírody. Naopak může být příležitostí ke zlepšení jeho stavu – v rámci navržených zmírňujících opatření je počítáno s revitalizací toku, která podpoří místní ekosystém. Lesní porosty se v údolní nivě nacházejí pouze ojediněle, přičemž záměrem budou ovlivněny okrajově (při okraji Labišťat), pravděpodobně však vůbec.

Celé dotčené území utváří široká niva řeky Labe s dominancí pozemků orné půdy, zastoupena však jsou také slepá ramena (Staré Labe, Slavíkovy ostrovy a Labišťata) s přítomností cenných přírodních biotopů. Záměr je navržen převážně bez zásahu do těchto prvků, resp. okrajově a relativně lokálně jsou zasaženy Slavíkovy ostrovy, avšak s výjimkou dílčího kácení vzrostlých stromů na pravém břehu Labe, se zásahy odehrávají mimo nejcennější prvky území.

Hodnocení významnosti vlivu na VKP

VKP – vodní tok

Vodní tok Labe je dotčen v největší míře (plošný rozsah přibližně 15 ha). Dochází k přímé přeměně části toku, změně proudového režimu, ovlivnění transportu sedimentů, zásahu do dna a břehů, a k vytvoření nového vzdutí. Tyto změny představují zásah do základních ekologických funkcí významného krajinného prvku – vodního toku, zejména do jeho retenční, samočisticí, migrační a biotopové funkce. Jedná se o zásah do klíčového přírodního prvku území, s regionálním až nadregionálním významem.

Významnost vlivu: významně negativní.

VKP – údolní niva

Niva je dotčena plošným záborem (celkem přibližně 60 ha), modelací terénu a změnou vodního režimu. Zásah se dotýká degradovaných travních porostů, ruderalizovaných ploch, fragmentů přírodních biotopů a části břehových porostů.

Změna hladiny podzemní vody může dlouhodobě ovlivnit druhové složení nivní vegetace (podrobně bude vyhodnoceno ve fázi dokumentace).

Část ploch je intenzivně zemědělsky využívána, což snižuje ekologickou hodnotu části záboru. Nicméně zásah do nivy, jako geomorfologického a ekologického celku, má systémový charakter.

Významnost vlivu: významně negativní.

VKP – lesní porosty a břehové dřeviny

Dojde ke kácení přibližně 300 stromů a přibližně 2,5 ha porostů, z toho významnou část tvoří liniové břehové porosty a fragmenty lužních dřevin. Tyto porosty plní stabilizační funkci břehů, mikroklimatickou, hnízdní, úkrytovou a biotopovou funkci pro saproxylický hmyz, netopýry a ptáky. Ztráta starších stromů představuje dlouhodobě obtížně nahraditelný zásah. Nové výsadby zajistí náhradu až v dlouhodobém horizontu. Na druhou stranu nedojde k zásahu do VKP les jako takového; jedná se spíše o zásah do liniových porostů a jednotlivých dřevin. Přírodní biotop lužního lesa bude dotčen pouze okrajově.

Významnost vlivu: mírně negativní.

Vlivy na vegetaci a floru (vč. zvláště chráněných druhů rostlin)

Záměr zasahuje do říčního systému Labe a jeho nivy, tedy do prostředí, kde se vedle rozsáhlých antropogenně využívaných ploch (zejména orná půda, intenzivní louky a dopravní koridory) vyskytují také fragmenty přírodních a přírodě blízkých biotopů – lužní porosty, mokřadní a pobřežní vegetace a luční biotopy v nivních depresích. Hrubé zhodnocení podle Konsolidované vrstvy ekosystémů (KVES) ukazuje, že i když je celková plocha vymezená pro záměr cca 75 ha, největší plošný podíl dotčení připadá na ornou půdu (cca 45 ha), a dále na různé formy degradovaných či intenzivně obhospodařovaných ploch (travníky, pravidelně sečené a ruderalizované porosty, dopravní a manipulační plochy). Toto rozmístění stavby zjevně sleduje snahu minimalizovat přímé umístění hlavních objektů do přírodních ploch, nicméně vlastní charakter záměru (vodní dílo, plavební kanál, dopravní stavby) nevyhnutelně znamená dotčení i ekologicky hodnotnějších prvků vázaných na tok a nivu.

Kromě celkového záboru, který činí 75 ha, je důležité plošně vyčíslit zábor jednotlivých přírodních biotopů jednotlivými částmi záměru. Podrobnější zábor přírodních biotopů byl proveden ve dvou krocích – jednak podle vrstvy mapování biotopů AOPK ČR (VMB 2026), jednak podle botanického průzkumu (2023). Tyto přístupy se liší zejména v zachycení vodních biotopů a pobřežní vegetace, a také v možnosti oddělit přírodní složku mozaik od antropogenně ovlivněných částí. K hlavním vlivům skutečného záboru dojde při výstavbě plavebního kanálu a nového přemostění Labe (v tabulkách níže vyznačeno **tučně**). Z ploch zázemí, překladiště a nového plavebního stupně není žádná umístěna do přírodního biotopu.

Analýza dle VMB udává celkový zásah do přírodních biotopů v řádu jednotek hektarů (cca 3 ha), přičemž zahrnuje i mozaiky s antropogenní složkou a současně zjevně podhodnocuje vodní biotopy. U biotopu V1A (s vodňankou žabí) je navíc důležitá korekce terénním průzkumem – indikátorový druh nebyl v roce 2023 zaznamenán, a tedy tento biotop se zde aktuálně nejspíše nevyskytuje (viz Tabulka 46).

Tabulka 46: Zábor biotopů dle vrstvy mapování biotopů – VMB 2026, specifikovaný pro jednotlivé typy ploch záměru, **tučně** je označen zábor pro plavební kanál a nové přemostění Labe (zdroj: EIA Přelouč, 2026a)

Přírodní biotop	Část záměru	Dotčení záměrem [ha]
L2.2 Údolní jasanovo-olšové luhy	Ostatní zábor	0,3
	Plavební kanál	0,03
	Přírodě blízká opatření	0,12
L2.3 Tvrdé luhy nížinných řek	Nové přemostění Labe	0,004
	Ostatní zábor	0,15
	Přírodě blízká opatření	0,16
M1.1 Rákosiny eutrofních stojatých vod	Ostatní zábor	0,1
	Plavební kanál	0,03
T1.1 Mezofilní ovsíkové louky	Nové přemostění Labe	0,15
	Ostatní zábor	0,41
	Plavební kanál	0,18
	Přírodě blízká opatření	0,78
V1A Makrofytní vegetace přirozeně eutrofních a mezotrofních stojatých vod s voďankou žabí (<i>Hydrocharis morsus-ranae</i>)	Ostatní zábor	0,06
	Plavební kanál	0,04
	Přírodě blízká opatření	0,004
V1F Makrofytní vegetace přirozeně eutrofních a mezotrofních stojatých vod, porosty bez charakteristických druhů	Ostatní zábor	0,37
Celkem		2,5

Analýza dat z botanického průzkumu z roku 2023 (viz Tabulka 47) naopak ukazuje, že klíčová část dotčení se odehrává v biotopech vázaných na vodní tok a pobřeží, zejména ve formě makrofytní vegetace koryta (V4A) a pobřežních mokřadních porostů (M1.4, M1.7), a dále v navazujících lužních fragmentech (L2.2; lokálně L2.3) a lučních depresích (T1.4, místy T1.1). Z hlediska biologického hodnocení je důležité, že se jedná o biotopy přímo propojené s klíčovými funkčními skupinami organismů – rybami a vodními bezobratlými (substrát, proudění, litorál), obojživelníky (tůň, slepá ramena, periodické depresní biotopy), ptáky (hnízdni a potravní biotopy v pobřežních pásech a mokřadech), i druhy vázané na lužní dřeviny a strukturu porostů. Zásah do biotopů tak bude mít ve výsledku povahu jak přímého záboru, tak i funkční transformace (změna vodního režimu, proudění a struktury břehů), přičemž tyto funkční změny se mohou projevit i mimo vlastní obrys trvalého záboru.

Tabulka 47: Zábor biotopů podle průzkumu vegetace z roku 2023 specifikovaný pro jednotlivé typy ploch záměru, **tučně** je označen zábor pro plavební kanál a nové přemostění Labe (zdroj: EIA Přelouč, 2026a)

Přírodní biotop	Část záměru	Dotčení záměrem (ha) (jen % přírodního biotopu v mozaice)
L2.2 Údolní jasanovo-olšové luhy	Ostatní zábor	0,47
	Plavební kanál	0,26
	Přírodě blízká opatření	0,27
L2.3 Tvrdé luhy nížinných řek	Ostatní zábor	0
M1.1 Rákosiny eutrofních stojatých vod	Ostatní zábor	0,06
	Plavební kanál	0,03

Přírodní biotop	Část záměru	Dotčení záměrem (ha) (jen % přírodního biotopu v mozaice)
	Přírodě blízká opatření	0,03
M1.4 Říční rákosiny	Nové přemostění Labe	0,01
	Ostatní zábor	1,03
	Plavební kanál	0,22
	Přírodě blízká opatření	0,2
M1.7 Vegetace vysokých ostříc	Ostatní zábor	0,06
	Plavební kanál	0,03
	Přírodě blízká opatření	0,03
T1.1 Mezofilní ovsíkové louky	Nové přemostění Labe	0,04
	Ostatní zábor	0,05
T1.4 Aluviální psárkové louky	Ostatní zábor	0,03
	Plochy zázemí a překladiště	0,01
	Přírodě blízká opatření	0
V1F Makrofytní vegetace přirozeně eutrofních a mezotrofních stojatých vod, porosty bez charakteristických druhů	Ostatní zábor	0
V4A Makrofytní vegetace vodních toků, porosty aktuálně přítomných vodních makrofytů	(Nové přemostění Labe – pravděpodobně nedojde k zásahu do vody)	0,09
	Ostatní zábor	10,09
Celkem		13,03

Realizace vodního stupně a plavebního kanálu si vyžádá zásah do vodního prostředí a povede k přeměně části proudného úseku Labe na úsek vzdutý. Tato změna bude zásadní zejména pro společenstva vázaná na rychle proudící vodu, šterkové substráty a vysokou dynamiku toku. V dotčeném úseku se nachází také významné reprodukční lokality reofilních druhů ryb, které využívají šterkové lavice a proudné mělčiny jako trdliště. Změna proudění a zvýšená sedimentace jemných částic může ovlivnit kvalitu těchto stanovišť a jejich dlouhodobou funkčnost.

Makrozoobentos, vázaný na kamenité a šterkové dno, je citlivý na změny proudění, kyslíkových poměrů a sedimentace. Očekává se proto postupná proměna druhového složení bentických společenstev směrem k druhům tolerujícím klidnější vodní prostředí. Současně však vzniknou nové biotopy – litorální pásma, tůňe a klidnější úseky toku – které vytvoří podmínky pro jiné skupiny vodních organismů. Výsledkem bude spíše změna struktury společenstev, než jejich jednoznačný pokles.

Prostorově se jako zásadní ukazují tři typy zásahů:

- plavební kanál a jeho napojení na Labe, kde dochází k přímému zásahu do nivních biotopů a současně ke změně hydromorfologie a rozložení vodních stanovišť;

- nové přemostění Labe, které má sice v absolutních číslech menší přímý zábor přírodních biotopů, ale může mít významný efekt rušením a změnou břehové struktury v citlivých úsecích;
- přírodě blízká opatření – nejde o negativní zábor ve smyslu ztráty biotopu, ale o řízenou transformaci s cílem vytvořit nebo posílit litorální pásma, tůň, pobřežní struktury a migrační prvky. Předpokladem je tedy spíše posílení přítomných biotopů, k tomu je však potřeba lepšího popisu přírodě blízkých opatření tak, aby skutečně co nejlépe podporovala přítomné druhy a přírodní biotopy.

Hodnocení významnosti vlivu na vegetaci a floru

Celkově lze tedy konstatovat, že ačkoliv je významná část plochy záměru situována do intenzivně využívaných a degradovaných kategorií (zejména orná půda), záměr se nevyhne zásahu do přírodních biotopů vázaných na vodní tok a nivu.

V dotčeném území nebyl během botanického průzkumu zaznamenán žádný zvláště chráněný druh cévnatých rostlin, avšak zde rostlo celkem 14 druhů rostlin uváděných v Červeném seznamu cévnatých rostlin (Grulich & Chobot, 2017). V průběhu realizace záměru může dojít k poškození jednotlivých exemplářů a k záboru jejich biotopů. Žádný druh rostliny nebude významně dotčen na úrovni druhu či populace, a to ani na úrovni lokální populace. Zároveň nedojde ke změně podmínek prostředí ekosystému, které jsou pro jeho výskyt nezbytné.

Významnost vlivu: mírně negativní

Vliv na dřeviny

Dojde ke kácení cca 300 stromů a cca 2,5 ha porostů, z toho významná část tvoří liniové břehové porosty a fragmenty lužních dřevin. Ztráta starších stromů představuje dlouhodobě obtížně nahraditelný zásah. Nové výsadby zajistí náhradu až v dlouhodobém časovém horizontu.

Hodnocení významnosti vlivu na dřeviny

Významnost vlivu: mírně negativní.

Vlivy na živočichy (vč. zvláště chráněných druhů)

Během zoologických průzkumů, které na lokalitě probíhaly v letech 2010–2024, byl v dotčeném území zjištěn výskyt celkem 65 zvláště chráněných druhů živočichů. V Tabulka 48 je vyhodnocen vliv na dotčené zvláště chráněné druhy.

Tabulka 48: Vyhodnocení významnosti vlivů na zvláště chráněné druhy (zdroj: EIA Přelouč, 2026a)

Český název	Latinský název	Kategorie ochrany dle vyhl. č. 395/1992 Sb.	Významnost vlivů
motýli			

Český název	Latinský název	Kategorie ochrany dle vyhl. č. 395/1992 Sb.	Významnost vlivů
batolec červený	<i>Apatura ilia</i>	O	-1
batolec duhový	<i>Apatura iris</i>	O	-1
bělopásek topolový	<i>Limenitis populi</i>	O	-1
modrásek bahenní	<i>Phengaris nausithous</i>	SO	-1
modrásek očkovaný	<i>Phengaris teleius</i>	SO	-1
ohniváček černočárný	<i>Lycaena dispar</i>	SO	-1
otakárek fenyklový	<i>Papilio machaon</i>	O	-1
vážky			
klínatka rohatá	<i>Ophiogomphus cecilia</i>	SO	-1
klínatka žlutonohá	<i>Stylurus flavipes</i>	SO	-1
xylofágní brouci			
lesák rumělkový	<i>Cucujus cinnaberinus</i>	SO	-1
páchník hnědý	<i>Osmoderma barnabita</i>	SO	-1
zdobenec zelenavý	<i>Gnorimus cf. nobilis</i>	SO	-1
zlatohlávek skvostný	<i>Protaetia speciosissima</i>	O	-1
zlatohlávek tmavý	<i>Oxythyrea funesta</i>	O	0
měkkýši			
škeble rybníčná	<i>Anodonta cygnea</i>	SO	-1
velevrub malířský	<i>Unio pictorum</i>	KO	-1
ryby			
jelec jesen	<i>Leuciscus idus</i>	O	-1
mník jednovousý	<i>Lota lota</i>	O	-1
plazi			
ještěrka obecná	<i>Lacerta agilis</i>	SO	-1
slepýš křehký	<i>Anguis fragilis</i>	SO	-1
užovka obojková	<i>Natrix natrix</i>	O	-1
obojživelníci			
čolek obecný	<i>Lissotriton vulgaris</i>	SO	-1
kuňka obecná	<i>Bombina bombina</i>	SO	-1
ropucha obecná	<i>Bufo bufo</i>	O	-1
rosnička zelená	<i>Hyla arborea</i>	SO	-1
skokan ostronosý	<i>Rana arvalis</i>	KO	-1
skokan skřehotavý	<i>Pelophylax ridibundus</i>	KO	-1
skokan štíhlý	<i>Rana dalmatina</i>	SO	-1
skokan zelený	<i>Pelophylax esculentus</i>	SO	-1
ptáci			
bramborníček černohlavý	<i>Saxicola rubicola</i>	O	-1
chřástal vodní	<i>Rallus aquaticus</i>	SO	-1
kavka obecná	<i>Corvus monedula</i>	SO	0
kopřivka obecná	<i>Mareca strepera</i>	O	0
krahujec obecný	<i>Accipiter nisus</i>	SO	-1
krkavec velký	<i>Corvus corax</i>	O	0

Český název	Latinský název	Kategorie ochrany dle vyhl. č. 395/1992 Sb.	Významnost vlivů
krutihlav obecný	<i>Jynx torquilla</i>	SO	-1
ledňáček říční	<i>Alcedo atthis</i>	SO	-1
lejsek šedý	<i>Muscicapa striata</i>	O	-1
luňák červený	<i>Milvus milvus</i>	KO	0
morčák velký	<i>Mergus merganser</i>	KO	-1
moták pochop	<i>Circus aeruginosus</i>	O	-1
orel mořský	<i>Haliaeetus albicilla</i>	KO	0
pisík obecný	<i>Actitis hypoleucos</i>	SO	-1
potápka malá	<i>Tachybaptus ruficollis</i>	O	-1
potápka roháč	<i>Podiceps cristatus</i>	O	0
rorýs obecný	<i>Apus apus</i>	O	0
slavík obecný	<i>Luscinia megarhynchos</i>	O	-1
strakapoud prostřední	<i>Dendrocopos medius</i>	O	-1
strnad luční	<i>Emberiza calandra</i>	KO	0
ťuhýk obecný	<i>Lanius collurio</i>	O	-1
vlaštovka obecná	<i>Hirundo rustica</i>	O	0
volavka bílá	<i>Ardea alba</i>	SO	0
žluva hajní	<i>Oriolus oriolus</i>	SO	-1
savci			
bobr evropský	<i>Castor fiber</i>	SO	-1
netopýr černý	<i>Barbastella barbastellus</i>	KO	-1
netopýr hvízdavý	<i>Pipistrellus pipistrellus</i>	SO	-1
netopýr nejmenší	<i>Pipistrellus pygmaeus</i>	SO	-1
netopýr parkový	<i>Pipistrellus nathusii</i>	SO	-1
netopýr pestrý	<i>Vespertilio murinus</i>	SO	-1
netopýr rezavý	<i>Nyctalus noctula</i>	SO	-1
netopýr řasnatý	<i>Myotis nattereri</i>	SO	-1
netopýr Saviův	<i>Hypsugo savii</i>	SO	-1
netopýr ušatý/dlouhouchý	<i>Plecotus auritus/austriacus</i>	SO/SO	-1
netopýr večerní	<i>Eptesicus serotinus</i>	SO	-1
netopýr vodní	<i>Myotis daubentonii</i>	SO	-1
veverka obecná	<i>Sciurus vulgaris</i>	O	-1

Stupnice hodnocení významnosti vlivů:

0 Bez vlivu, záměr nemá žádný prokazatelný vliv

-1 Omezený/mírný/nevýznamný negativní vliv – nevylučuje realizaci záměru. Mírný rušivý vliv na populaci druhu: mírné narušení ekologických nároků druhu, okrajový zásah do biotopu nebo do přirozeného vývoje druhu. Přijatelné zásahy do ostatních chráněných zájmů. Je možné jej omezit navrženými zmírňujícími opatřeními.

Hodnocení významnosti vlivu na faunu

Motýli

Zásah do nivních luk a břehových porostů představuje lokální ztrátu části stanovišť, a může vést k fragmentaci prostředí vhodného pro některé druhy, zejména pro modrásky rodu *Phengaris*. Přestože jsou tyto druhy ekologicky poměrně specializované, v širším území nivy Labe se nachází další vhodná stanoviště a populace tak nejsou omezeny pouze na bezprostředně dotčené plochy. Záběr modráskových luk byl minimalizován výběrem varianty s nejmenším okrajovým vlivem. Druhy vázané na lužní dřeviny (např. batolci nebo bělopásek topolový) mají navíc širší ekologickou valenci a využívají větší prostor krajiny. Celkově lze proto očekávat především lokální snížení kvality stanovišť, nikoli zásadní ohrožení populací v širším území. Vliv záměru na tuto skupinu je tedy hodnocen jako vliv mírně významně negativní.

Vážky

Transformace proudného úseku toku na vzdutý profil povede ke zhoršení podmínek pro druhy vázané na proudné úseky řeky, zejména pro klínatky *Ophiogomphus cecilia* a *Stylurus flavipes*. Změna proudění, zvýšená sedimentace a homogenizace dna mohou snížit vhodnost stanovišť pro vývoj larev. Přesto však druhy tohoto typu využívají širší úseky toku a jejich výskyt není omezen pouze na bezprostředně dotčené místo. Dopad bude proto pravděpodobně převážně lokálního charakteru. Celkový vliv záměru na tuto skupinu je hodnocen jako vliv mírně významně negativní.

Saproxyličtí brouci

Saproxyličtí brouci jsou vázáni především na staré dutinové stromy a mrtvé dřevo v lužních porostech. Kácení části dřevin může vést ke ztrátě některých mikrostanovišť, zejména dutin a trouchnivějícího dřeva. V širším území však zůstává zachována řada dalších stromů s potenciálem vhodných stanovišť a druhy tak nejsou vázány výhradně na dotčené jedince. Dopad tak bude záviset především na velikosti zásahu do starších stromů a na zachování části dřevinné struktury v okolí. Celkově lze vliv hodnotit jako vliv mírně významně negativní.

Měkkýši

Stavební zásahy do koryta a změna hydrodynamiky toku mohou lokálně ovlivnit podmínky pro vodní mlže, zejména prostřednictvím změn sedimentačního režimu a kyslíkových poměrů ve vodě. Tyto druhy mají omezenou mobilitu a mohou být citlivé na přímé zásahy do substrátu. Vzhledem k tomu, že se jedná o druhy relativně běžné v rámci toku Labe a dotčený úsek nepředstavuje jejich jediné stanoviště, nelze očekávat zásadní populační dopad v širším měřítku. Celkový vliv záměru je proto hodnocen jako vliv mírně významně negativní.

Plazi

Plazi mohou být ovlivněni především během realizace stavby, kdy dochází k zemním pracím, odstranění vegetace a lokální destrukci úkrytů. Jedná se však o druhy s relativně širokou ekologickou valencí, které využívají mozaiku stanovišť v širším okolí. Při vhodném časování prací a omezení zásahů

v období jejich aktivity lze negativní dopady významně snížit. Očekávaný vliv záměru na tuto skupinu je tedy hodnocen jako vliv mírně významně negativní.

Obojživelníci

Změna hydrologického režimu a zásah do mokřadních biotopů může lokálně ovlivnit rozmnožovací stanoviště obojživelníků, zejména druhů vázaných na mělké tůně a periodicky zaplavované plochy. Stavební činnost může zároveň představovat riziko přímé mortality během migrací. V širším území se však nachází další vhodná stanoviště, a případná tvorba nových tůní může částečně kompenzovat ztrátu některých lokalit. Celkový vliv záměru na tuto skupinu je tedy hodnocen jako vliv mírně významně negativní.

Ryby

Řeka Labe u Slavíkových ostrovů představuje relativně zachovalý ekosystém nížinného toku parmového pásma. Zájmový úsek řeky není ovlivněn vzdutím vody, a proto je zde přítomna řada původních říčních stanovišť typu peřejí, štěrkových lavic, chráněných mělčin apod. Pestrost stanovišť, hloubkových a proudových poměrů se odráží v druhové bohatosti rybí obsádky a poměrně vysokém zastoupení původních říčních druhů, včetně reofilních zástupců. Úsek řeky Labe u Slavíkových ostrovů představuje ichtyologicky cenný biotop, jakých se na českém středním toku této řeky zachovalo již velmi málo. Ichtyofauna ve zkoumané oblasti je v relativně dobrém stavu, včetně přítomnosti chráněných druhů ryb (mník jednovousý, jelec jesen). Reofilní druhy ryb, jako jsou parma obecná, bolen dravý nebo v Labi nepůvodní ostroretka stěhovavá, se zde prokazatelně rozmnožují. Pro zvláště chráněné druhy je vliv hodnocen jako vliv mírně významně negativní, vzhledem k jejich relativně dobré početnosti v Labi.

Ptáci

Zásah do břehových porostů, změna hydrologických poměrů a dočasné rušení během výstavby mohou lokálně ovlivnit hnízdní a potravní podmínky některých druhů, zejména těch vázaných na přirozené břehy a proudný charakter toku nebo na starší lužní porosty. Většina zjištěných druhů však využívá území jako součást širšího potravního prostoru, a vykazuje relativně širokou ekologickou toleranci. Negativní dopady tak budou pravděpodobně převážně lokálního charakteru, a nebudou mít zásadní vliv na regionální populace druhů. Celkový vliv záměru na ptáky je tedy hodnocen jako vliv mírně významně negativní.

Letouni

Území představuje významný potravní prostor netopýrů díky přítomnosti vodní hladiny a břehových porostů. Záměr může lokálně ovlivnit strukturu lovišť, zejména změnou charakteru části toku a zásahy do liniové vegetace podél břehů. Většina zaznamenaných druhů však využívá širší krajinu a dotčené území nepředstavuje jejich jediné loviště. Negativní dopady tak budou pravděpodobně

omezeny především na období realizace stavby a lokální změny prostředí. Celkový vliv záměru na netopýry je tedy hodnocen jako vliv mírně významně negativní.

Savci

Bobr evropský může být dočasně ovlivněn stavební činností a změnou struktury břehů, což může krátkodobě ovlivnit jeho prostorovou aktivitu v území. V dlouhodobém horizontu však nový vodní režim může některé části toku naopak učinit pro tento druh vhodnější.

Ostatní zjištěné druhy savců, například veverka obecná, mají širší ekologickou toleranci a využívají větší prostor krajiny. Celkový vliv záměru na savce je hodnocen jako vliv mírně významně negativní.

Z průzkumů je zřejmé, že záměrem nebudou negativně ovlivněny žádné druhy na úrovni populací. Ochranu běžných druhů živočichů před nadměrným zraňováním a úhyny lze realizovat formou zmírňujících opatření.

Shrnutí:

Ve fázi přípravy byl kladen důraz na minimalizaci zásahů do nejcennějších složek území. Volbou konkrétní varianty trasy byl omezen zábor modráskových luk v nivě Labe. Současně nedojde k ovlivnění zvláště chráněných území, přírodního parku, památných stromů, migračního biotopu velkých savců či přechodně chráněné plochy.

Ve fázi výstavby je vliv na životní prostředí hodnocen jako významný, a to především v souvislosti s rozsáhlými zemními pracemi, pohybem stavební techniky a rušivými vlivy. Přímý zábor bude činit celkem 75 ha, z toho převážně orné půdy (45 ha), avšak dotčeno bude také přibližně 13 ha přírodních biotopů. Stavební činnost, zejména hluk, vibrace a výkopové práce, negativně ovlivní místní populace živočichů, především plazů, obojživelníků a ptáků. Součástí realizace bude rovněž kácení přibližně 300 stromů a odstranění asi 2,5 ha porostů. Zejména ztráta starších stromů představuje zásah, který bude jen obtížně nahraditelný, a jeho kompenzace novými výsadbami se projeví až v dlouhodobém časovém horizontu. Za nejvýznamnější je považován zásah do prvků ÚSES, protože dojde k dočasnému omezení funkčnosti vodní větve nadregionálního biokoridoru NRBK K72, tvořené tokem Labe, a k zásahu do okrajových částí biocentra Slavíkovy ostrovy. Funkce biokoridoru sice nebude zcela přerušena, avšak bude trvale modifikována. S ohledem na nadregionální význam tohoto koridoru a omezené možnosti alternativní migrace v krajině, je vliv hodnocen jako významný, a to jak z hlediska strukturálního, tak funkční kontinuity ÚSES.

V provozní fázi bude docházet k trvalé přeměně území, která je hodnocena jako významně negativní, a to zejména ve vztahu k vodním ekosystémům a říční kontinuitě. Nejvýrazněji bude dotčen tok Labe, v plošném rozsahu přibližně 15 ha. Dojde k přímé přeměně části koryta, změně proudového režimu, ovlivnění transportu sedimentů, zásahu do dna a břehů, a ke vzniku nového vzdutí. Tyto změny představují zásah do základních ekologických funkcí toku, a to jak na úrovni nadregionálního prvku ÚSES, tak z hlediska ochrany významného krajinného prvku. Mírně významně negativní vliv je dále konstatován u některých zvláště chráněných druhů živočichů vázaných na vodní tok a nivní prostředí, zejména u ryb, vybraných druhů bezobratlých, obojživelníků, ptáků a savců. U těchto druhů se jedná o lokální zásah do jejich biotopu nebo o změnu jeho struktury. Vybudování jezu povede k přeměně proudného úseku Labe na úsek vzdutý, což změní sedimentační režim i rychlost proudění. Přestože

jsou navrženy rybí přechody, vznikne v toku technická bariéra, která ovlivní migraci i reprodukční lokality reofilních druhů ryb. Současně lze očekávat ústup druhů vázaných na proudící vodu, a jejich postupné nahrazování druhy preferujícími stojaté nebo pomalu tekoucí vody. Negativní dopady budou dále sníženy aplikací navržených zmírňujících a kompenzačních opatření, a zohledněním výsledků dlouhodobého monitoringu. Změna hladiny v nadjezí navíc trvale ovlivní režim podzemních vod v nivě, což může vést k dlouhodobé proměně druhového složení nivní vegetace. Ve střednědobém až dlouhodobém časovém horizontu se předpokládá pozitivní efekt přírodě blízkých opatření, která mohou zvýšit rozlohu cenných mokřadních a litorálních biotopů.

Vlivy posuzovaného záměru na biologickou rozmanitost (faunu, flóru, ekosystémy), lze hodnotit jako málo významné až významné, negativní, dlouhodobé a regionální.

D.1.9 NATURA 2000

Posouzení vlivů Záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti podle § 45h a § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (EIA Přelouč, 2026b) je přílohou č. 10 tohoto oznámení. Níže jsou převzaty hlavní výsledky hodnocení a jeho závěr.

Záměrem bude dotčena EVL Louky u Přelouče, která je v územním střetu se záměrem, resp. její předměty ochrany, kterými jsou modrásek bahenní (*Phengaris nausithous*) a modrásek očkovaný (*Phengaris teleius*) a jejich biotop. Hlavními negativními vlivy výstavby záměru je zábor a degradace biotopu modrásků, a mortalita jedinců na přímo dotčených plochách. V územním střetu s aktuálně vymezeným zábohem stavby je celkem cca 0,8 ha lučních biotopů s doloženým výskytem modrásků, přičemž většina dotčených ploch leží mimo území EVL Louky u Přelouče. Pouze 525 m² leží v EVL, což je prakticky zanedbatelné (relativní zábor byl vyčíslen na cca 0,04 %). Na navazujících, ale i dalších plochách lučních biotopů v blízkosti staveniště nelze vyloučit degradaci biotopu obou druhů. Výstavbou záměru dojde také k fragmentaci a omezení migrační prostupnosti území, resp. možnosti přeletů motýlů mezi jednotlivými segmenty EVL Louky u Přelouče. Dalším potenciálně rizikovým faktorem jsou možné změny úrovně hladiny podzemní vody v důsledku realizace záměru. Na většině dotčeného území se nicméně očekává zvýšení hladiny podzemní vody, které lze hodnotit spíše pozitivně. Ke snížení hladiny podzemní vody dojde, podle výsledků matematického modelu, pouze na pravém břehu Labe v blízkosti navrženého plavebního kanálu, a to v úseku pod novou plavební komorou. Očekávané negativní vlivy byly vyhodnoceny jako mírně negativní, přičemž pro jejich další zmírnění byla navržena opatření.

Na základě celkového hodnocení vlivů záměru Stupeň Přelouč II na lokality soustavy Natura 2000, jejich předměty ochrany a celistvost bylo konstatováno, že tento záměr mírně negativně ovlivní EVL Louky u Přelouče, kde bude mít mírný negativní vliv na modráška bahenního (*Phengaris nausithous*) a modráška očkovaného (*Phengaris teleius*) a jejich biotop. Celistvost EVL Louky u Přelouče nebude negativně ovlivněna. Žádné další evropsky významné lokality ani ptačí oblasti nebudou záměrem negativně ovlivněny. Posuzovaný záměr *Stupeň Přelouč II* nebude mít významný negativní vliv (tedy negativní vliv dle § 45i odst. 4 ZOPK) na předměty ochrany a celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, které tvoří soustavu Natura 2000.

Shrnutí:

Záměrem Stupeň Přelouč II bude dotčena EVL Louky u Přelouče, záměr bude mít mírně významný negativní vliv na modráška bahenního (*Phengaris nausithous*) a jeho biotop, a mírně významný negativní vliv na modráška očkovaného (*Phengaris teleius*) a jeho biotop. Celistvost EVL Louky u Přelouče nebude negativně ovlivněna. Žádné další evropsky významné lokality ani ptačí oblasti, které tvoří soustavu Natura 2000, nebudou záměrem negativně ovlivněny.

Vliv záměru na soustavu Natura 2000 je hodnocen jako mírně významně negativní.

D.1.10 Vlivy na krajinu a její ekologické funkce

Posouzení Záměru na krajinný ráz, dle ustanovení § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (EIA Přelouč, 2026c), je přílohou 9 tohoto oznámení. Níže jsou převzaty závěry a hodnocení.

Na základě hodnocení vlivu záměru **Stupeň Přelouč II** na pozitivní hodnoty a významné rysy jednotlivých charakteristik krajinného rázu, a estetické a prostorové vztahy a hodnoty, je možno odpovědět na tři standardní otázky:

A. Vyznačuje se ráz krajiny v prostoru dotčeném vlivem záměru znaky přírodní, kulturní a historické charakteristiky KR a hodnotami estetickými, mají přítomné znaky a hodnoty jedinečný význam?

Ráz krajiny v PDoKP se vyznačuje přítomností zejména znaků přírodních charakteristik KR; znaky kulturní a historické charakteristiky KR jsou také přítomny, jsou však dány, kromě přítomnosti kulturní památky vodní elektrárny s mostem v úseku jezu Přelouč, především místně zachovalou strukturální pestrostí území upomínající v některých ohledech na dřívější formy využívání území, tj. jsou úzce spjaty s charakteristikou přírodní. Žádný ze znaků přírodních charakteristik KR nedosahuje jedinečného či neopakovatelného významu. Takového významu dosahuje v rámci znaků kulturních a historických charakteristik již zmíněná vodní elektrárna s mostem v úseku jezu Přelouč, a v rámci znaků vizuální charakteristiky tzv. labské hrčáky, resp. rozmanitost řeky Labe v daném úseku.

B. Pokud jsou přítomny znaky jedinečného a neopakovatelného významu, bude do nich záměr nepříznivě zasahovat a jakou měrou?

Záměr, vzhledem ke svému charakteru a vzhledem k charakteru dotčeného území, přímo fyzicky zasahuje do znaků, které nabývají jedinečného či neopakovatelného významu. V případě vodní elektrárny s mostem v úseku jezu Přelouč se však jedná nejvýše pouze o slabé vlivy, v zásadě již při hodnocení vlivů nepřímých (vizuálních). Dotčení vizuálního uplatnění tzv. labských hrčáků vzdutím nového jezu lze hodnotit jako silné; alespoň část rozsahu stávajících labských hrčáků však, jako určitá upomínka na specifika tohoto úseku českého středního Labe, zůstane zachována.

C. Ovlivní navrhovaná změna podstatným způsobem krajinná panoramata, bude zasahovat do cenných dílčích scenerií?

Vzhledem k charakteru a umístění záměru, resp. jeho jednotlivých částí, budou ovlivněny často pouze dílčí scenerie, z nichž pouze některé lze označit jako cenné. Realizace záměru bude jistě představovat změnu KR (i cenných dílčích krajinných scenerií), nikoliv však významné prostorové snížení či setření cenných hodnot stávající krajiny. Vlivy záměru jsou v mnoha pohledech zmírněny či eliminovány vizuálními bariérami v krajině, a v případě vlastního toku Labe (a zde přítomných hrčáků) rovněž také skutečností, že se hladina toku vizuálně uplatňuje pouze v pohledech, které jsou činěny z bezprostředního okolí břehů. Obdobné platí i pro vodní elektrárnu s mostem.

Na základě hodnocení vlivu záměru lze shrnout, že jeho realizace bude znamenat následující zásah do zákonem daných kritérií krajinného rázu dle § 12 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Tabulka 49: Standardizovaná tabulka vlivu na zákonná kritéria krajinného rázu

zákonem daná kritéria krajinného rázu (§ 12 zákona)	vliv záměru
Vliv na rysy a hodnoty přírodní charakteristiky	středně silný
Vliv na rysy a hodnoty kulturní charakteristiky	slabý
Vliv na ZCHÚ	žádný
Vliv na VKP	středně silný
Vliv na kulturní dominanty	slabý
Vliv na estetické hodnoty	středně silný
Vliv na harmonické měřítko krajiny	slabý
Vliv na harmonické vztahy v krajině	slabý

Zásahy území v souvislosti s realizací záměru je nutné zmírnit realizací opatření, která podpoří začlenění jednotlivých prvků záměru do krajiny. Jmenovat je možné např. přírodě blízké opevnění břehů či přírodě blízké rozvolnění koryta, vegetační opevnění, úkryty pro biotu vázanou na vodní tok, porůční tůň, obnažované a trvale zatopené pláže či založení lužních porostů. Nedílnou součástí opatření budou rovněž výsadby dřevin, přičemž doporučit lze především realizaci formací typu stromořadí, zejména podél liniových prvků záměru (typicky podél nově formovaných břehů Labe, resp. plavebního kanálu i nových, resp. překládaných komunikací (vč. přeložky silnice II/333)), a výsadby solitérních stromů či spíše pouze menších shluků dřevin, a to zejména v prostoru podél přeložky Živanické svodnice či v prostoru nově vzniklého ostrova.

Na obou březích Labe jsou pak v návaznosti na stávající i nový jez navrženy plochy zázemí pro obsluhu vodního díla, překladiště a deponie pro potřeby údržby vodní cesty. Detaily provedení těchto prvků nejsou aktuálně známy, každopádně i v jejich případě je třeba zdůraznit potřebu výsadeb dřevin k začlenění do krajinných struktur.

Shrnutí:

Jako středně silné byly vyhodnoceny vlivy záměru na rysy a hodnoty přírodní charakteristiky, VKP a na estetické hodnoty. Jako slabé byly hodnoceny vlivy na rysy a hodnoty kulturní charakteristiky, vlivy na kulturní dominanty, vlivy na harmonické měřítko krajiny a vlivy na harmonické vztahy v krajině. Nebyl identifikován vliv na zvláště chráněná území.

Vliv na krajinný ráz je hodnocen jako málo významný, negativní, lokální a trvalý.

D.1.11 Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Výstavba a provoz záměru mohou mít vliv na tento hmotný majetek:

- Vodní elektrárna s mostem (vlastník: ČEZ OZ uzavřený investiční fond a.s.) – zároveň je kulturní památkou;
- limnigraf;
- lávka pro pěší vedoucí na Slavíkovy ostrovy.

Vodní elektrárna s mostem

V současnosti vede přes most komunikace II/333. Ta bude v rámci záměru přeložena novým mostem přes Labe a současný most tak nebude nadále sloužit pro automobilovou dopravu. Poslední pole stávajícího přemostění na pravém břehu bude nahrazeno lávkou umožňující pohyb pěších a cyklistů.

Vliv na tuto kulturní památku lze hodnotit pozitivně. V současnosti je most zatěžován dopravou silnice II. třídy, což je z hlediska památkové péče i urbanismu suboptimální. Stávající intenzita dopravy a s ní spojené negativní imise (vibrace, exhalace, hluk) nejenže urychlují degradaci stavebních konstrukcí, ale zároveň vytvářejí bariéru, která znemožňuje plnohodnotné vnímání historické a technické hodnoty objektu. Převedením silnice na stezku pro pěší a cyklisty vznikne nový klidový prostor, který návštěvníkům umožní bezpečnou a nerušenou vizuální interakci s architekturou vodní elektrárny, i mostu samotného. Vyloučení těžké dopravy rovněž výrazně sníží dynamické namáhání historických konstrukcí, což je důležité mimo jiné pro snížení nákladů na budoucí údržbu.

Limnigraf

Na pravém břehu v ř. km 950,95 se nachází měrný profil č. 43, který provozuje ČHMÚ. Vzhledem k realizaci záměru Stupeň Přelouč II bude tento limnigraf dotčen výstavbou. V rámci záměru bude vytvářen nový měrný profil, na kterém bude vybudován limnigraf nový.

Lávka pro pěší vedoucí na Slavíkovy ostrovy

Během realizace záměru bude přeložena stávající lávka přes Labe, která je umístěna v prostoru Slavíkových ostrovů. Místo této vznikne lávka nová, která přemostí jak řeku Labe, tak nově budovaný plavební kanál. Zpřístupnění Slavíkových ostrovů tedy zůstane zachováno.

Shrnutí:

Výstavba záměru se přímo dotkne kulturní památky Vodní elektrárna s mostem. Stávající komunikace II/333 bude přeložena, a přes kulturní památku bude vedena stezka pro cyklisty a pěší, což bude mít pozitivní vliv (možnost plnohodnotného a bezpečného vnímání památky), bezpečnější a komfortnější provoz pro cyklisty, pěší i motoristy. Další hmotný majetek, který bude zasažen (limnigraf, lávka pro pěší) bude v rámci záměru přeložen na jiné místo.

Vliv záměru na hmotný majetek a kulturní památky lze hodnotit jako málo významný, pozitivní, lokální.

D.2 Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

V oznámení jsou popsány a hodnoceny vlivy na obyvatelstvo, ovzduší a klima, hlukovou situaci, povrchové a podzemní vody, půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje, biologickou rozmanitost, krajinu a krajinný ráz, lokality soustavy Natura 2000, kulturní a historické památky a hmotný majetek. Negativní vlivy jsou vymezeny rozsahem záměru a navazujícími efekty, které se projevují i ovlivněním jednotlivých složek životního prostředí.

Z hlediska vlivu na veřejné zdraví se očekává (za současného stupně zátěže životního prostředí) převaha pozitivních důsledků realizace hodnoceného záměru. Z hlediska imisí a hlukové situace se neočekává prokazatelná a společensky nepřijatelná změna současného stavu v osídlených oblastech v okolí řešeného záměru. Současný stupeň zdravotního rizika tedy zůstane v praxi zachován. **Vliv záměru na veřejné zdraví je hodnocen jako málo významný, pozitivní, dlouhodobý, lokální až regionální.**

Vlivy na ovzduší vycházejí z Rozptylové studie, která je součástí příloh tohoto oznámení. Dle této studie jsou v současnosti zákonné imisní limity v území plněny se značnou rezervou. Vlivem výstavby ani provozu záměru nedojde k překročení imisních limitů hodnocených znečišťujících látek (PM₁₀, PM_{2,5}, NO₂, NO_x, SO₂, benzen, benzo(a)pyren). **Vliv záměru na ovzduší je hodnocen jako nevýznamný až málo významný, negativní a lokální.**

Z hlediska vlivu na klima byla mj. hodnocena úspora emisí záměru (převedení části přepravy nákladu z dopravy silniční na dopravu vodní) oproti variantě „bez“ záměru, tzn. relativní emise vyjádřené pomocí stínové ceny uhlíku, činí 2 839 328 EUR/rok, tj. 70 983 203 Kč/rok. **Z hlediska mitigace lze vlivy záměru hodnotit jako málo významné, pozitivní a dlouhodobé.**

Záměr mírně zlepší průchod povodně. Na většině území záměru také zvýší hladinu podzemní vody (pod novou PK však hladinu podzemní vody sníží). Velikost této změny bude ověřena aktualizovaným matematickým modelem, který bude zpracován se zohledněním úprav technického řešení záměru. Lze však předpokládat, že vybudováním záměru se riziko dlouhodobého sucha mírně sníží. Vlivy záměru na rizika extrémního větru budou zanedbatelné. Záměr se bude částečně podílet na ochlazování svého nejbližšího okolí, z hlediska extrémně vysokých teplot a vln veder bude mít tedy

vliv spíše pozitivní. **Celkově lze vlivy záměru z hlediska adaptace hodnotit jako málo významné, pozitivní, lokální a dlouhodobé.**

Vlivy na hlukovou situaci byly posouzeny v rámci Hlukové studie, která je samostatnou přílohou tohoto oznámení záměru. Dle modelových výsledků pro období výstavby je zřejmé, že ve vybraných výpočtových bodech nebude překročen hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,s}$ 65 dB. Nejvyšší zatížení bylo vypočítáno ve VB 45, a to 57,2 dB. V období provozu záměru nedojde u hluku z liniových zdrojů (vodní doprava) k překročení orientačně stanovené referenční hladiny $L_{Aeq,T} = 60$ dB pro hluk z vodní dopravy v denní době. U hluku z provozu stacionárních zdrojů (plavební stupeň, vodní elektrárna a manipulační jeřáb) nedojde k překročení hygienického limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku 50 dB pro denní dobu, a 40 dB pro noční dobu. **Vliv záměru na hlukovou situaci je hodnocen jako málo významný, negativní a lokální.**

Při výstavbě záměru dojde k přímým zásahům do vodních toků a ovlivnění jejich hydrologických a hydromorfologických charakteristik. Významně negativně bude ovlivněno Labe, kde dojde k realizaci nové příčné překážky a s tím souvisejícímu omezení proudného prostředí, ovlivnění splaveninového režimu a migrační prostupnosti toku. Labské přítoky, které se stanou součástí ploch pro přírodě blízká opatření, budou ovlivněny pozitivně. Z hlediska odtokových poměrů dojde v území k lokálním změnám v důsledku navýšení zpevněných ploch. Předpokládaný vliv záměru na odtokové poměry za povodní lze hodnotit jako mírně pozitivní. Dle výsledků matematického modelu dojde ke snížení výšky hladiny a omezení rozsahu rozlivu vody z toku do okolí při Q_5 , Q_{20} i Q_{100} . Negativně bude ovlivněna kvalita povrchové vody v Labi, a to zejména při výstavbě záměru. Po realizaci záměru lze v dotčeném úseku Labe očekávat podobné poměry jako v existujících jezových zdržích. **Vliv záměru na povrchové vody je, s ohledem na vznik nové příčné překážky na významném vodním toku Labe, celkově hodnocen jako významně negativní, trvalý a regionální.**

Při realizaci záměru dojde také k ovlivnění proudění a hladiny podzemních vod. Vzhledem k hydrologické spojitosti hladiny vody v Labi a hladiny podzemní vody v přilehlém území, dojde po vzniku nové jezové zdrže na většině dotčeného území ke zvýšení hladiny podzemní vody. Naopak ke snížení hladiny podzemní vody dojde na současném pravém břehu Labe, a to v místě navržené plavební dráhy. Ovlivněna bude také kvalita podzemních vod. Nejvýznamnějšími riziky jsou případné úniky znečištění při výstavbě záměru a mobilizace znečištění ze starých ekologických zátěží (zejm. Bývalá skládka TESLA Přelouč) v důsledku změn proudění a úrovně hladiny podzemních vod. **Vlivy záměru na podzemní vody jsou hodnoceny jako mírně až významně negativní, dočasné i trvalé, a lokální.**

Realizace záměru vyžaduje zábor pozemků o celkové výměře přibližně 766 830 m², přičemž dojde k odtěžení cca 526 000 m³ zeminy. Největší objem zeminy bude odtěžen v důsledku realizace plavební komory, plavebního kanálu, jezu, biokoridoru a MVE. Z tohoto množství bude přibližně 10 % využito pro zpětný zásyp, resp. terénní úpravy – jedná se o cca 52 600 m³ zeminy. Vytěžená zemina bude v maximální možné míře využita v rámci posuzovaného záměru, přebytky zeminy budou využity v průběhu realizace dalších záměrů investora. Zábor záměru bude na pozemcích vymezených jako ZPF, PUPFL, ostatní plochy, vodní plochy a zastavěné plochy a nádvoří. Z celkového předpokládaného záboru ZPF tvoří dominantní podíl půdy s nejvyšším stupněm ochrany. Konkrétně se jedná o pozemky náležící do I. třídy ochrany o ploše cca 425 054,02 m², což představuje cca 85 %, půdy II. třídy ochrany jsou zastoupeny výměrou cca 12 151,3 m² (cca 2,5 %), a zbývajících 61 857,42 m² (cca 12,5 %) připadá na pozemky ve IV. třídě

ochrany. Záměr nebude za běžného provozu zdrojem nebezpečných a rizikových látek. Vzhledem k rozsahu zemních prací (množství odtěžené zeminy) a vzhledem k tomu, že z celkového předpokládaného záboru ZPF tvoří dominantní podíl půdy s nejvyšším stupněm ochrany (cca 88 % záboru ZPF je na půdách vedených v I. a II. třídě ochrany ZPF) je **vliv záměru na půdy hodnocen jako významně negativní, trvalý a lokální.**

Realizace záměru bude mít přímý vliv na horninové prostředí v důsledku výkopových prací v kvartérních a křídových sedimentech, při nichž se předpokládá vytěžení přibližně 526 000 m³ zeminy (objem zeminy, který vznikne při realizaci plavební komory, plavebního kanálu, jezu, biokoridoru a MVE). Bilance zemin budou detailně upřesněny v dokumentaci EIA na základě navazujícího stupně projektové dokumentace. Vzhledem ke složitým základovým poměrům, daných přítomností zlomových struktur a tektonicky porušených hornin, je doporučeno pro návrh založení dolní plavební komory, jezu a horní plavební komory pro vybranou variantu řešení realizovat podrobný inženýrskogeologický průzkum. Tento průzkum by upřesnil a rozšířil dosud získané poznatky o rozložení geotechnických typů v trase stavby, a také by upřesnil jejich geotechnické vlastnosti. Záměr nekoliduje s žádnými dobývacími prostory ani ložisky nerostných surovin (nejbližší ložiska Břehy a Lohenice jsou vzdálena přes 1 km). **Celkový vliv na horninové prostředí lze hodnotit jako málo významný, negativní a lokální.**

Ve vztahu záměru k přírodním zdrojům se dá předpokládat, že vlivem realizace plavebního stupně Přelouč II budou spotřebovávány přírodní zdroje. Jejich detailnější množství bude upřesněno v dalším stupni přípravy záměru. Provoz záměru nemá nároky na spotřebu přírodních zdrojů. **Vlivy na přírodní zdroje lze hodnotit jako nevýznamné až málo významné, negativní, trvalé, nevratné a regionální.**

Ve fázi přípravy byl kladen důraz na minimalizaci zásahů do nejcennějších složek území. Volbou konkrétní varianty trasy byl omezen zábor modráskových luk v nivě Labe. Současně nedojde k ovlivnění zvláště chráněných území, přírodního parku, památných stromů, migračního biotopu velkých savců či přechodně chráněné plochy. Ve fázi výstavby je vliv na životní prostředí hodnocen jako významný, a to především v souvislosti s rozsáhlými zemními pracemi, pohybem stavební techniky a rušivými vlivy. Přímý zábor bude činit celkem 75 ha, z toho převážně orné půdy (45 ha), avšak dotčeno bude také přibližně 13 ha přírodních biotopů. Stavební činnost, zejména hluk, vibrace a výkopové práce, negativně ovlivní místní populace živočichů, především plazů, obojživelníků a ptáků. Součástí realizace bude rovněž kácení přibližně 300 stromů a odstranění asi 2,5 ha porostů. Zejména ztráta starších stromů představuje zásah, který bude jen obtížně nahraditelný, a jeho kompenzace novými výsadbami se projeví až v dlouhodobém časovém horizontu. Za nejvýznamnější je považován zásah do prvků ÚSES, protože dojde k dočasnému omezení funkčnosti vodní větve nadregionálního biokoridoru NRBK K72, tvořené tokem Labe, a k zásahu do okrajových částí biocentra Slavíkovy ostrovy. Funkce biokoridoru sice nebude zcela přerušena, avšak bude trvale modifikována. S ohledem na nadregionální význam tohoto koridoru a omezené možnosti alternativní migrace v krajině, je vliv hodnocen jako významný, a to jak z hlediska strukturální, tak funkční kontinuity ÚSES.

V provozní fázi bude docházet k trvalé přeměně území, která je hodnocena jako významně negativní, zejména ve vztahu k vodním ekosystémům a říční kontinuitě. Nejvýrazněji bude dotčen tok Labe v plošném rozsahu přibližně 15 ha. Dojde k přímé přeměně části koryta, změně proudového režimu,

ovlivnění transportu sedimentů, zásahu do dna a břehů, a ke vzniku nového vzdutí. Tyto změny představují zásah do základních ekologických funkcí toku, a to jak na úrovni nadregionálního prvku ÚSES, tak z hlediska ochrany významného krajinného prvku. Mírně negativní vliv je dále konstatován u některých zvláště chráněných druhů živočichů vázaných na vodní tok a nivní prostředí, zejména u ryb, vybraných druhů bezobratlých, obojživelníků, ptáků a savců. U těchto druhů se jedná o lokální zásah do jejich biotopu, nebo o změnu jeho struktury. Vybudování jezu povede k přeměně proudného úseku Labe na úsek vzdutý, což změní sedimentační režim i rychlost proudění. Přestože jsou navrženy rybí přechody, vznikne v toku technická bariéra, která ovlivní migraci i reprodukční lokality reofilních druhů ryb. Současně lze očekávat ústup druhů vázaných na proudící vodu, a jejich postupné nahrazování druhy preferujícími stojaté nebo pomalu tekoucí vody. Negativní dopady budou dále sníženy aplikací navržených zmírňujících a kompenzačních opatření, a zohledněním výsledků dlouhodobého monitoringu. Změna hladiny v nadjezí navíc trvale ovlivní režim podzemních vod v nivě, což může vést k dlouhodobé proměně druhového složení nivní vegetace. Ve střednědobém až dlouhodobém časovém horizontu se předpokládá pozitivní efekt přírodě blízkých opatření, která mohou zvýšit rozlohu cenných mokřadních a litorálních biotopů.

Vlivy posuzovaného záměru na biologickou rozmanitost (faunu, flóru, ekosystémy), lze hodnotit jako málo významné až významné, negativní, dlouhodobé a regionální.

Záměrem Stupeň Přelouč II bude dotčena EVL Louky u Přelouče. Záměr bude mít mírně významný, negativní vliv na modráška bahenního (*Phengaris nausithous*) a na modráška očkovaného (*Phengaris teleius*) a jejich biotop. Celistvost EVL Louky u Přelouče nebude negativně ovlivněna. Žádné další evropsky významné lokality ani ptačí oblasti, které tvoří soustavu Natura 2000, nebudou záměrem negativně ovlivněny. **Vliv záměru na soustavu Natura 2000 je hodnocen jako mírně významně negativní.**

Jako středně silné byly vyhodnoceny vlivy záměru na rysy a hodnoty přírodní charakteristiky, VKP a na estetické hodnoty. Jako slabé byly hodnoceny vlivy na rysy a hodnoty kulturní charakteristiky, vlivy na kulturní dominanty, vlivy na harmonické měřítko krajiny a vlivy na harmonické vztahy v krajině. Nebyl identifikován vliv na zvláště chráněná území. **Vliv na krajinný ráz je hodnocen jako málo významný, negativní, lokální a trvalý.**

Výstavba záměru se přímo dotkne kulturní památky Vodní elektrárna s mostem. Stávající komunikace II/333 bude přeložena, a přes kulturní památku bude vedena stezka pro cyklisty a pěší, což bude mít pozitivní vliv (možnost plnohodnotného a bezpečného vnímání památky). Další hmotný majetek, který bude zasažen (dům Povodí Labe, s.p., limnigraf, lávka pro pěší) bude v rámci záměru přeložen na jiné místo. **Vliv záměru na hmotný majetek a kulturní památky lze hodnotit jako málo významný, pozitivní a lokální.**

D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahující státní hranice

Vzhledem k umístění a charakteru záměru, nebude výstavba ani provoz záměru generovat žádné významné vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví, přesahující státní hranice. Provoz záměru

pravděpodobně způsobí určité navýšení intenzity vodní dopravy a snížení intenzity silniční nákladní dopravy na území SRN. To může přinášet mírně negativní vlivy na příbřežní biotopy Labe na území SRN, a mírně pozitivní vlivy, z hlediska imisního a hlukového zatížení, v souvislosti s přesunem nákladů ze silniční na vodní nákladní dopravu.

D.4. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné

Opatření pro fázi přípravy záměru (projektová příprava záměru a před zahájením výstavby)

KLIMA

- Využívat konstrukce a materiály odolné vůči rizikům klimatických změn daného území.
- Zahrnout do záměru úsporná opatření týkající se hospodaření s pitnou vodou (instalace spořičů a úsporných výtokových vodovodních armatur, perlátorů, omezovačů průtoku vody, dvojí splachování WC, pokrytí části spotřeby pitné vody např. upravenou dešťovou vodou atd.)
- Využívat úsporná LED svítidla, uvážit pohybová čidla (chodby, WC, sklady).
- Využívat ITS technologie v oblasti řízení plavby, logistiky a multimodální dělby práce, v oblasti získávání informací o stavu vodních cest atd.
- Tam, kde je to technicky realizovatelné a ekonomicky efektivní s ohledem na energetickou bilanci objektů, instalovat obnovitelné zdroje energie, např. instalace fotovoltaických panelů na střechách či stěnách budov, nebo nákup zelené energie od firem distribuujících zelenou energii ze solárních, větrných a vodních zdrojů.
- Tam, kde je to technicky realizovatelné, využít recyklovaných a recyklovatelných surovin a materiálů (předcházení vzniku odpadů).
- Projektovat dostatečně kapacitní konstrukce počítající i s možností přívalových sněhových srážek.
- Tam, kde je to technicky realizovatelné, využít technologie zelených střech na provozní budovy (zpomalení odtoku srážkové vody, snížení spotřeby energie na vytápění a klimatizaci), příp. s fotovoltaikou (tzv. bisolární střecha).
- Při úpravách zpevněných povrchů v okolí provozních budov, kde to je možné, upřednostňovat využití propustných či polopropustných typů povrchů před nepropustnými, např. u parkovacích či oddechových ploch apod. (vegetační dlažba, štěrkové trávníky, distanční/drenážní dlažba, mlatové povrchy).
- Využívat spíše světlých barev a hladkých povrchů, než tmavých a strukturovaných ke snížení akumulace tepla v horkých a slunečných dnech (dlažba, fasády, střechy).
- Na jižně a západně orientovaných fasádách využívat vnější stínění oken (exteriérové žaluzie, markýzy, speciálně upravená odrazivá skla, stínící fólie, větší střešní přesahy).

POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY

- Aktualizovat matematický model pro posouzení změn odtokových a plavebních poměrů pro povodňové průtoky Q_5 , Q_{20} a Q_{100} , a také pro nejvyšší plavební průtok, se zohledněním veškerých provedených úprav technického řešení záměru (v rámci optimalizace záměru došlo mj. ke snížení nově projektovaného jezu Stupeň Přelouč II a úrovně vzdutí na kótu 204,40 m n. m., doplnění rybích přechodů a biokoridoru v dolní části záměru, nebo výškové úpravě plochy zázemí pro obsluhu vodního díla č. 1 – zvýšení terénu nad hladinu Q_{20}).
- Pomocí aktualizovaného matematického modelu posoudit také možné vlivy záměru na odtokové poměry přítoků Labe (Švarcava, Živanická svodnice), a to pro povodňové průtoky Q_5 , Q_{20} a Q_{100} . Zohlednit také situaci, kdy povodňový stav bude zaznamenán pouze na přítocích, nikoli na hlavním toku Labe.
- Aktualizovat matematický model proudění podzemní vody, se zohledněním veškerých provedených úprav technického řešení záměru.
- Technické řešení plavebního kanálu přizpůsobit požadavku na minimalizaci nežádoucího snížení hladiny podzemní vody, a to v území na jeho pravém břehu, konkrétně v úseku pod novou plavební komorou na stávajícím jezu Přelouč.
- Provéřit možnost revitalizace mrtvého ramene Slavíkových ostrovů a při tom zohlednit návrh dílčího opatření „Slavíkovy ostrovy – Hrčák Labe“, které je navrženo v rámci listu opatření HSL31201009 Revitalizace vodních toků a niv, který je součástí platného PDP Horního a středního Labe pro III. plánovací období 2021 – 2027. V dalším stupni projektové dokumentace navrhnout soubor opatření, která zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před znečištěním při výstavbě záměru, a to na základě zpracování komplexního havarijního a povodňového plánu.
- Technické řešení nového jezu Stupeň Přelouč II přizpůsobit požadavku na jeho úplné vyhrazování při vyšších průtocích.
- Podrobněji posoudit riziko mobilizace znečištění v místě bývalé skládky TESLA Přelouč, která je evidovaná v databázi kontaminovaných míst (databáze SEKM), v důsledku změn hladiny a proudění podzemních vod, a v případě potřeby navrhnout vhodná opatření, včetně případné odborné sanace kontaminovaného místa.

PŮDA, HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ A PŘÍRODNÍ ZDROJE

- V dalším stupni projektové dokumentace navrhnout soubor opatření, která zajistí ochranu půdy a horninového prostředí před znečištěním při výstavbě záměru, a to na základě zpracování komplexního havarijního plánu.
- V další fázi přípravy záměru podrobněji posoudit riziko mobilizace znečištění v místě bývalé skládky TESLA Přelouč, která je evidovaná v databázi kontaminovaných míst (databáze SEKM).

- Optimalizovat návrh stavebních prací z hlediska minimalizace objemu výkopů, přemísťovaných hmot a plošných záborů.

BIOLOGICKÁ ROZMANITOST (FAUNA, FLÓRA, EKOSYSTÉMY)

- Kácení dřevin a odstraňování vegetace bude prováděno pouze v nezbytně nutném rozsahu, a to v období vegetačního klidu, tj. od 1. 10. do 31. 3. (tj. mimo vegetační dobu, hnízdní období ptáků, hibernace a rozmnožování savců a netopýrů. Před zahájením prací bude provedena kontrola dřevin biologickým dozorem, zaměřená na hnízdění ptáků, výskyt netopýrů a dalších zvláště chráněných druhů živočichů. V případě nálezu hnízd, dutin nebo úkrytů realizováno podle individuálně stanovených podmínek.
- Zemní práce a zásahy do nivy budou přednostně realizovány mimo hlavní období migrace, rozmnožování a vývoje larev obojživelníků (přibližně 1. 3. – 31. 7.). V případě realizace prací v tomto období budou instalovány dočasné migrační bariéry o výšce minimálně 40 cm, zapuštěné alespoň 10 cm do země a pravidelně kontrolované, před jejich zahájením budou provedeny záchranné transfery jedinců. Součástí opatření bude každodenní kontrola stavebních jam, výkopů a dalších rizikových objektů a případný transfer nalezených jedinců odborně způsobilou osobou na vhodné lokality mimo prostor stavby. Práce budou prováděny etapovitě tak, aby nebyla narušena kontinuita stanovišť.
- Kácení provádět pouze v nezbytně nutném rozsahu. Klíčové bude minimalizovat kácení starých dřevin, zachovat dostatečný počet doupných stromů, zachovat trouchnivějící dřevo a mikrostanoviště. Vhodné je odstranit nepůvodní akátiny a prosvětlit navazující porosty autochtonních dřevin, což bude využito jako příležitost ke zlepšení druhového složení a k podpoře přírodně blízkých společenstev.
- Projekt rybího přechodu bude odsouhlasen s Komisí pro rybí přechody a bude zahrnovat velkokapacitní biokoridor, sklopný režim jezu při vyšších průtocích umožňující transport sedimentů, instalaci jemných česlí a elektronických odpuzovačů před nátokem do MVE, možnost odstavení MVE během tahu ryb. Součástí projektu budou i kompenzační opatření zvyšující úkrytovou kapacitu toku, včetně přesunu velkých kamenů do zachovalých proudných úseků, a rozšíření nabídky výtěrových substrátů.

Přírodě blízká opatření a jejich standardy

- Přírodě blízká opatření budou realizována dle aktuálních dostupných standardů (např. AOPK). Budou navržena pro fázi dokumentace EIA a posouzena z hlediska vlivů na chráněné zájmy, s cílem minimalizace negativních vlivů a podpory pozitivních efektů pro přítomné druhy a biotopy.
- Po dokončení stavby bude zajištěn dlouhodobý management těchto opatření.

NATURA 2000

- Při dalším upřesňování technického řešení záměru vyloučit nebo alespoň minimalizovat přímý územní střet stavby s EVL Louky u Přelouče.
- Technické řešení plavebního kanálu přizpůsobit požadavku na minimalizaci nežádoucího snížení hladiny podzemní vody, a to v území na jeho pravém břehu, konkrétně v úseku pod novou plavební komorou na stávajícím jezu Přelouč.
- V prostoru ostrova, který vznikne mezi Labem a plavebním kanálem a je určen k realizaci přírodě blízkých opatření, nenavrhovat souvislé výsadby dřevin ani rozsáhlejší bezzásahové plochy, které by přirozeně zarostly dřevinami. Alespoň na části území (minimálně 2/3 plochy) navrhnout pravidelně sečené otevřené plochy lučních biotopů, které by v budoucnu mohly sloužit jako biotopy pro modrásky *Phengaris nausithous* a *P. teleius*.
- Plochy určené k realizaci přírodě blízkých opatření (na pravém břehu plavebního kanálu podél přeložky Živanické svodnice, a taktéž na pravém břehu Labe podél nového zaústění odtoku z ramene Slavíkových ostrovů) řešit alespoň z části (minimálně 1/3 ploch) jako pravidelně sečené otevřené plochy lučních biotopů, které by v budoucnu mohly sloužit jako biotopy pro modrásky *Phengaris nausithous* a *P. teleius*.
- Konkrétní návrh ploch musí zohlednit požadavek na zajištění přístupu techniky pro pravidelné kosení luk a odvoz biomasy.
- Plochu určenou k realizaci přírodě blízkých opatření, která přiléhá k segmentu 18 EVL Louky u Přelouče a má aktuálně charakter orné půdy, řešit jako pravidelně sečený luční porost přímo navazující na plochu LOH2, která je součástí EVL. Na ploše může být navržena výsadba solitérních dřevin nebo nesouvislých linií dřevin s funkcí větrolamů. Liniová výsadba dřevin může být navržena podél severního okraje plochy, případně ve směru S-J, ale nesmí být souvislá a oddělovat plochu nebo její části od stávající modráskové louky na území EVL.
- Zařízení staveniště umístit mimo plochy, které jsou v kontaktu s územím EVL Louky u Přelouče.
- Monitorovat stav populací modrásků *Phengaris nausithous* a *P. teleius*, celkovou plochu a stav jejich biotopu za sezónu v EVL Louky u Přelouče, a na dalších dlouhodobě sledovaných plochách modráskových luk. Monitoring se zaměří na louky populačních okruhů Labišťata, Slavíkovy ostrovy a Lohenice. Zpráva z monitoringu bude předávána orgánu ochrany přírody (KÚ Pardubického kraje) vždy na konci kalendářního roku.
- Pro podporu populací *Phengaris nausithous* a *P. teleius* před začátkem výstavby záměru zajistit na pozemcích investora, města Přelouč a Povodí Labe s.p. a dle dohody s vlastníky, případně na dalších pozemcích v EVL, vhodný management ploch modráskových luk, které leží mimo aktuálně vymezený zábor stavby, a také vhodný management ploch v minulosti zatravněných polí v centrální části Slavíkových ostrovů. Respektovány budou tyto zásady:

- jarní seč bude prováděna v termínu do 5. 6. kalendářního roku, podzimní seč bude prováděna v termínu po 15. 9. kalendářního roku;
- louky budou koseny vždy s odstraněním biomasy, a to mozaikovitě nebo v pásích, dílčí plochy zarůstající ruderalními nebo expanzními bylinami či nálety dřevin celoplošně;
- na dílčích plochách s mozaikovou/pásovou sečí bude jarní seč prováděna na cca 1/2 plochy, podzimní seč bude prováděna na cca 1/2 plochy s tím, že plochy sečené na podzim se budou částečně překrývat s plochami sečenými na jaře tak, aby cca 10 % plochy zůstalo v daný rok neposečeno; plochy sečené na jaře, na podzim a plochy nesečené budou rotovat v rámci mozaiky/pásů;
- každoročně bude provedena důsledná likvidace nepůvodních druhů rostlin;
- pro ochranu mravenců rodu *Myrmica* bude porost sečen „na vysoko“ (výška strniště by měla být více než 7 cm);
- postupně budou na plochách modráskových luk vyřezány nežádoucí náletové dřeviny, včetně odstranění pařezů do úrovně půdního povrchu, odstranění dřevin musí být prováděno citlivě a po konzultaci s entomologem, aby nedošlo k přílišnému působení větrů na modrásky.
- Management bude zahájen co nejdříve, nejpozději od roku 2027 bude upřesněn podle zaměření modráskových luk v terénu a výsledků monitoringu provedeného v roce 2026, a odsouhlasen orgánem ochrany přírody (KÚ Pardubického kraje). V dalších letech bude v případě potřeby a po dohodě s KÚ management upřesňován podle výsledků monitoringu.
- Minimálně 2 roky před zahájením výstavby záměru kosit přímo dotčené části lučních porostů celoplošně, těsně před letovým obdobím modrásků (ve druhé polovině června). Navazující části porostů, které nebudou stavbou zasaženy, kosit nadále vhodným způsobem (viz výše).

HMOTNÝ MAJETEK, KULTURNÍ PAMÁTKY A ARCHEOLOGICKÁ NALEZIŠTĚ

- V případě, že v rámci další fázi přípravy projektové dokumentace dojde k zásahu do kulturní památky „Vodní elektrárna s mostem“ v oblasti stávající plavební komory, dojde zároveň k rehabilitaci vizuální stránky památky, tj. k zachování kyklopského zdiva.
- V další fázi přípravy záměru bude na nové lávce zachován vizuál zábradlí.

DOPRAVNÍ A JINÁ INFRASTRUKTURA

- Do návrhu plánu organizace výstavby záměru bude promítnut požadavek na maximalizaci objemů převážení stavebních hmot a výkopků zeminy loděmi – vodní dopravou. Tím budou minimalizovány vlivy na dopravní a další infrastrukturu.

ODPADY

- Vhodnými, organizačně – provozními opatřeními minimalizovat vznik odpadů při výstavbě, i provozu.

- V následující fázi přípravy záměru specifikovat množství odpadů vznikajících při výstavbě.

Opatření pro fázi realizace záměru

OVZDUŠÍ

Opatření k předcházení vzniku prašnosti a k omezování jejího šíření na staveništi při provádění staveb, terénních úprav nebo odstraňování staveb podle přílohy č. 10, zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší:

Obecně platná opatření k předcházení a k omezování prašnosti

- Stavební hmoty, u nichž je vysoké riziko prášení, ukládat v uzavíratelných obalech nebo je skladovat v krytých prostorech a v co nejkratším čase je zpracovat. Nepotřebné zbytky stavebních hmot co nejdříve odvézt ze staveniště.
- Lešení kolem stavebních objektů vybavit protiprašnými sítěmi, zabraňujícími šíření prašnosti do okolí.
- Při nakládce a vykládce stavebních hmot minimalizovat spádové výšky.
- Neprovádět odkrývku celého povrchu najednou, není-li to nezbytně nutné.
- Pravidelně provádět čištění staveništních ploch, staveništních komunikací a vozidel.
- Používat pouze staveništní techniku splňující následující parametry:
 - Stavební stroje se vznětovým motorem splňují alespoň emisní Etapu IIIB. V případě, že nesilniční pojízdný stroj nesplňuje mezní hodnoty emisí odpovídající úrovni Etapy IIIB, musí být dovybaven filtrem pevných částic schváleným technickou zkušebnou Ministerstva dopravy nebo obdobným orgánem oprávněným k provádění této činnosti jiným členským státem Evropské unie.
 - Nákladní vozidla splňují alespoň emisní normu EURO V. V případě, že nákladní vozidlo nesplňuje mezní hodnoty emisí EURO V, musí být dovybaveno filtrem pevných částic schváleným technickou zkušebnou Ministerstva dopravy nebo obdobným orgánem oprávněným k provádění této činnosti jiným členským státem Evropské unie.
 - Zemědělské a lesnické traktory splňují alespoň emisní Etapu IIIB. V případě, že zemědělský a lesnický traktor nesplňuje mezní hodnoty emisí odpovídající úrovni Etapy IIIB, musí být dovybaven alespoň filtrem pevných částic schváleným technickou zkušebnou Ministerstva dopravy nebo obdobným orgánem oprávněným k provádění této činnosti jiným členským státem Evropské unie.
- Plochy, které jsou určeny k následným vegetačním úpravám, osázet nebo oset co nejdříve po dokončení prací tak, aby nová vegetace byla co nejrychleji půdokryvná, popřípadě aplikovat jiné řešení pro zvýšení soudržnosti povrchu.

Dodatečná opatření k předcházení a k omezování prašnosti v zastavěném území sídel a v oblastech s překračovanými imisními limity pro částice PM_{10} nebo $PM_{2,5}$ nebo s překračovaným cílem snížení expozice

- Zabraňovat roznosu materiálu do okolí stavenišť.
- V maximální možné míře omezit volné deponie jemnozrnného materiálu. Při tvorbě deponií a mezideponií minimalizovat vyfoukání prachu větrem vhodnou volbou jejich tvaru, velikosti, orientací vůči převládajícímu směru větru, použitím clon a bariér, zakrytím plachtou nebo sítí.
- Zakrýt, popřípadě skrápět všechny deponie o zrnitosti menší než 8 mm při rychlosti větru přesahující 5 m/s.
- Používat uzavřené shozy a kontejnery pro manipulaci a skladování stavebních nebo demoličních odpadů.

Nad rámec výše zmíněných jsou navržena tato opatření:

- Stavební práce plánovat v souladu se zásadami efektivního stavebního provozu, tj. výjezd ze staveniště, přístupová cesta, skladovací plochy, skládky sypkých materiálů, parkování a obratiště strojů a vozidel umísťovat tak, aby byly minimalizovány pojezdy po nezpevněné ploše stavby.
- Minimalizovat nebo zcela vyloučit volné deponování jemnozrnného materiálu (cement, vápno, bentonit, písek o zrnitosti do 4 mm) na staveništi. Dlouhodoběji ukládaný materiál shromažďovat v silech nebo v boxech, ohradit jednotlivé materiály a zamezit vyfoukání jemných částic do okolí.
- Umísťovat venkovní skládky na závětrnou stranu a současně materiály na deponie umísťovat tak, aby horní vrstvu tvořil vždy nový přirozeně vlhký materiál.
- Při tvorbě deponií a mezideponií minimalizovat vyfoukání prachu větrem:
 - volbou jejich tvaru. Podélná skladovací místa jsou vhodná pro velmi vysoké kapacity a pro dlouhodobá skladování, skladovací místa kruhového tvaru jsou vhodná do kapacity 100 000 t, na plochách čtvercových rozměrů nebo v případech, kdy se nepředpokládá další rozšíření haldy.
 - volbou jejich velikosti. Preferovat jednu velkou haldu namísto více menších (realizace jedné haldy místo dvou zmenší aktivní povrch až o 25 %).
 - orientací vůči převládajícímu směru větru. Podélné haldy vytvářet rovnoběžně s převažujícím směrem větru, použitím clon a bariér. Lze využívat i existující překážky, například stromy, keře apod., popřípadě budovat vlastní překážky z přenosných materiálů, zakrytím plachtou či sítí.

- Pokud se na staveništi vyskytují jednotlivé emisně významné, avšak prostorově omezené zdroje prašnosti (např. drtiče apod.), umisťovat je co nejdále od chráněné zástavby a provádět skrápění.
- Skrápět (zvlhčovat) odkryté, suché a sypké plochy při větrném počasí (např. překračuje-li rychlost větru 5 m/s).
- Při přepravě materiálů mezi více areály v rámci stavby, dodržovat zásadu minimalizace délky přepravních tras, tj. rozmístit materiál tak, aby nutná přeprava byla co nejkratší.
- Dodržovat zásadu čištění vozidel vyjíždějících na vozovku.
- Čištění staveništních ploch a komunikací provádět zásadně mokrou cestou.
- Používat zpevněných staveništních komunikací nebo trasy dočasně zpevnit pomocí betonových panelů či pryžových bloků, případně šterku, strusky či recyklovaného asfaltu, umožňujících jejich snadnou čistitelnost.
- Omezit rychlost dopravy na staveništních komunikacích tak, aby bylo zamezeno nadměrné prašnosti z pojezdu stavebních strojů. Maximální rychlost by neměla překročit 20 km.hod^{-1} , u dopravních staveb může být vyšší. Značení omezující rychlost umístit u vjezdu na staveniště.
- Při broušení a řezání vozovek, chodníků, panelů apod. používat pilu s diamantovými řezným kotoučem a vodním čerpadlem.
- Zaplachtování prašného nákladu na dopravních prostředcích (s nízkou vlhkostí).

HLUK

- omezit rychlost dopravy na staveništní komunikaci na 20 km/h;
- redukovat volnoběhy nákladních automobilů (NA) a strojů na minimum;
- v maximální možné míře využít stavební mechanismy se sníženou hlučností;
- kombinace hlukově náročných činností s činnostmi méně hlučnými, tj. zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dnu a tyto činnosti rozdělit do více dnů s menšími časovými úseky;
- výstavba bude probíhat v denní době (7:00 – 21:00 hod.);
- o víkendech nesmí být prováděny práce spojené s významnými zdroji vibrací, aby se vyloučil přenos nadlimitního hluku podloží do vnitřního chráněného prostoru.

POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY

- Minimalizovat časový rozsah zemních a stavebních prací, které budou prováděny v přímém kontaktu s povrchovými vodami.
- Silně zakalené nebo jinak znečištěné vody z prostoru staveniště neodvádět do vodních toků, při likvidaci zakalených vod využívat sedimentační jímky nebo zasakování.

- plochy zařízení staveniště, manipulační a skladovací plochy a deponie sypkých materiálů umisťovat mimo aktivní zónu záplavového území
- vyloučit úniky pohonných hmot, mazacích a hydraulických olejů z používaných stavebních mechanismů a vozidel. Použitá mechanizace bude ve vyhovujícím stavu, aby nedocházelo k úniku ropných látek.
- V případě havárie s únikem ropných látek zajistit jejich okamžitou likvidaci pro zabránění kontaminace horninového prostředí a podzemních i povrchových vod.

PŮDA, HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ A PŘÍRODNÍ ZDROJE

- V místech s výskytem svrchní vrstvy humózní zeminy před zahájením zemních prací provést její sejmутí. Zeminu zachovat pro zpětné využití.
- Vytěženou zeminu v maximální možné míře následně využít v rámci realizace posuzovaného záměru. Zbývající zeminu využít v rámci jiných staveb investora v okolí posuzovaného záměru.
- Při výstavbě je nutno dbát, aby nedošlo k úniku pohonných hmot, mazacích a hydraulických olejů z používaných stavebních mechanismů a vozidel. Použitá mechanizace bude ve vyhovujícím stavu, aby nedocházelo k úniku ropných látek.
- V případě havárie s únikem ropných látek zajistit jejich okamžitou likvidaci pro zabránění kontaminace horninového prostředí a podzemních i povrchových vod.
- V dalším stupni projektové dokumentace budou specifikována místa, na kterých bude docházet k očištění vozidel vyjíždějících na veřejné komunikace ze staveniště.

BIOLOGICKÁ ROZMANITOST (FAUNA, FLÓRA, EKOSYSTÉMY)

- Zemní práce a zásahy do nivy budou minimalizovány v období rozmnožování obojživelníků, před zahájením doplněny záchrannými transfery jedinců, prováděny etapovitě tak, aby nebyla narušena kontinuita stanovišť.
- Práce v korytě budou minimalizovány na nezbytný rozsah, plánovány mimo období tření ryb, je nutné je provádět etapovitě.
- Za účelem prevence znečištění vody musí být vyloučen únik ropných látek, manipulační plochy je nutné vymezit mimo aktivní inundaci, a je nutné zpracovat a dodržovat havarijní plán.
- Za účelem ochrany biotopů a vegetace během stavby budou zásahy do břehových a lužních porostů omezeny na nezbytný rozsah. Nutné je zachovat strukturální členitost břehů.
- Pohyb techniky bude omezen na vymezené koridory. Zachované porosty budou po dobu výstavby chráněny oplocením a mapově vymezeny.
- Během realizace záměru bude zajištěno pravidelné mapování invazních druhů, v případě jejich výskytu je nutná jejich okamžitá likvidace, jako prevence jejich šíření je i dlouhodobý management narušených ploch.

Biologický dozor stavby

- Po celou dobu realizace stavby bude zajištěn biologický dozor s odpovídající odbornou kvalifikací a rozhodovací pravomocí.

NATURA 2000

- Vyloučit nebo alespoň minimalizovat zásahy do území EVL Louky u Přelouče, zamezit vjíždění techniky i pohybu pracovníků stavby na území EVL. Prostor stavby bude po celou dobu výstavby oplocen na území Slavíkových ostrovů (tj. v kontaktu se segmentem 15 Slavíkovy ostrovy), v prostoru přeložky silničního mostu přes Labe na levém břehu Labe (tj. v kontaktu se segmentem 16 Levobřežní louky) a v prostoru horní rejdy a ploch zázemí u stávajícího jezu Přelouč (tj. v kontaktu se segmentem 18). Prostor stavby bude v těchto lokalitách vymezen s minimálním možným územním rozsahem, a oplocení staveniště nebude zasahovat mimo zábor stavby, který bude aktuálně vymezený v rámci projektové dokumentace.
- Na základě zpracovaného havarijního a povodňového plánu implementovat ochranná a preventivní opatření, která jsou určena pro minimalizaci rizika úniku znečištění mimo prostor staveniště, a také minimalizovat prašnost.
- Luční porosty na plochách přírodě blízkých opatření založit s použitím vhodné travobylinné směsi osiva v kombinaci s metodou mulčování zeleným senem, které bude sklizeno na přilehlých plochách modráskových luk s kvalitní skladbou vegetace. Konkrétní způsob založení lučních porostů bude odsouhlasen orgánem ochrany přírody (KÚ Pardubického kraje). Po založení budou plochy celoplošně koseny 2x ročně s odvozem biomasy a monitorovány, podle výsledků monitoringu bude v dalších letech management ploch upravován.
- Po celou dobu výstavby zajistit monitoring stavu populací modrásků *Phengaris nausithous* a *P. teleius* a jejich biotopu (v přímé návaznosti na opatření uvedené výše) a vhodný management lučních porostů (stávajících modráskových luk a v minulosti zatrávněných polí na Slavíkových ostrovech) na pozemcích investora, města Přelouč a Povodí Labe s.p. a dle dohody s vlastníky, případně na dalších pozemcích v EVL (v přímé návaznosti na opatření uvedené výše).
- Po celou dobu výstavby bude na celé ploše záboru stavby každoročně monitorován výskyt nepůvodních druhů rostlin a budou likvidována jejich ohniska.

HMOTNÝ MAJETEK, KULTURNÍ PAMÁTKY A ARCHEOLOGICKÁ NALEZIŠTĚ

- Investor s předstihem oznámí zahájení výstavby Národnímu památkovému ústavu.
- V případě výskytu archeologických nálezů (během výstavby), bude postupováno dle platné legislativy.

ODPADY

- Veškeré odpady budou shromažďovány v zabezpečených nádobách a kontejnerech, a bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších

předpisů, a vyhláškou č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Odpad, který zde nelze využít, bude odstraněn organizací s příslušným oprávněním k této činnosti.

- Původcem odpadů bude provozovatel zařízení, který je povinen zajistit nakládání s odpady v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, a vyhláškou č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.
- S odpady bude nakládáno v souladu s hierarchií nakládání s odpady.

Opatření pro fázi provozu záměru

KLIMA

- Využívat efektivnější a k přírodě šetrnější způsoby zimní údržby v oblasti zdrsnění (kde je to možné, přednostně použít inertní materiály) nebo při posypu vozovky (šetrnější je skrápěné solení, než posyp solí); zdrsnující posypové materiály je vhodné recyklovat (použít v další zimní sezóně).
- Při údržbě travních ploch, v případě vysokých teplot a delšího sucha, snížit frekvenci jejich sečení a ponechávat travní porost delší; opatření patří také k úsporným opatřením z hlediska spotřeby energie.
- Doporučuje se vhodná arboristická péče o vzrostlé stromy (prevence pádu větví i stromů).

POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY

- Ve fázi provozu záměru je v případě nutnosti odstranění sedimentů z plavební dráhy (prohrábek) doporučeno jejich zpětné využití v rámci koryta, tedy přemístění a uložení na vhodná místa ke břehu.
- Zajistit úplné vyhrazování nového jezu Stupeň Přelouč II při vyšších průtocích.

BIOLOGICKÁ ROZMANITOST (FAUNA, FLÓRA, EKOSYSTÉMY)

- Bude zajištěn dlouhodobý monitoring zahrnující:
 - monitoring populace modrásků (min. 5 let po uvedení do provozu),
 - monitoring funkčnosti rybích přechodů,
 - monitoring vodního režimu a hladiny podzemní vody v EVL,
 - monitoring vývoje vegetace a krvavce totenu,
 - monitoring invazních druhů.
- Výsledky monitoringu budou sloužit k adaptivnímu řízení managementu.

- Po dobu minimálně 10 let po výstavbě záměru zajistit monitoring stavu populací modrásků *Phengaris nausithous* a *P. teleius* a jejich biotopu (v přímé návaznosti na opatření uvedená výše), a také vhodný management lučních porostů (stávajících modráskových luk a v minulosti zatravněných polí na Slavíkových ostrovech) na pozemcích investora, města Přelouč a Povodí Labe s.p. a dle dohody s vlastníky, případně dalších pozemcích v EVL (v přímé návaznosti na opatření uvedená výše).
- Po celou dobu provozu vodního díla zajistit, na základě dohody s orgánem ochrany přírody (KÚ Pardubického kraje), vhodný management nově založených lučních porostů na plochách přírodě blízkých opatření.

D.5. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Míra ovlivnění obyvatelstva realizací záměru byla stanovena na základě podkladu studie *Vyhodnocení vlivů záměru na veřejné zdraví (EIA Přelouč, 2026h; příloha 6)*, kterou zpracoval RNDr. Alexander Skácel, CSc. Studie byla zpracována na základě podkladu *Akustické studie (EIA Přelouč, 2026f; příloha 5)* a *Rozptylové studie (EIA Přelouč, 2026g; příloha 4)*.

Hodnocení vlivů na veřejné zdraví bylo provedeno pomocí metodiky US EPA ve čtyřech postupných krocích, kterými se postupně řeší:

- identifikace nebezpečnosti,
- hodnocení vztahu dávka – odpověď,
- hodnocení expozice,
- charakterizace rizika (vlastní odhad rizika pro veřejné zdraví).

Hodnocení zdravotních rizik hlučnosti dopravního provozu bylo provedeno pomocí národní legislativy (NV č. 272/2011 Sb.), autorizačního návodu AN 15, pomocí výsledků programu Monitoringu zdravotního stavu obyvatel ve vztahu k životnímu prostředí (usnesení vlády ČR č. 369/1991 Sb.), a pomocí doporučených hodnot WHO. Hodnocení zdravotních rizik, očekávané změny znečištění atmosféry chemickými škodlivinami, bylo provedeno s využitím dat ze zahraničních databází a odborné literatury – WHO, US EPA, RBC (US EPA), případně dalších, a pomocí primárních limitů české národní legislativy, které závazně stanovují zákonnou míru ochrany veřejného zdraví v podmínkách českého právního prostředí.

Vlivy na ovzduší

Vlivy záměru na ovzduší byly převzaty z *Rozptylové studie (EIA Přelouč, 2026g; příloha 4)*.

Pro zhodnocení stávající úrovně znečištění byly v souladu s § 11, odst. 6 zákona č. 201/2012 Sb. použity pětileté průměry imisních koncentrací za období let 2020–2024, publikované ČHMÚ ve formátu ESRI Shapefile. Tento datový podklad je konstruován v síti 1 × 1 km, a obsahuje hodnotu klouzavého průměru koncentrace pro všechny znečišťující látky, které mají imisní limit stanovený pro ochranu zdraví, kromě ozonu a CO.

K vlastnímu modelovému výpočtu byl použit matematický model SYMOS'97 (Systém modelování stacionárních zdrojů), verze 2013, založený na stejnojmenném modelu rozptylu znečišťujících látek. Jedná se o referenční metodu pro výpočet rozptylu znečišťujících látek v ovzduší dle Vyhlášky č. 330/2012 Sb., o způsobu posuzování a vyhodnocení úrovně znečištění, rozsahu informování veřejnosti o úrovni znečištění a při smogových situacích. V roce 1998 byla metodika SYMOS'97 doporučena MŽP ČR pro výpočty znečištění ovzduší ze stacionárních zdrojů.

Vlivy na klima

Vlivy záměru na klima byly převzaty z *Klimatické studie (EIA Přelouč, 2026d; příloha 7)*.

Podrobná metodika zmírňování změny klimatu je uvedena v kapitole 2.2.2., další metodiky jsou pak uvedeny v kapitole 4. Literatura a zdroje.

Vlivy na hlukovou situaci

Vlivy záměru na hlukovou situaci byly převzaty z *Akustické studie (EIA Přelouč, 2026f; příloha 5)*.

Hluková zátěž v předmětném území byla stanovena na základě počítačového modelu. Ve zvolených referenčních bodech byly vypočteny očekávané hodnoty výhledového hlukového zatížení pro provoz sledovaného zdroje.

Modelové výpočty hlukové studie byly realizovány pomocí matematického programu CadnaA, verze 2026 MR 1 (64 Bit, sestavení 215.5625), výrobce: DataKustik GmbH, určeného pro výpočet dopravního a průmyslového hluku ve venkovním prostředí, včetně zohlednění terénu. Algoritmus výpočtu v programu vychází z metodických pokynů, byl zde implementován také metodický materiál "Manuál 2018 – Výpočet hluku z automobilové dopravy, verze 2020" autorizovaný ŘSD ČR. Koeficienty navýšení dopravy vychází ze současně platné metodiky TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy, Ministerstvo dopravy, 6/2018 (oprava č. 1, 10/2018).

Vlivy na povrchové a podzemní vody

K vyhodnocení vlivů na povrchové a podzemní vody byl využit podklad Posouzení vlivu stavby na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. - Stupeň Přelouč II: B. Oznámení záměru – B.2.8.2 Technický popis záměru (Aquatis, 2026). Hydrologické údaje, resp. údaje o kvalitě povrchových vod, byly získány z Vodohospodářského informačního portálu VODA, z evidence množství povrchových vod, resp. evidence jakosti povrchových vod.

Vliv záměru na odtokové poměry v území byl zkoumán pomocí 2D matematického modelu, zpracovaném společností Aquatis a.s. (EIA Přelouč 2025).

Vliv záměru na proudění podzemních vod byl vyhodnocen pomocí matematického modelu (Geotest 2022). Hlavními výstupy z modelového řešení proudění podzemních vod jsou mj. izolinie hladin podzemní vody, a rozdíl modelovaných hladin podzemní vody před a po umístění stavby. Do modelu Geotest (2022) vstupovalo technické řešení záměru s jezem, který vzdouvá hladinu Labe na kótu 205,2 m n. m. (tedy o 80 cm výše, než je aktuálně uvažováno). Snížení jezu bude ve výsledku znamenat, že výše uváděné zvýšení hladiny podzemní vody nebude tak výrazné, naopak snížení hladiny podzemní vody může být ještě výraznější.

V dotčeném území jsou evidovány staré ekologické zátěže. Podrobnější informace byly čerpány ze Systému evidence kontaminovaných míst (SEKM).

Vlivy na půdu

K vyhodnocení vlivů na půdu byl využit podklad *Posouzení vlivu stavby na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. - Stupeň Přelouč II: B. Oznámení záměru – B.2.8.2 Technický popis záměru* (Aquatis, 2026), a dále bylo využito informací uvedených v Katastru nemovitostí.

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

K vyhodnocení vlivů na horninové prostředí a přírodní zdroje byl využit podklad *Posouzení vlivu stavby na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. - Stupeň Přelouč II: B. Oznámení záměru – B.2.8.2 Technický popis záměru* (Aquatis, 2026), a dále bylo využito informací uvedených v Závěrečné technické zprávě z roku 2021, která se zabývala doplněním sítě hydrogeologických vrtů a HG monitoringem v lokalitě veřejného přístavu Pardubice a Stupeň Přelouč II (Lindauer, 2021), resp. (Oberhelová et al., 2021).

K vyhodnocení vlivů z hlediska tektoniky, byly využity informace uvedené v Závěrečné zprávě o geofyzikálním měření na lokalitě Přelouč, kterou vypracovala společnost GEOTest a.s. Brno (GEOTest, a.s., 2021).

Vlivy na biologickou rozmanitost (fauna, flóra, ekosystémy)

Vlivy záměru na biologickou rozmanitost byly převzaty z *Hodnocení vlivu Záměru dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů* (EIA Přelouč, 2026a; příloha 8).

Prvotním krokem byla rešerše odborné literatury a veřejně dostupných odborných databází. Po analýze výskytů druhů v databázích a základní rekognoskaci přírodního potenciálu území byly navrženy zkoumané skupiny, a také místa průzkumů pro terénní průzkum v dotčeném území.

V letech 2010–2024 probíhal v dotčeném území biologický monitoring zaměřený na obojživelníky, plazy, vážky a xylofágní hmyz (HBH Projekt spol. s r.o. 2018-2019, 2019, 2020, 2021). Jeho součástí

byl také podrobný monitoring modrásků rodu *Phengaris* (*Maculinea*). Na jaře a v létě 2023 probíhala terénní šetření zoologického a botanického průzkumu pro potřeby SEA koncepce *Splavnění Labe do Pardubic* (Integra Consulting s r.o., 2023). Byl proveden botanický průzkum (Mgr. Stanislava Čížková, Mgr. Michal Juříček), a průzkum zaměřený na obratlovce – obojživelníky, plazy, ptáky a savce (Mgr. Ondřej Volf). V roce 2025 byl proveden orientační doplňkový botanický průzkum lokality (Bc. Jiří Hummel) pro potřeby zpracování oznámení. V roce 2025 byl proveden také dendrologický průzkum a průzkum invazních rostlin (Ekopontis 2025). Kompletní seznam provedených průzkumů je uveden v kapitole 7.

NATURA 2000

Vlivy záměru na lokality soustavy NATURA 2000 byly převzaty z *Posouzení vlivu Záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti podle § 45h a § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů*.

Popis záměru a jeho technického řešení vychází z materiálu zpracovaného společností Aquatis a.s. pro potřeby procesu EIA. Jedná se o textový popis záměru a výkresovou dokumentaci (Aquatis a.s. 02/2026). Použit byl také návrh projektu a vymezení záboru stavby ve formátech .dwg a shapefile.

Využity byly dokumenty z procesu SEA koncepce *Splavnění Labe do Pardubic* (kód koncepce v IS SEA: PAK012K), dokumenty z probíhajícího procesu EIA, výsledky matematického modelu, který zkoumal vliv záměru na proudění a hladinu podzemních vod (Geotest 2022), a také informace ze stanoviska orgánu ochrany přírody podle § 45i ZOPK. Co se týče biologických dat, využity byly relevantní výsledky biologických průzkumů a monitoringu, který je v zájmovém území záměru dlouhodobě prováděn. Využita byla data pořízena v posledních 10 letech, tj. data z let 2016-2025. Informace byly převzaty ze závěrečných zpráv z monitoringu, zejména z poslední dostupné zprávy (EIA Přelouč 2025), která obsahuje data z monitoringu modrásků provedeného týmem doc. Vrabce v letech 2023, 2024 a 2025, a vybraných předchozích zpráv (např. HBH Projekt 2018-2019, HBH Projekt 2020, HBH Projekt 2021; Integra Consulting 2023 a další). Využita byla také data z mapování biotopů, a informace ze souhrnu doporučených opatření zpracovaného pro EVL Louky u Přelouče (AOPK 2023).

Vlivy na krajinu a její ekologické funkce

Vlivy záměru na krajinný ráz byly převzaty z *Posouzení Záměru na krajinný ráz dle ustanovení § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů* (EIA Přelouč, 2026c; příloha 9).

Posouzení vychází z terénních průzkumů (území bylo navštíveno dne 27. 2. 2026 a byla pořízena fotodokumentace předložená v kapitole 3.3.3) a ze znalosti navrženého rozsahu záměru. Posouzení využívá postupu hodnocení dle metodického postupu Posouzení vlivu navrhované stavby, činnosti nebo změny využití území na krajinný ráz (VOREL, Ivan – BUKÁČEK, Roman – MATĚJKA, Petr – CULEK, Martin – SKLENIČKA, Petr; 2004), který vychází ze znění § 12 zákona. Výklad jednotlivých pojmů koresponduje s metodikou hodnocení krajinného rázu používanou SCHKO ČR (BUKÁČEK, Roman –

MATĚJKA, Petr) a s návrhem metodického doporučení, vypracovaného AOPK ČR (MÍCHAL, Igor [ed.] 1998).

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

K vyhodnocení vlivů na hmotný majetek byl využit podklad Posouzení vlivu stavby na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. - Stupeň Přelouč II: B. Oznámení záměru – B.2.8.2 Technický popis záměru (Aquatiss, 2026).

K vyhodnocení vlivů na kulturní dědictví bylo použito Památkového katalogu (www.pamatkovykatalog.cz) Národního památkového ústavu; k vyhodnocení vlivů na území s archeologickými nálezy byl využit Státní archeologický seznam (SAS ČR).

D.6. Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích

Při zpracování předkládaného oznámení záměru bylo vycházeno z aktuálního Technického popisu záměru vč. výkresové dokumentace (Aquatiss, 2026).

Předmětem tohoto podkladu je popis jak stávajícího stavu, tak nově navrhovaného záměru. Rozsah podrobnosti popisu záměru odpovídá počáteční fázi přípravy záměru na úrovni technické studie.

Při zpracování tohoto oznámení záměru byla hlavní nejistota způsobena nižší úrovní detailu technického popisu záměru, která však odpovídá této fázi projektové přípravy. V případech, kde technický popis záměru je vypracován v nižší míře podrobnosti, zpracovatel pracoval s předpokladem nejhoršího možného stavu.

Zároveň zpracovatel vycházel ze skutečnosti, že se jedná o záměr, který bude z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění, posuzován v celém procesu EIA, a řada dílčích informací a vlivů na jednotlivé složky ŽP bude upřesněna v další fázi procesu EIA. To se týká zejména kontaminovaných míst podél Labe, a možnosti mobilizace znečištění z hlediska vlivu na kvalitu podzemních a povrchových vod.

Míru výše uvedených neurčitostí lze hodnotit jako přijatelnou. Zároveň lze konstatovat, že zpracovatel využil maximum informací k řádnému / objektivnímu posouzení vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr je předkládán (na základě dlouhodobého a důkladného předvýběru) **pouze v jedné posuzované variantě**. Jak je uvedeno níže, jedná se o variantu C1, která je v aktuální projektové dokumentaci modifikována dílčími změnami, ve prospěch ochrany životního prostředí. Posuzovaná varianta nese název Stupeň Přelouč II.

Záměr Stupeň Přelouč II je součástí projektu *Splavnění Labe do Pardubic* (dále také jen jako „projekt“), který byl v roce 1996 zařazen mezi priority rozvoje vodních cest na základě usnesení vlády ČR. Od začátku se uvažuje s ukončením splavnění v Pardubicích, čímž dojde k napojení Hradecko-pardubické aglomerace a de facto k napojení východu republiky plnohodnotnou vodní cestou.

Historické varianty:

Za dobu přípravy projektu (téměř 30 let) byla vypracována řada studií, koncepcí a dokumentací, které projekt rozpracovaly až do současné podoby. V rámci přípravy projektu *Splavnění Labe do Pardubic* byla zvažována řada technických, i územně-plánovacích variant záměru Stupeň Přelouč II. Níže je uveden vývoj jen za posledních 10 let.

- V roce 2015 byla provedena, v rámci záměru Stupeň Přelouč II, projekční činnost a související inženýrské činnosti, AQUATIS a.s., inventarizace možných variant technického řešení plavebního stupně Přelouč II. Celkem bylo navrženo 14 variant.
- V roce 2017 byla na základě podkladu *Vyhodnocení variant splavnění Labe v oblasti Přelouče, výzkumná zpráva, VUT, 2017* zpracována multikriteriální analýza, která měla za cíl doporučit variantu (případně varianty) vykazující nejnižší vlivy na životní prostředí, a zároveň byla přijatelná i z hlediska celospolečenských nákladů a přínosů. Jako doporučené byly vybrány 3 varianty, a zpracovatel dále do technického řešení zařadil dvě varianty navržené již dříve, a dále zde zařadil tři varianty zcela nové.
- V roce 2020 byla vypracována *Územně analytická studie splavnění Labe do Pardubic (Sweco Hydroprojekt a.s., a AQUATIS a.s. z roku 2020)*. Na základě hodnocení vlivů na životní prostředí byly vybrány 3 varianty (V1, V2 a V3), které byly dále v této studii rozpracovány.
- V roce 2024 byly tyto 3 varianty zaneseny do **Koncepce Splavnění Labe do Pardubic** (*Integra Consulting s.r.o. a Ateliér Cihlář-Svoboda s.r.o., 2024*). Tato koncepce byla posouzena z hlediska vlivu na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. **Z tohoto hodnocení byla jako varianta s nejmenším vlivem na životní prostředí a veřejné zdraví vybrána varianta C1, původně označována jako V1.**

Varianty záměru Stupeň Přelouč II (V1, V2 a V3) byly pro účely *Koncepce Splavnění Labe do Pardubic* přejmenovány na varianty C1, C2 a C3. První dvě varianty C1 a C2 jsou koncipovány jako pravobřežní obchvat koryta řeky Labe, kde by mělo dojít ke vzniku nového plavebního kanálu s plavební komorou

a rejdami v horní a dolní vodě. V případě varianty C3 je navržena směrová úprava („přeložka“) koryta řeky Labe (bez vzniku obchvatu). Jednotlivé varianty se od sebe dále liší technickým řešením, a zejména prostorovými nároky na pravém břehu řeky Labe. Z hlediska vlivu na životní prostředí a veřejné zdraví byla (na základě porovnání variant) jako varianta nejpříjemnější vyhodnocena varianta C1.

Výše uvedené porovnání variant, resp. závěry hodnocení vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví byly potvrzeny Krajským úřadem Pardubického kraje, který k návrhu této koncepce vydal (dne 7.1. 2025) **souhlasné stanovisko podle § 10g zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí**, v platném znění, se závěrem „**Na základě SEA vyhodnocení je doporučeno, aby v rámci další přípravy záměru Stupeň Přelouč II byla řešena varianta C1**“.

V souvislosti s výše uvedeným doporučením KÚ Pardubického kraje, aby v rámci další přípravy záměru byla řešena varianta C1, je předmětem posouzení pouze tato varianta, která je již nazývána pouze jako záměr Stupeň Přelouč II.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Mapy a obrázky jsou součástí příslušných kapitol oznámení záměru, a dále jsou uvedeny v přílohách oznámení záměru.

Žádné další podstatné informace oznamovatele nejsou uváděny.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Informace o účelu záměru

Oznámení je zpracováno v souladu s požadavky § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, s náležitostmi podle přílohy č. 3 zákona. Účelem tohoto oznámení je poskytnout základní informace o charakteru záměru, o stavu dotčeného území a o předpokládaných vlivech na okolní prostředí pro potřeby zjišťovacího řízení dle § 7 zákona.

Zařazení záměru

Název záměru: Stupeň Přelouč II

Zařazení podle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění:

kategorie: I

bod: 50

název: Vodní cesty, přístavy, přístaviště a překladiště pro plavidla s výtlakem od stanoveného limitu. Stanovený limit je 1 350 t.

sloupec: MŽP

Umístění záměru

Záměr se nachází v Pardubickém kraji na toku Labe u Přelouče, v místě tzv. Labských hrčáků. Správcem toku s právem hospodařit je státní podnik Povodí Labe.

Kraj: Pardubický kraj

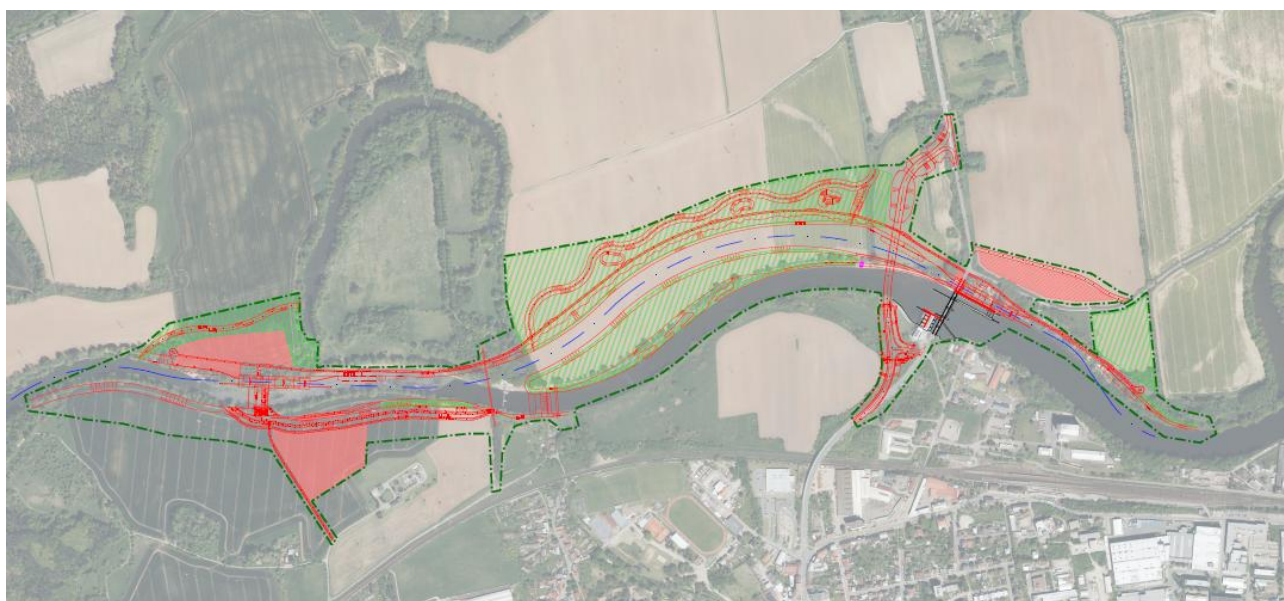
Obec: Přelouč [575500], Břehy [574805]

Katastrální území: Přelouč [734560], Břehy [613771]

Dotčené parcely: Přelouč : p. č. 1857/16; 1857/3; 1701; 1700/3; 1882; 1705/4; 1713; 1716/3; 1717/3; 1720/2; 1722/1; 1723/3; 1857/17; 1723/4; 1724/4; 1724/5; 1727/1; 1727/2; 1728/3; 1728/1; 1733/1; 1740/1; 2227/2; 2227/1; 1749/6; 1749/11; 1749/12; 382/53; 1853/26; 1853/1; 1749/1; 1756/2; 1757/1; 1762/1; 1763/1; 1764/1; 1749/2; 1749/3; 1857/8; 1750; 1883; 1767/2; 1778/2; 1857/47; 1857/42; 269/3; 1857/48; 1881/1; 347/13; 1881/2; 349/3; 1923; 347/2; 1857/38; 349/5; 2260/1; 345/2; 335/17; 335/13; 345/7; 2260/2; 2251/3; 2251/2; 349/6; 347/12; 347/11; 2251/1; 2251/38; 2251/39; 1791/28; 2251/36; 2251/35; 2251/50; 2251/34; 2251/32; 2251/30; 2251/31; 2251/29; 342/12; 2260/3; 2260/12; 2251/26; 2251/27; 2251/4; 2251/28; 2251/41; 342/11; 345/6; 2260/4; 2260/17; 2251/42; 2251/23; 2251/5; 2251/24; 2251/40; 2251/25; 324/6; 345/5; 2260/5; 2260/16; 2260/20; 2251/6; 2251/43; 2251/18; 2251/19; 2251/20; 2251/48;

2251/21; 2251/7; 2251/14; 2251/15; 2251/12; 2251/11; 2336; st. 758/13; st. 758/1; st. 758/2; 1857/1; 1700/6; 1700/1; 1857/7; 1868/1; 2251/8; 347/10; 347/5; 347/9; 1857/39; 432/7; st. 758/12; st. 2875; 1764/10; st. 2873

Břehy: p. č. : 866/18; 873; 804/3; 866/19; 870; 774/3; 772; 774/4; 774/5; 771; 866/49; 740/2; 866/48; 774/6; st. 458; 866/50; 651/8; 651/5; 651/15; 651/14; 651/13; 651/17; 651/7; 518/3; 518/4; 518/2; 653/1; 518/21; 518/5; 642/1; 518/7; 518/8; 594; 593; 518/9; 518/10; 518/11; 558/1; 558/2; 518/12; 555; 518/13; 651/6; 651/16; 518/37; 652/1; 518/38; 518/39; 518/40; 645/1; 871; 872/1; 866/57; st. 115; 866/1; 518/14; 518/15; 518/16; 470; 471/2; 876/1; 518/17; 518/18; 464/5; 465; 451; 452/7; 445/1; st. 38; 886; st. 37; 441; 819; 443; 877; 448; 450; 452/6; 446; 872/4; st. 113; st. 112; 872/3; 872/2; 447/2; 856/1; 74/3; st. 233; st. 199; st. 234; 64/2; 64/6; 64/4; 64/5; 65/3; 67; 68; 69; 71; 70/1; 234/12; 234/19; 74/4; 96; 138/3; 138/1; 875/2; 136/7; 138/2; 136/8; 136/9; 136/10; 171/2; 139; 171/3; 172/5; 172/9; 866/2; 866/3; 132/5; 132/6; 132/7; 132/8; 132/9; 132/10; 132/11; 234/13; 234/9; 234/11; 234/10; 866/16; 518/6; 208/14; 136/3; 136/6; 136/1; 234/2; 234/18; 234/20;



Obrázek 39: Situace – Ortofotomapa – hranice záměru

Stručné informace o záměru

Záměr Stupeň Přelouč II je součástí rozsáhlého projektu s názvem *Splavnění Labe do Pardubic* dále jen „projekt“. Tento projekt byl v roce 1996 zařazen mezi priority rozvoje vodních cest na základě usnesení vlády ČR.

Záměrem je výstavba nového plavebního stupně Přelouč II, který zajistí překonání nesplavného úseku řeky Labe mezi ř. km 949,10 v konci vzdutí jezu Týnec nad Labem a nadjezím stávajícího jezu Přelouč v ř. km 952,40.

Záměr je koncipován jako pravobřežní obchvat koryta řeky Labe, kde je navržen nový plavební kanál. Plavební dráha je tedy vedena částečně řekou, a dále pod současným jezem Přelouč povede novým pravobřežním obchvatem mimo stávající koryto řeky. Šířka plavební dráhy bude 50 m, svahy budou provedeny ve sklonu 1:2,5 a opevněny kamenným záhozem.

Současný jez Přelouč bude ponechán ve funkci a u pravého břehu, vedle současného objektu jezu, bude vybudována nová (horní) plavební komora. Na jezu budou doplněny rybí přechody. Dále bude zřízen nový jez Přelouč II, situovaný v ř. km 949,43 o celkové hrazené výšce 3,01 m, který zajistí vzdutí na úroveň kóty 204,40 m n. m. (-0 cm až +20 cm). Kromě plavební komory, která je navržena u pravého břehu, bude součástí jezu také MVE Přelouč II, osazená dvěma Kaplanovými turbínami a s předpokládanou hltností $78 \text{ m}^3/\text{s}$, a také biokoridor a rybí přechod.

Plavební komory budou užitečných rozměrů 115 x 12,5 x 4 m. Součástí každé plavební komory bude, v dolní i horní rejdě, čekací stání pro návrhové plavidlo (115 m) tvořené třemi dalbami, a také čekací stání pro malá plavidla.

Součástí záměru je také přeložka silnice II/333 (Přelouč–Břehe) a vybudování nového přemostění Labe západně od stávajícího jezu Přelouč. Nová účelová komunikace, o celkové délce 2 500 m, povede podél pravého břehu Labe a zajistí tak přístup k plavebním komorám a čekacím stáním. Další nová účelová komunikace, o délce 320 m, povede od ulice Na Krétě (Přelouč) u čistírny odpadních vod a zajistí tak přístup k nové MVE Přelouč II. Součástí záměru je také úprava (zdvížení) pěší lávky přes Labe u Slavíkových ostrovů, po níž je vedena cesta Přelouč–Břehe.

Záměr zahrnuje navíc i plochy určené pro zázemí pro obsluhu vodního díla, které jsou situované v blízkosti obou jezů, a také několik ploch pro realizaci přírodě blízkých opatření.

Stručná charakteristika území

Klima

Území záměru leží ve velmi teplé klimatické oblasti VT12 (dle Mapy klimatických oblastí, vytvořené z dat Ústavu geoniky AV ČR), kterou charakterizuje dlouhé léto s více než 50 letními dny a průměrnou teplotou vyšší než 16°C , přiměřeně vlhké se srážkovým úhrnem kolem 400 mm za rok. Zima je velmi krátká s méně než 40 ledovými dny, s průměrnou teplotou vyšší než 0°C , srážkovým úhrnem 200-400 mm a krátkým trváním sněhové pokrývky (méně než 50 dnů). Přechodná období jsou velmi krátká, teplé jaro s průměrnou teplotou vyšší než 8°C a teplým podzimem s průměrnou teplotou vyšší než 9°C . Klimatická oblast VT12 má nejvyšší průměrné teploty v Čechách. V důsledku depresní polohy údolí mohou vznikat v přízemí teplotní inverze, díky zvýšené vlhkosti půd s četnými mlhami.

Podle serveru www.suchovkrajine.cz se území záměru nachází v oblasti, která je z hlediska sucha jen mírně ohrožená. Záměr zasahuje do záplavového území stoleté vody řeky Labe, i do aktivní zóny Q_{100} , přičemž kritické body pro přívalové povodně jsou od záměru vzdálené.

Na základě dostupných dat lze v území záměru odhadovat trendy vývoje klimatu, které směřují k vyšší průměrné roční teplotě vzduchu, většímu počtu letních a tropických dní, vyšší četnosti přivalových srážek a poklesu výskytu mrazů a sněhových srážek.

Ovzduší

V okolí zájmového území se nachází několik stanic imisního monitoringu. V dotčeném území z výsledků měření imisních koncentrací vyplývá, že v okolí zájmového území nedochází k překračování stávajících imisních limitů (2026). Tyto imisní limity jsou plněny se značnou rezervou.

Hluk

Dominantním zdrojem hluku v posuzovaném úseku Pardubice – Přelouč – Kolín je doprava, zejména provoz na silničních komunikacích a železniční trati, probíhající rovnoběžně s řekou Labe. Vodní doprava a průmyslové areály vytvářejí pouze doplňkovou a územně lokalizovanou hlukovou zátěž. V důsledku vzdálenosti od intenzivně zatížených průmyslových zón v Pardubicích či Kolíně, dochází navíc k převážnému přehlušení jejich případných hlukových emisí převažující dopravní zátěží, což společně s rovinným reliéfem středního Polabí vede k tomu, že jejich přímý vliv na hlukovou situaci v nejbližší obytné zástavbě podél Labe je obecně nevýznamný.

Kromě hluku z provozu dopravy, stacionárních a plošných zdrojů je hluková situace, v okolí záměru a po trase proudu řeky Labe, ovlivněna hlukem pocházejícím z místních stacionárních zdrojů. Jejich působení je krátkodobé a časově nahodilé, převážně však jsou zdroje v provozu v denní době.

Voda – povrchové vody

Území, které bude dotčeno realizací navrhovaného záměru, leží v povodí Labe, kde spadá do povodí 3. řádu Labe od Chrudimky po Doubravu (č. hydrologického pořadí 1-03-04). Jedná se o rovinné nížinné území, ve kterém Labe vytvořilo ve čtvrtohorách mnoho ramen a meandrů, které se postupně oddělovaly od aktivního toku přirozeně, nebo byly zčásti či zcela od toku odděleny při regulačních zásazích v průběhu 20. století, a dnes tvoří tzv. labišťata.

Kromě vodního toku Labe v dotčeném území protéká potok Švarcava a Živanická svodnice. Z těchto toků je pouze Labe významným vodním tokem podle vyhlášky č. 178/2012 Sb. Všechny uvedené toky jsou ve správě Povodí Labe, státní podnik.

Dotčený úsek Labe je regulovaný. Tok je napřímený, s lichoběžníkovým profilem a opevněnými břehy. Část tohoto úseku je vzduťatá stávajícím jezem Přelouč, který se nachází v ř. km 951,177 a je tvořen objekty pohyblivého jezu, plavební komory při pravém břehu Labe, a malé vodní elektrárny u levého břehu Labe. Jez Přelouč zajišťuje vzduť na kótu 209,20 m n. m. Pod tímto jezem se nachází cca 2 km dlouhý nesplavný úsek, který je volně proudící a tvoří tzv. Labské hrčáky. Hrcháky vznikly na počátku 20. století v důsledku odtěžení štěrkopískových sedimentů z koryta Labe, v úseku Chvaletice – Přelouč. U Přelouče došlo k zahloubení koryta až na podložní slínovce, a k vytvoření peřejnatého úseku se značným podélným sklonem a kamenitým dnem. Koryto Labe je zde výrazně zahloubené

pod úroveň okolního terénu. Mělký, aktuálně nesplavný úsek Labe, sahá až k ř. km 949,10 v konci vzdutí jezu Týnec nad Labem.

Kvalita vody v Labi je nejlepší v horním úseku po VN Les Království, úroveň znečištění stoupá v úseku od Vrchlabí po Pardubice, a dále převažuje setrvalý stav. Nejnepříznivější jakost vody má Labe ve střední trati. Největší zhoršení způsobuje městská a průmyslová aglomerace Pardubice. Znečištění Labe těžkými kovy není příliš významné, normy environmentální kvality (NEK) nejsou překračovány, stejně tak ukazatele specifického organického znečištění (sumární ukazatel AOX). Z monitorovaných ukazatelů byly ve sledovaném období, ve vztahu k hodnotám přípustného znečištění, problematické perfluorované sloučeniny (PFOS, PFOA), které patří mezi zvláště nebezpečné závadné látky. PFOS patří mezi impregnační látky, a je mimo jiné součástí hydraulických kapalin. V celém úseku Labe se dlouhodobě vyskytují zvýšené obsahy benzo(a)pyrenu a fluoranthenu (aromatické uhlovodíky vznikající při hoření organického materiálu).

Průtoky v Labi značně kolísají jak v průběhu roku, tak i rok od roku. Nízké průtoky se vesměs vyskytují v pozdním létě a na podzim. Ve vzdutých úsecích výška hladiny neodpovídá průtoku, ale je určována manipulacemi na jezích.

Živanická svodnice je umělá vodoteč (meliorační kanál) protékající zemědělskou krajinou mezi tokem Labe a Opatovickým kanálem. U Lohenic protéká Lohenické jezero, a dále přibírá Neratovský potok a teče k obci Břehy, kde se pod stávajícím jezem Přelouč zprava vlévá do Labe. Tok je regulovaný, opevněný ve dně i březích. Před ústím toku do Labe je prudký betonový skluz o výšce cca 1 m. Celková délka Živanické svodnice je 8,747 km.

Švarcava je drobný vodní tok. Celková délka toku je cca 3,596 km, kdy po celé délce potok teče přibližně severním směrem. Na okraji Přelouče přibírá dva bezejmenné přítoky, dále v Přelouči vtéká do Račanského rybníka a pod ním je v délce cca 350 metrů zatrubněna. Na povrch vytéká v přeloučském městském parku, obtéká městská sportoviště a nedaleko lávky na Slavíkovy ostrovy se zleva vlévá do Labe.

Stojaté vody jsou v dotčeném území reprezentovány tůňmi a slepými nebo mrtvými rameny Labe, tzv. labišťaty. Dotčeno záměrem bude slepé rameno Slavíkových ostrovů, které je součástí EVL Louky u Přelouče. Výše proti toku Labe, mimo dosah přímých vlivů záměru, se nachází Lohenické rameno, které je z Labe napájeno přes Zajícův rybník.

Vzhledem k lokalizaci záměru v prostoru koryta Labe a v jeho těsné blízkosti, leží záměr z velké části v záplavovém území.

Voda – podzemní vody

Dotčené území je součástí plošně rozsáhlé křídové pánve s pokryvem čtvrtohorních sedimentů. V křídových sedimentech jsou vymezeny hydrogeologické rajony základní vrstvy, přičemž zvodnělé fluvialní kvartérní sedimenty tvoří svrchní kolektory.

V základní vrstvě jsou v dotčeném území vymezeny hydrogeologické rajony - Hydrogeologický rajon č. 4360 Labská křída, Hydrogeologický rajon č. 4310 Chrudimská křída a Hydrogeologický rajon č. 1140 Kvartérní sedimenty Labe po Týnec.

Vodní útvary

Z hlediska členění dle Rámcové směrnice o vodách, resp. vodního zákona spadá dotčené území v rámci mezinárodní oblasti povodí Labe do dílčího povodí Horního a středního Labe. Správcem je Povodí Labe, státní podnik.

Záměrem bude dotčen útvar povrchové vody HSL_1180 Labe od toku Chrudimka po tok Doubrava. Jedná se o vodní útvar kategorie řeka, který zahrnuje 36,193 km dlouhý úsek Labe a jeho drobné přítoky. Lokalita záměru leží zhruba v polovině daného úseku Labe, a záměr je kompletně umístěn v ploše mezipovodí tohoto vodního útvaru.

Záměrem budou dotčeny tři útvary podzemní vody - 43600 Labská křída, 43100 Chrudimská křída a 11400 Kvartér Labe po Týnec. Jedná se o útvary podzemních vod, které zasahují do dotčeného území. Jejich vymezení koresponduje s hydrogeologickými rajony, vodní útvary 43600 Labská křída a 43100 Chrudimská křída jsou vymezeny v základní vrstvě a jejich hranice kopíruje tok Labe, vodní útvar 11400 Kvartér Labe po Týnec ve svrchní vrstvě kvartérních sedimentů. Hlubinné útvary bazálního křídového kolektoru v dotčeném území, a ani v jeho blízkosti, vymezeny nejsou.

Chráněné oblasti vázané na vodní prostředí

Z chráněných oblastí vázaných na vodní prostředí jsou v dotčeném území vymezeny rybné vody. Tok Labe, a také dolní úsek Švarcavy patří mezi vody kaprové.

Celé dotčené území je vymezeno jako citlivá oblast, a většina dotčeného území je také vymezena jako zranitelná oblast.

Z oblastí vymezených pro ochranu stanovišť nebo druhů, se v dotčeném území nachází evropsky významná lokalita Louky u Přelouče.

Chráněné oblasti určené pro odběr vody pro lidskou potřebu, a ani koupací vody v dotčeném území vymezeny nejsou.

Půda, horninové prostředí a přírodní zdroje

V dotčeném území se vyskytuje výhradně fluvizem modální. V širším okolí severním směrem se nachází regozem oglejená arenická, a místy se objevuje glej histický.

V rámci katastrálního území Přelouč převažuje orná půda, která ke dni 18. 01. 2026 zaujímala výměru celkem 6 416 674 m². V rámci katastrálního území Břehy převažují lesní pozemky, které ke dni 18. 01. 2026 zaujímaly výměru celkem 5 488 674 m². Orná půda zde zaujímá výměru 2 900 209 m².

V k. ú. Přelouč se v jižní a jihozápadní části vyskytují vysoce kvalitní černoze na spraších, spadající do I. třídy ochrany, jež představují geneticky nejvyvinutější a nejproduktivnější půdy v České republice. V k. ú. Břehy je půdní profil častěji ovlivněn vyšší hladinou podzemní vody a přítomností lehčích písčitých frakcí, což vede k vyššímu zastoupení půd III. třídy ochrany, které jsou však stále vysoce ceněny pro svou schopnost rychlého prohřívání a dobrou obdělávatelnost. Celkově lze půdní fond v obou katastrech označit za nadprůměrně kvalitní s vysokou přirozenou úrodností, přičemž podíl méně kvalitních půd IV. a V. třídy je zanedbatelný, a omezuje se pouze na úzké pásy trvale zamokřených pozemků v bezprostřední blízkosti vodních toků, nebo na plochy s výrazně mělkým půdním profilem.

Lesní porosty

V blízkosti posuzovaných ploch se nacházejí pozemky určené pro plnění funkce lesa (PUPFL). Záměr záměru bude zasahovat do pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL), ve výši cca 1 984,63 m².

Geologie

Zájmové území se z regionálně geologického hlediska nachází v Českém masivu na pomezí labské a orlicko-žďánické faciální oblasti České křídové pánve, tzn. v oblasti s pelitickým a pelitickopsamitickým vývojem svrchnokřídových sedimentů (slínovce a pískovce). Zastoupeny jsou sedimenty (ve vrstevním sledu od spodu) perucko-korycanského souvrství cenomanu, až jizerské souvrství středního turonu. Směrem k severu na sedimenty jizerského souvrství nasedají mladší uloženiny teplického souvrství svrchního turonu (mimo zájmové území). Křídové sedimenty jsou kryty fluviálními sedimenty kvartéru, holocenními aluviálními hlínami, severně od zájmového území se nachází i eolické sedimenty (Oberhelová et al., 2021).

Vrtnými pracemi (Lindauer, 2021) byly v podloží zájmového území všemi provedenými vrty zastíženy kvartérní a křídové sedimenty.

Tektonika

Tektonicky je zájmové území označováno jako přeloučská struktura (monoklinála skloněná mírně k SV), na jihu je oddělena zlomem ve směru SZ-JV (železnohorský směr), nazvaným Přeloučský zlom (Z). Probíhá jižně od Přelouče, mezi obcemi Štěpánov a Mokošín, směrem na Lhotu pod Přeloučí. Zlom je v příčném směru nepropustný a tvoří omezení infiltrační oblasti podzemních vod. Struktura je postižena řadou příčných zlomových linií, ve směru SV-JZ, většinou pro vodu propustných, které křídové podloží zájmového území dělí do bloků, vůči sobě různě posunutých.

Provedenými geofyzikálními pracemi (GEOtest, a.s., 2021) bylo na pravém i na levém břehu řeky Labe ověřeno zlomové pásmo ve směru SSV-JJZ, s posunem v místě toku Labe, patrným i v toku řeky. V toku řeky se, dle názoru zhotovitele, obě poruchy PZ2 a PZ3 kříží. Šířka tektonické poruchy Z3 byla ověřena až 100 m. Výškový rozdíl povrchu křídových sedimentů bloků A (levý břeh) a B (pravý břeh)

je 4–6 m (pravý břeh je výše). Patrně toto široké zlomové pásmo podmínilo vznik peřejovitého úseku na řece Labe, tzv. Labské hrčáky.

Seismická aktivita

Dotčené území náleží do oblastí s malou až velmi malou seizmicitou.

Sesuvná území

Potenciálně sesuvná území, tj. oblasti s vysokou náchylností ke vzniku svahových nestabilit, jsou většinou oba břehy řeky Labe a výchozy jílovitě zvětralých slínovců, jílovců ve městě Přelouč, a v okolí obce Mokošín.

Geomorfologické poměry

Dotčené území náleží do geomorfologické soustavy Česká tabule, geomorfologické podsoustavy Východočeská tabule, geomorfologického celku Východolabská tabule, geomorfologického podcelku Pardubická kotlina a geomorfologického okrsku Východolabská niva (Demek a kol. 2006).

Ložiska nerostných surovin

V místě stavby, a ani v nejbližším okolí se nenachází žádné dobývací prostory, oznámená důlní díla, ložisková území nerostných surovin či poddolovaná území. Žádné plochy pro dobývání ložisek nerostů nebo ploch pro jeho technické zajištění nejsou ani navrženy.

Ochrana přírody a krajiny

Samotný záměr zasahuje do řeky Labe, která představuje páteřní ekologickou osu Polabí, zajišťující migraci vodních organismů, šíření lužních a nivních druhů, a krajinnou konektivitu v jinak intenzivně zemědělsky využívaném území. Záměr je umístěn přímo do osy tohoto nadregionálního biokoridoru K72 – Polabský luh – Bohdaneč. V tomto NRBK K72 jsou na území záměru situována dvě regionální biocentra, RBC 921 – Labišťata o rozloze 32 ha a RBC 1750 Slavíkovy ostrovy o rozloze 35 ha.

Záměr je navržen převážně bez zásahu do těchto prvků, resp. okrajově, a relativně lokálně jsou zasaženy Slavíkovy ostrovy. S výjimkou dílčího kácení vzrostlých stromů na pravém břehu Labe, se zásahy odehrávají mimo nejcennější prvky území.

V širším okolí záměru se nenachází žádný registrovaný významný krajinný prvek podle § 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (ZOPK).

Dotčené území zasahuje do významných krajinných prvků jako jsou vodní tok, údolní niva Labe a lesy.

Záměr zasahuje do řeky Labe, která tvoří hlavní ekologickou osu Polabí a zajišťuje migraci vodních organismů, šíření druhů vázaných na lužní a nivní prostředí, a krajinnou konektivitu v jinak intenzivně zemědělsky využívané krajině. Současně plní významnou krajinotvornou a estetickou funkci.

Celé dotčené území utváří široká niva řeky Labe s dominancí pozemků orné půdy, zastoupena jsou však také slepá ramena (Staré Labe, Slavíkovy ostrovy a Labišťata) s přítomností cenných přírodních biotopů. Záměr je navržen převážně bez zásahu do těchto prvků; okrajově a relativně lokálně jsou zasaženy pouze Slavíkovy ostrovy.

Záměr je situován v nivě řeky Labe, kde je patrný výrazný kontrast mezi územím bezprostředně navazujícím na samotný tok a intenzivně obhospodařovanou zemědělskou krajinou v širší nivě. Zatímco území při samotném toku si místy zachovává charakter přirozenějšího nivního prostředí, okolní plošně rozsáhlá část nivy je dlouhodobě využívána především pro zemědělské hospodaření a sídla. Toto hospodaření, spolu s dalšími zásahy člověka, významně ovlivnilo strukturu i druhové složení zdejší vegetace. Výrazným jevem v území je i zvýšená míra ruderalizace a šíření invazních druhů rostlin, které se uplatňují především v narušených stanovištích a podél liniových prvků krajiny. Navzdory poměrně silnému antropogennímu ovlivnění se v území dochovaly také fragmenty přírodě blízkých biotopů. Ty jsou většinou vázány na vodní prostředí samotného toku nebo na vlhčí části nivy, kde se více uplatňuje přirozený vodní režim. Z biologického hlediska jsou nejvýznamnější zejména úseky Labe a přilehlých ramen s vyvinutou makrofytní vegetací tekoucích vod, dále porosty říčních rákosin a vysokobylinné nivní vegetace, které se uplatňují především na vlhkých stanovištích v blízkosti vodního toku nebo v depresích terénu, a také fragmenty lužních porostů a vlhkých luk, které se dochovaly zejména v méně intenzivně využívaných částech nivy.

Během průzkumů vegetace (Integra Consulting s.r.o., 2023) byly v území zaznamenány tyto biotopy (členěno dle Katalogu biotopů (Chytrý et al., 2010)): V1 – Vegetace vodního toku a nádrží, M1 Mokřadní a pobřežní vegetace, Fragmenty lučních biotopů (biotop T) a přechodové porosty, Lesní fragmenty (biotop L) a X – Biotopy silně ovlivněné nebo vytvořené člověkem.

Během botanického průzkumu bylo v celé řešené oblasti zaznamenáno celkem 538 taxonů vyšších cévnatých rostlin. Tento počet dokládá poměrně vysokou druhovou diverzitu území, která je dána především různorodostí stanovišť v nivní krajině. V samotném dotčeném území záměru nebyl zjištěn žádný zvláště chráněný druh rostlin. Bylo zde však zaznamenáno 15 taxonů uvedených v Červeném seznamu cévnatých rostlin České republiky (Grulich & Chobot, 2017).

Během průzkumu fyto Bentosu, bylo ve 12 vzorcích zaznamenáno celkem 203 taxonů sinic a řas. Dominantní skupinu tvořily rozsivky (Bacillariophyta). Celkově lze společenstvo řas a sinic na lokalitách charakterizovat jako druhy vod se střední až vyšší úrovní trofie. Nebyly nalezeny žádné taxony řas a sinic, považované za čistomilné či vzácné.

Z invazních druhů rostlin se zde nachází: zlatobýl kanadský (*Solidago canadensis*), trnovník akát (*Robinia pseudoacacia*), javor jasanolistý (*Acer negundo*), pajasan žláznatý (*Ailanthus altissima*), netýkavka žláznatá (*Impatiens glandulifera*) a křídlatka japonská (*Reynoutria japonica*).

Dalším nežádoucím druhem, u kterého dochází v dotčeném území k významnějšímu rozšiřování do cenných biotopů, je třtina křovištní (*Calamagrostis epigejos*).

V dotčeném území bylo zaznamenáno celkem 64 druhů dřevin.

Během průzkumů zaměřených na bezobratlé bylo v území celkově zaznamenáno 11 druhů měkkýšů, 10 druhů motýlů, 28 druhů vážek a 36 xylofágních druhů brouků.

Během ichtyologických průzkumů bylo v toku řeky Labe a jeho ramenech zaznamenáno 29 druhů ryb. Početně dominantní jsou zde menší kaprovité druhy (cejn, cejnek, plotice). Rybí obsádka ramen je významně ovlivňována rybářským hospodařením, přičemž lokalita je součástí rybářského revíru Labe 27A. Do ramen jsou pravidelně nasazovány druhy, které by se zde přirozeně nevyskytovaly, anebo by jejich zastoupení bylo nízké. Vyskytuje se zde také řada druhů geograficky nepůvodních (sumeček americký, amur bílý), a navíc s invazním potenciálem (karas stříbřitý, střevlička východní).

V dotčeném území zjištěn výskyt celkem 9 druhů obojživelníků, z čehož 8 patří mezi zvláště chráněné druhy. Dále byl zjištěn výskyt tří druhů plazů, všechny patří mezi zákonem chráněné.

Během ornitologického průzkumu bylo v dotčeném území zaznamenáno 83 druhů ptáků, z nichž 24 je zákonem chráněných.

V území se vyskytují především běžné druhy savců přizpůsobené prostředí ovlivněnému člověkem, ale také druhy vázané na vodní prostředí.

Krajina

Záměr se nachází v oblasti krajinného rázu (ObKR) 01 Pardubicko, které tvoří centrální část východních Čech. Jedná se o oblast protaženou podél řek Loučňá a Labe. Reliéf má charakter roviny s malou výškovou členitostí. Pouze na okrajích přechází oblast do mírně zvlněné krajiny s mírně ukloněnými svahy. Oblast je utvářena SZ až Z směrem. Oblast je na jihu ohraničena Chrudimskou tabulí, na severu Choceňskou tabulí a na východě kuestou Vraclavského hřbetu. Povrch je místy tvořen terasami vodních toků.

Z pohledu přítomnosti hodnot krajinného rázu, zonace estetické a přírodní kvality, se záměr nachází v ObKR 01 Pardubicko, kategorie B. Tato kategorie představuje území s vyšším podílem krajinně méně cenných prvků a složek, avšak bez výrazného uplatnění znaků globalizační (moderní) vrstvy. Vyznačuje se např. sníženým podílem dochovaných prvků dokládajících historický vývoj krajiny, mírným uplatněním znaků globalizační vrstvy, které však nezasahují silně do vztahů a měřítka krajiny (prvky technicistní povahy, silnice vedené mimo původní trasy, scelené bloky orné apod.), s mírným narušením měřítka krajiny apod.

V charakteru krajiny se projevují vztahy, ve kterých převažují sídla městského a městysového typu s nezačlenitelnými okraji porušujícími vztah sídla a krajinného rámce, venkovská sídla trpí četnými přestavbami a proporčně i objemově předimenzovanými stavbami, zorněné scelené plochy mění měřítko krajiny apod.

Obyvatelstvo, hmotný majetek a kulturní památky

Město Přelouč má v posledních letech stabilní růst počtu obyvatel, což je dáno především pracovními příležitostmi a bytovou výstavbou. K roku 2025 žilo ve městě cca 10 200 obyvatel. Za posledních 10 let se počet obyvatel zvýšil o cca 1 000 obyvatel. Významný podíl obyvatelstva tvoří cizinci, což souvisí s místním průmyslem.

Obec Břehy, která těsně sousedí s Přeloučí, má cca 1 130 obyvatel. Břehy jsou typickým příkladem suburbanizace. Od roku 2001 se počet obyvatel zvýšil o cca 20 %. Vzhledem k novějším lokalitám pro výstavbu rodinných domů, je zde patrný příliv mladších rodin.

Výstavbou a provozem záměru bude ovlivněn hmotný majetek. Jedná se zejména o stávající vodní elektrárnu (vlastník: ČEZ OZ uzavřený investiční fond a.s.) s mostem, a také rodinný dům č. p. 212 (vlastník: Povodí Labe, státní podnik). Dále bude záměrem dotčen stávající limnigraf. V rámci realizace záměru bude přeložena stávající lávka přes Labe, která je umístěna v prostoru Slavíkových ostrovů. Místo této vznikne lávka nová, která přemostí jak řeku Labe, tak nově budovaný plavební kanál. Zpřístupnění Slavíkových ostrovů tedy zůstane zachováno.

Přímo v dotčeném území se nachází nemovitá kulturní památka Vodní elektrárna s mostem. Jedná se o významnou památku moderní architektury a komplex technických památek z 20. let 20. století. Dále se zde nachází bývalá občanská záložna a kostel sv. Jakuba s farou.

Informace o vlivech na životní prostředí a veřejné zdraví

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Z hlediska vlivu na veřejné zdraví se očekává (za současného stupně zátěže životního prostředí) převaha pozitivních důsledků realizace hodnoceného záměru. Z hlediska imisní a hlukové situace se neočekává prokazatelná a společensky nepřijatelná změna současného stavu v osídlených oblastech v okolí řešeného záměru, přičemž současný stupeň zdravotního rizika zůstane v praxi zachován.

Vliv záměru na veřejné zdraví je hodnocen jako málo významný, pozitivní, dlouhodobý, lokální až regionální.

Vlivy na ovzduší

Dle výsledků Rozptylové studie jsou v současnosti zákonné imisní limity v území plněny se značnou rezervou, a vlivem výstavby ani provozu záměru nedojde k překročení imisních limitů hodnocených znečišťujících látek (PM₁₀, PM_{2,5}, NO₂, NO_x, SO₂, benzen, benzo(a)pyren).

Vliv záměru na ovzduší je hodnocen jako nevýznamný až málo významný, negativní a lokální.

Vlivy na klima

Úspora emisí záměru (převedení části přepravy nákladu z dopravy silniční na dopravu vodní) oproti variantě „bez“ záměru, tzn. relativní emise vyjádřené pomocí stínové ceny uhlíku, činí 2 839 328 EUR/rok, tj. 70 983 203 Kč/rok.

Z hlediska mitigace lze vlivy záměru hodnotit jako málo významné, pozitivní a dlouhodobé.

Záměr mírně zlepší průchod povodně. Na většině území záměru také zvýší hladinu podzemní vody (pod novou PK však hladinu podzemní vody sníží). Velikost této změny bude ověřena aktualizovaným matematickým modelem, který bude zpracován se zohledněním úprav technického řešení záměru. Lze však předpokládat, že vybudováním záměru se riziko dlouhodobého sucha mírně sníží. Vlivy záměru na rizika extrémního větru bude zanedbatelné. Záměr se bude částečně podílet na ochlazování svého nejbližšího okolí, z hlediska extrémně vysokých teplot a vln veder bude mít tedy vliv spíše pozitivní.

Celkově lze vlivy záměru z hlediska adaptace hodnotit jako málo významné, pozitivní, lokální a dlouhodobé.

Vlivy na hlukovou situaci

Dle modelových výsledků pro období výstavby je zřejmé, že ve vybraných výpočtových bodech nebude překročen hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,s}$ 65 dB. Nejvyšší zatížení bylo vypočítáno ve VB 45, a to 57,2 dB.

V období provozu záměru nedojde u hluku z liniových zdrojů (vodní doprava) k překročení orientačně stanovené referenční hladiny $L_{Aeq,T} = 60$ dB pro hluk z vodní dopravy v denní době. U hluku z provozu stacionárních zdrojů (plavební stupeň, vodní elektrárna a manipulační jeřáb) nedojde k překročení hygienického limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku 50 dB pro denní dobu, a 40 dB pro noční dobu.

Vliv záměru na hlukovou situaci je hodnocen jako málo významný, negativní a lokální.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Při výstavbě záměru dojde k přímým zásahům do vodních toků a ovlivnění jejich hydrologických a hydromorfologických charakteristik. Významně negativně bude ovlivněno Labe, kde dojde k realizaci nové příčné překážky a s tím souvisejícímu omezení proudného prostředí, ovlivnění splaveninového režimu a migrační prostupnosti toku. Labské přítoky, které se stanou součástí ploch pro přírodě blízká opatření, budou ovlivněny pozitivně. Z hlediska odtokových poměrů dojde v území k lokálním změnám v důsledku navýšení zpevněných ploch. Předpokládaný vliv záměru na odtokové poměry za povodní lze hodnotit jako mírně pozitivní, dle výsledků matematického modelu dojde ke snížení výšky hladiny a omezení rozsahu rozlivu vody z toku do okolí při Q_5 , Q_{20} i Q_{100} . Negativně bude ovlivněna kvalita povrchové vody v Labi, a to zejména při výstavbě záměru. Po realizaci záměru lze v dotčeném úseku Labe očekávat podobné poměry jako v existujících jezových zdržích.

Vliv záměru na povrchové vody je, s ohledem na vznik nové příčné překážky na významném vodním toku Labe, celkově hodnocen jako významně negativní, trvalý a regionální.

Při realizaci záměru dojde také k ovlivnění proudění a hladiny podzemních vod. Vzhledem k hydrologické spojitosti hladiny vody v Labi a hladiny podzemní vody v přilehlém území, dojde po vzniku nové jezové zdrže na většině dotčeného území ke zvýšení hladiny podzemní vody, naopak ke snížení hladiny podzemní vody dojde na současném pravém břehu Labe, a to v místě navržené plavební dráhy. Ovlivněna bude také kvalita podzemních vod. Nejvýznamnějšími riziky jsou případné

úniky znečištění při výstavbě záměru a mobilizace znečištění ze starých ekologických zátěží (zejm. Bývalá skládka TESLA Přelouč) v důsledku změn proudění a úrovně hladiny podzemních vod.

Vlivy záměru na podzemní vody jsou hodnoceny jako mírně až významně negativní, dočasné i trvalé, a lokální.

Realizace záměru Stupeň Přelouč II je spojena s rizikem zhoršení ekologického potenciálu vodního útvaru HSL_1180 Labe od toku Chrudimka po tok Doubrava. Při výstavbě záměru může v souvislosti se znečištěním vody dojít ke zhoršení stavu některých parametrů, které pravděpodobně nebude možné klasifikovat jako krátkodobé, a v důsledku realizace záměru také dojde k trvalým změnám ve složení a struktuře biologických společenstev, přičemž změny ve složení společenstva ryb by mohly být významné i na úrovni vodního útvaru. Předpokládá se, že realizace záměru nezhorší kvantitativní ani chemický stav dotčených útvarů podzemních vod. Zároveň je možné předpokládat, že realizace záměru nebude překážkou pro zlepšení stavu dotčených VÚ a dosažení dobrého stavu/ekologického potenciálu v budoucnu. Problematika bude dále řešena v rámci dokumentace EIA. Dle platné legislativy musí být následně vlivy záměru podrobně posouzeny vodoprávním úřadem ve spolupráci se správcem povodí v rámci povoloovacího řízení v souladu s § 23a vodního zákona. V případě, že na základě stanoviska správce povodí realizací záměru dojde ke zhoršení stavu/potenciálu vodního útvaru nebo znemožnění dosažení dobrého stavu/potenciálu vodního útvaru, může být záměr povolen a proveden pouze na základě výjimky podle § 23a, odst. 8 vodního zákona, kterou udělí vodoprávní úřad.

Vlivy na půdu

Realizace záměru vyžaduje zábor pozemků o celkové výměře přibližně 766 830 m², přičemž jeho realizací dojde k odtěžení cca 526 000 m³ zeminy. Největší objem zeminy bude odtěžen v důsledku realizace plavební komory, plavebního kanálu, jezu, biokoridoru a MVE. Z tohoto množství bude přibližně 10 % využito pro zpětný zásyp, resp. terénní úpravy - jedná se o cca 52 600 m³ zeminy. Vytěžená zemina bude v maximální možné míře využita v rámci posuzovaného záměru, přebytky zeminy budou využity při realizaci dalších záměrů investora.

Zábor záměru bude na pozemcích vymezených jako ZPF, PUPFL, ostatní plochy, vodní plochy a zastavěné plochy a nádvoří.

Z celkového předpokládaného záboru ZPF tvoří dominantní podíl půdy s nejvyšším stupněm ochrany. Konkrétně se jedná o pozemky náležící do I. třídy ochrany v rozsahu cca 425 054,02 m², což představuje cca 85 %, půdy II. třídy ochrany jsou zastoupeny výměrou cca 12 151,3 m² (cca 2,5 %), a zbývajících 61 857,42 m² (cca 12,5 %) připadá na pozemky ve IV. třídě ochrany.

Vzhledem k rozsahu zemních prací (množství odtěžené zeminy) a vzhledem k tomu, že z celkového předpokládaného záboru ZPF tvoří dominantní podíl půdy s nejvyšším stupněm ochrany (cca 88% záboru ZPF je na půdách vedených v I. a II. třídě ochrany ZPF) je vliv záměru na půdy hodnocen jako významně negativní, trvalý, lokální.

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Realizace záměru bude mít přímý vliv na horninové prostředí v důsledku výkopových prací v kvartérních a křídových sedimentech, při nichž se předpokládá vytěžení přibližně 526 000 m³ zeminy (objem zeminy, který vznikne v důsledku realizace plavební komory, plavebního kanálu, jezu, biokoridoru a MVE). Bilance zemin budou detailně upřesněny v dokumentaci EIA, na základě navazujícího stupně projektové dokumentace. Vzhledem ke složitým základovým poměrům daných přítomností zlomových struktur a tektonicky porušených hornin, je doporučeno pro návrh založení dolní plavební komory, jezu a horní plavební komory pro vybranou variantu řešení realizovat podrobný inženýrskogeologický průzkum. Tento průzkum by upřesnil a rozšířil dosud získané poznatky o rozložení geotechnických typů v trase stavby, a upřesnil by jejich geotechnické vlastnosti. Záměr nekoliduje s žádnými dobývacími prostory, a ani ložisky nerostných surovin (nejbližší ložiska Břeň a Lohenice jsou vzdálena přes 1 km).

Celkový vliv na horninové prostředí lze hodnotit jako málo významný, negativní a lokální.

Ve vztahu záměru k přírodním zdrojům se dá předpokládat, že vlivem realizace plavebního stupně Přelouč II budou spotřebovávány přírodní zdroje, přičemž jejich detailnější množství bude upřesněno v dalším stupni přípravy záměru. Provoz záměru nemá nároky na spotřebu přírodních zdrojů.

Vlivy na přírodní zdroje lze hodnotit jako nevýznamné až málo významné, negativní, trvalé, nevratné a regionální.

Vlivy na biologickou rozmanitost (fauna, flóra, ekosystémy)

Ve fázi přípravy byl kladen důraz na minimalizaci zásahů do nejceněnějších složek území. Volbou konkrétní varianty trasy byl omezen zábor modráskových luk v nivě Labe. Současně nedojde k ovlivnění zvláště chráněných území, přírodního parku, památných stromů, migračního biotopu velkých savců či přechodně chráněné plochy.

Ve fázi výstavby je vliv na životní prostředí hodnocen jako významný, a to především v souvislosti s rozsáhlými zemními pracemi, pohybem stavební techniky a rušivými vlivy. Přímý zábor bude činit celkem 75 ha, z toho převážně orné půdy (45 ha), avšak dotčeno bude také přibližně 13 ha přírodních biotopů. Stavební činnost, zejména hluk, vibrace a výkopové práce, negativně ovlivní místní populace živočichů, především plazů, obojživelníků a ptáků. Součástí realizace bude rovněž kácení přibližně 300 stromů a odstranění asi 2,5 ha porostů. Zejména ztráta starších stromů představuje zásah, který bude jen obtížně nahraditelný, a jeho kompenzace novými výsadbami se projeví až v dlouhodobém časovém horizontu. Za nejvýznamnější je považován zásah do prvků ÚSES, protože dojde k dočasnému omezení funkčnosti vodní větve nadregionálního biokoridoru NRBK K72, tvořené tokem Labe, a k zásahu do okrajových částí biocentra Slavíkovy ostrovy. Funkce biokoridoru sice nebude zcela přerušena, avšak bude trvale modifikována. S ohledem na nadregionální význam tohoto koridoru a omezené možnosti alternativní migrace v krajině, je vliv hodnocen jako významný, a to jak z hlediska strukturální, tak funkční kontinuity ÚSES.

V provozní fázi bude docházet k trvalé přeměně území, která je hodnocena jako významně negativní, a to zejména ve vztahu k vodním ekosystémům a říční kontinuitě. Nejvýrazněji bude dotčen tok Labe v plošném rozsahu přibližně 15 ha. Dojde k přímé přeměně části koryta, změně proudového režimu,

ovlivnění transportu sedimentů, zásahu do dna a břehů, a ke vzniku nového vzdutí. Tyto změny představují zásah do základních ekologických funkcí toku, a to jak na úrovni nadregionálního prvku ÚSES, tak z hlediska ochrany významného krajinného prvku. Mírně negativní vliv je dále konstatován u některých zvláště chráněných druhů živočichů vázaných na vodní tok a nivní prostředí, zejména u ryb, vybraných druhů bezobratlých, obojživelníků, ptáků a savců. U těchto druhů se jedná o lokální zásah do jejich biotopu nebo o změnu jeho struktury. Vybudování jezu povede k přeměně proudného úseku Labe na úsek vzdutý, což změní sedimentační režim i rychlost proudění. Přestože jsou navrženy rybí přechody, vznikne v toku technická bariéra, která ovlivní migraci i reprodukční lokality reofilních druhů ryb. Současně lze očekávat ústup druhů vázaných na proudící vodu, a jejich postupné nahrazování druhy preferujícími stojaté nebo pomalu tekoucí vody. Negativní dopady budou dále sníženy aplikací navržených zmírňujících a kompenzačních opatření, a zohledněním výsledků dlouhodobého monitoringu. Změna hladiny v nadjezí navíc trvale ovlivní režim podzemních vod v nivě, což může vést k dlouhodobé proměně druhového složení nivní vegetace. Ve střednědobém až dlouhodobém časovém horizontu se předpokládá pozitivní efekt přírodě blízkých opatření, která mohou zvýšit rozlohu cenných mokřadních a litorálních biotopů.

Vlivy posuzovaného záměru na biologickou rozmanitost (faunu, flóru, ekosystémy), lze hodnotit jako málo významné až významné, negativní, dlouhodobé a regionální.

Vlivy na lokality soustavy NATURA 2000

Záměrem Stupeň Přelouč II bude dotčena EVL Louky u Přelouče. Záměr bude mít mírně významný negativní vliv na modráska bahenního (*Phengaris nausithous*) a modráska očkovaného (*Phengaris teleius*) jejich biotop. Celistvost EVL Louky u Přelouče nebude negativně ovlivněna. Žádné další evropsky významné lokality ani ptačí oblasti, které tvoří soustavu Natura 2000, nebudou záměrem negativně ovlivněny.

Vliv záměru na soustavu Natura 2000 je hodnocen jako mírně významně negativní.

Vlivy na krajinu a její ekologické funkce

Jako středně silné byly vyhodnoceny vlivy záměru na rysy a hodnoty přírodní charakteristiky, VKP a na estetické hodnoty. Jako slabé byly hodnoceny vlivy na rysy a hodnoty kulturní charakteristiky, vlivy na kulturní dominanty, vlivy na harmonické měřítko krajiny a vlivy na harmonické vztahy v krajině. Nebyl identifikován vliv na zvláště chráněná území.

Vliv na krajinný ráz je hodnocen jako málo významný, negativní, lokální a trvalý.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Výstavba záměru se přímo dotkne kulturní památky Vodní elektrárna s mostem. Stávající komunikace II/333 bude přeložena, a přes kulturní památku povede stezka pro cyklisty a pěší, což bude mít pozitivní vliv (možnost plnohodnotného a bezpečného vnímání památky). Další hmotný majetek, který bude zasažen (dům Povodí Labe, s.p., limnigraf, lávka pro pěší), bude v rámci záměru přeložen na jiné místo.

Vliv záměru na hmotný majetek a kulturní památky lze hodnotit jako málo významný, pozitivní a lokální.

H. PŘÍLOHY

Příloha 1: Stanovisko Krajského úřadu Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství dle §45i zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění

Příloha 2: Výkresová dokumentace

A.1. Situační výkresy

- A.1.1. Situace – ortofotomapa
- A.1.2. Situace – katastrální mapa
- A.1.3. Situace – pozemkový elaborát
- A.1.4. Situace – územní plán

A.2. Výkresy

- A.2.1. Plavební dráha
 - A.2.1.1. Podélný profil
 - A.2.1.2. Vzorový příčný řez Labe
- A.2.2. Plavební komora
 - A.2.2.1. Horní část záměru
 - A.2.2.1.1. Půdorys
 - A.2.2.1.2. Rejdy plavební komory
 - A.2.2.1.3. Podélný řez
 - A.2.2.1.4. Příčný řez
 - A.2.2.2. Dolní část záměru
 - A.2.2.2.1. Půdorys
 - A.2.2.2.2. Rejdy plavební komory
 - A.2.2.2.3. Podélný řez
 - A.2.2.2.4. Příčný řez
- A.2.3. Jez
 - A.2.3.1. Půdorys
 - A.2.3.2. Podélný řez
- A.2.4. Balvanitý skluz
 - A.2.4.1. Půdorys
 - A.2.4.2. Řezy
- A.2.6. Rybochody
 - A.2.6.1. Horní část záměru
 - A.2.6.1.1. Rybí přechod u PK
 - A.2.6.1.1.1. Vzorový příčný řez
 - A.2.6.1.2. Rybí přechod u MVE
 - A.2.6.1.2.1. Vzorový příčný řez
 - A.2.6.2. Dolní část záměru

A.2.6.2.1. Rybí přechod u MVE

A.2.6.2.1.1. Vzorový příčný řez

A.2.7. Dopravní řešení

A.2.7.1.1. Podélný profil přemostěním Labe

- Příloha 3: Dopravní model včetně stanovení intenzit dopravy a snížení nehodovosti
- Příloha 4: Rozptylová studie
- Příloha 5: Akustická studie
- Příloha 6: Hodnocení vlivů na veřejné zdraví
- Příloha 7: Klimatická studie
- Příloha 8: Hodnocení vlivu Záměru dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
- Příloha 9: Posouzení vlivu Záměru na krajinný ráz dle ustanovení § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
- Příloha 10: Posouzení vlivů Záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti podle § 45h a § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

POUŽITÉ INFORMAČNÍ ZDROJE

AOPK, Regionální pracoviště Východní Čechy (2023): Souhrn doporučených opatření pro evropsky významnou lokalitu Louky u Přelouče. CZ0537011.

AQUATIS a.s. Posouzení vlivu stavby na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. - Stupeň Přelouč II: B. Oznámení záměru – B.2.8.2 Technický popis záměru. 02/2026.

BROŽA, Vojtěch; HAINDL, Karel a PATERA, Adolf. Provoz vodních děl. Vyd. 2., přeprac. Praha: České vysoké učení technické, 1993. ISBN 80-010-1035-X.

ČÁBELKA, J.; PRŮCHA, M. a MEDŘICKÝ, V. Vliv zvýšeného zaobleného prahu se sklopenou klapkou na vzduší horní vody. Praha: České vysoké učení technické v Praze, Fakulta stavební, katedra hydrotechniky, 1977.

ČIHÁK, František a MEDŘICKÝ, Vladimír. Hydrotechnické stavby 20: navrhování jezů. Praha: Vydavatelství ČVUT, 2001. ISBN 80-010-2402-4.

EIA Přelouč (2025): Posouzení vlivu stavby na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. - Stupeň Přelouč II. E. Biologické průzkumy - 2025. Manuskript, depon. Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR, Praha.

EIA Přelouč (2026a): Posouzení vlivu stavby na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. - Stupeň Přelouč II. Zpracování hodnocení vlivu Záměru na zájmy chráněné podle částí druhé, třetí a páté zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu a rozsahu dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. – Ředitelství vodních cest ČR.

EIA Přelouč (2026b): Posouzení vlivu stavby na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. - Stupeň Přelouč II. Posouzení vlivů Záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti podle § 45h a § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. – Ředitelství vodních cest ČR.

EIA Přelouč (2026c): Posouzení vlivu stavby na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. - Stupeň Přelouč II. Posouzení Záměru na krajinný ráz dle ustanovení § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. – Ředitelství vodních cest ČR.

EIA Přelouč (2026d): Posouzení vlivu stavby na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. - Stupeň Přelouč II. Klimatická studie. - Ředitelství vodních cest ČR.

EIA Přelouč (2026e): Posouzení vlivu stavby na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. - Stupeň Přelouč II. Dopravní model včetně stanovení intenzit dopravy a snížení nehodovosti. - Ředitelství vodních cest ČR.

EIA Přelouč (2026f): Posouzení vlivu stavby na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. - Stupeň Přelouč II. Akustická studie. - Ředitelství vodních cest ČR.

EIA Přelouč (2026g): Posouzení vlivu stavby na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. - Stupeň Přelouč II. Rozptylová studie - Ředitelství vodních cest ČR.

EIA Přelouč (2026h): Posouzení vlivu stavby na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. - Stupeň Přelouč II. Vyhodnocení vlivů záměru na veřejné zdraví - Ředitelství vodních cest ČR.

Ekopontis, s.r.o. (2024): Odborná podpora v oblasti životního prostředí v rámci přípravy záměrů Zlepšení plavebních podmínek na Labi Ústí n. L. - st. hr. pl. stupeň Děčín, Stupeň Přelouč II, Modernizace plavebního stupě Srnojedy, Veřejný přístav Pardubice. Zákres environmentálních aspektů záměru Stupeň Přelouč II. Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR.

GABRIEL, P.; GRANDTNER, T.; PRŮCHA, M. a VÝBORA, P. Jezy. Praha: SNTL, 1989.

GEOtest, a.s. (2021): Doplnění sítě hydrogeologických vrtů a HG monitoring 2020-2022, veřejný přístav Pardubice, Přelouč Stupeň II: Geofyzikální měření. Závěrečná zpráva o geofyzikálním měření na lokalitě Přelouč. Brno: GEOtest

GEOtest a.s. (2022): Matematický model proudění podzemní vody v rámci řešení projektu Stupeň Přelouč II (číslo projektu 327 520 1002). 2. aktualizace modelu po přidání stavebních záměrů.

Grulich, V. & Chobot, K. [eds] (2017): Červený seznam ohrožených druhů České republiky. Cévnaté rostliny. – Příroda, 35: 1–178.

HBH Projekt spol., s r.o. (2018-2019): Monitoring přírodních fenoménů v území souvisejících s přípravou a realizací záměru splavnění Labe do Pardubic v roce 2018/2019 -Stupeň Přelouč II, Veřejný přístav Pardubice. EKO-průzkum. Česka republika – Ředitelství vodních cest ČR.

HBH Projekt spol., s r.o. (2019): Monitoring přírodních fenoménů v území souvisejících s přípravou a realizací záměru splavnění Labe do Pardubic v roce 2019 - Stupeň Přelouč II, Veřejný přístav Pardubice. EKO-průzkum. Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR.

HBH Projekt spol., s r.o. (2020): Stupeň Přelouč II a Veřejný přístav Pardubice. Biologický monitoring 2020. Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR.

HBH Projekt spol., s r.o. (2021): Stupeň Přelouč II a Veřejný přístav Pardubice. Biologický monitoring 2021. Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR.

Hejda, R., Farkač, J. & Chobot, K. [eds] (2017): Červený seznam ohrožených druhů České republiky. Bezobratlí. – Příroda 36: 1–612.

Chobot, K. & Němec, M. [eds] (2017): Červený seznam ohrožených druhů České republiky. Obratlovci. – Příroda, 34: 1–182.

Chytrý, M., Kučera, T., Kočí, M., Grulich, V. & Lustyk, P. [eds] (2010): Katalog biotopů České republiky. Ed. 2. – AOPK ČR Praha.

Integra Consulting, s.r.o. (2023): Splavnění Labe do Pardubic. Biologické průzkumy – závěrečná zpráva. Ředitelství vodních cest ČR.

KRÁLÍK, Martin a NĚMČANSKÝ, Ondřej. Hydrotechnický výzkum klapkových uzávěrů. Online. Vodohospodářské technicko-ekonomické informace. 2025, roč. 67, č. 4, s. 22. ISSN 0322-8916. Dostupné z: <https://doi.org/10.46555/vtei.2025.05.001>. [cit. 2025-10-30].

LINDAUER, Miroslav. Doplnění sítě hydrogeologických vrtů a HG monitoring 2020 – 2022 Veřejný přístav Pardubice Stupeň Přelouč II., část Přelouč II (zak. č. 20 7325) – vrtné práce: Závěrečná technická zpráva. Slaný: BauGeo s.r.o., září 2021. Zpráva pro Ředitelství vodních cest ČR.

NOVÁK, Pavel; MOFFAT, A. I. B.; NALLURI, C. a NARAYANAN, R. Hydraulic structures. 4th ed. New York, 2007. ISBN 978-0-203-96463-7.

OBERHELOVÁ, Jindra a kol. Doplnění sítě hydrogeologických vrtů a hydrogeologický monitoring 2020-2022 – část Aa: Stupeň Přelouč II. Brno: GEOTest, a.s., prosinec 2021. Číslo projektu: 3275201002. Zpráva pro Ředitelství vodních cest ČR.

WICKERT, Gerhard a SCHMAUSSER, Gerhard. Stahlwasserbau. 1th ed. Springer-Verlag Berlin Heidelberg, 1971. ISBN 978-3-662-13038-4.

DATUM ZPRACOVÁNÍ OZNÁMENÍ A SEZNAM ZPRACOVATELŮ

Vedoucí řešitelského týmu:

Ing. Pavel Obrdlík

držitel autorizace k posuzování vlivů na životní prostředí č. j. 87742/ENV/15 ze 14.12.2015, prodlouženo č. j. MZP/2020/710/3955 a MZP/2025/710/4370

Ekopontis, s.r.o., Husovická 884/4, 614 00 Brno
774 854 447

Datum zpracování oznámení:

červen 2026

...

Seznam zpracovatelů

Tým Integra Consulting s.r.o.

Ing. Jitka Kaslová

Mgr. Jan Dušek

Ing. Kateřina Zemanová

Mgr. Lenka Gillová

Tým Ekopontis, s.r.o.

Mgr. Romana Mravcová

Mgr. et Ing. Petr Švehlík

držitel autorizace k posuzování vlivů na životní prostředí č. j. MZP/2021/710/2990

držitel autorizace k provádění hodnocení ve smyslu § 67 podle § 45j zákona č. 114/1992 Sb. (č.j. MZP/2021/610/1696) a absolvent akreditovaného programu „Ochrana krajinného rázu dle § 12 zákona č. 114/1992 Sb.; Identifikace a klasifikace znaků krajinného rázu a užití výsledků případového a preventivního hodnocení v rozhodovacích a plánovacích procesech“, ČVUT Praha, 2017 a 2025

Mgr. Kateřina Jelínková

Ing. Karolína Garguláková

Bc. Kamila Matoušková

AFRY CZ s.r.o. – Dopravní model

Ing. Petr Košan

Ing. Zuzana Volfová

Ing. Xenie Vachruševa

Ing. Pavel Suntych

Michal Prosek

Pavel Prosek

Mgr. Ondřej Volf – Hodnocení vlivu Záměru na zájmy chráněné podle částí druhé, třetí a páté zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu a rozsahu dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

držitel autorizace k provádění hodnocení podle §§ 45i a 67 zákona č. 114/1992 Sb. (č.j. MZP/2025/610/2548)

Mgr. Eva Volfová – zpracování podkladových materiálů pro Hodnocení vlivu Záměru na zájmy chráněné podle částí druhé, třetí a páté zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu a rozsahu dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

držitelka autorizace k provádění hodnocení podle §§ 45i a 67 zákona č. 114/1992 Sb. (č.j. MZP/2025/610/2575)

RNDr. Lenka Šikulová – Posouzení vlivů Záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti podle § 45h a § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

držitelka autorizace k provádění posouzení podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, udělené MŽP ČR rozhodnutím č. j. 45617/ENV/11-1572/630/11; prodloužení autorizace rozhodnutím č.j. 29956/ENV/16-1458/630/16 a č.j. MZP/2021/630/774

Ing. Hana Konečná – Rozptylová studie

držitelka autorizace ke zpracování rozptylových studií (rozhodnutí MŽP č.j.21801/ENV/13) podle § 32 odst. 1 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb.

Ing. Pavla Beňová – zpracování podkladových materiálů pro Rozptylovou studii

Ing. Jan Sovják – Akustická studie

RNDr. Alexander Skácel, CSc. – Vyhodnocení vlivů záměru na veřejné zdraví

autorizovaná osoba pro hodnocení zdravotních rizik dle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění ve smyslu vyhlášky

